

Dans le rapport de l'agent on trouvera un relevé des voyages de ce vapeur, depuis le premier octobre 1876 jusqu'au 16 juillet 1877.

Le steamer *Lady Head*, sous la conduite du commandant Lavoie, fut employé l'année dernière, comme garde-côte armé pour la protection des pêcheries, ainsi que pour recueillir des renseignements et des témoins jusqu'au mois de novembre, époque où il fut envoyé à Halifax pour faire le service d'hiver à la place du *Newfield*.

Le steamer *Newfield*, fut employé à transporter les approvisionnements destinés aux phares de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, dans la baie de Fundy. Il a aussi servi à transporter le charbon destiné aux sifflets-d'alarme de la Pointe Escuminac, Nouveau-Brunswick, de l'Étang du Nord, îles de la Madeleine, et du cap Gaspé, dans la division de Québec. Il a aussi transporté une grande quantité de charbon à Gaspé.

On trouvera dans le rapport de l'agent de ce ministère à Halifax un compte-rendu détaillé des voyages de ce steamer depuis le 20 novembre 1876, jusqu'au 6 novembre 1877. Il a été décidé d'employer le *Newfield* pour transporter au Hâvre les objets destinés à l'exposition de Paris. Ce navire est parti d'Halifax pour remplir cette mission, le 17 décembre, sous le commandement du capitaine J. N. Purdy, et il est arrivé à Hâvre le 30 décembre 1877, faisant la traversée en 13 jours, et encore il dût mettre en panne pendant près de deux jours.

Le steamer *Glendon* a été stationné à Halifax, et pendant l'année dernière il a fait le service des bouées de ce port, service qui est très-important. Il a aussi transporté les approvisionnements au sifflet-d'alarme de l'île-Sambro ainsi qu'aux autres phares de la division de la Nouvelle-Ecosse. Le rapport de l'agent d'Halifax donne un compte-rendu des voyages de ce steamer.

Le steamer *Sir James Douglas*, employé par le département dans la Colombie-Britannique, a fait le service des phares et des bouées de ce pays; de plus, il a fait le transport des explorateurs chargés du chemin de fer du Pacifique, dans les différentes stations de la côte. On trouvera dans le rapport de l'agent stationné à Victoria, Annexe No. 6, un relevé des services accomplis par ce vapeur pendant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier.

Le steamer *Richelieu*, comme le dit le dernier rapport, a été temporairement mis sous le contrôle des commissaires du havre de Montréal, et le gouvernement n'a plus aucune dépense à faire pour son entretien.

Le steamer "*Northern Light*" est employé à entretenir pendant la saison d'hiver les communications entre l'Île du Prince-Edouard et la terre ferme. Ce navire, comme il est dit dans le rapport de l'année dernière, a été construit spécialement pour cette fin et pendant l'hiver dernier il a fait son service d'une manière satisfaisante, malgré les obstacles formidables qu'il eut à surmonter.

A la fin de la saison, le printemps dernier, il a été jugé à propos de lui faire subir des réparations et des changements rendus nécessaires après la saison de navigation.