

ETAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Stromness et station de chemin de fer.	G. Latimer.....	Facultatif.....	2	12	12 mois	\$ 125 20
Stroud et station de chemin de fer.	B. G. McLaw.....	do	1	12	do	80 00
Sturgeon Bay et station de chemin de fer.	J. J. Stillar.....	do	12	12	do	75 00
Sturgeon Falls et station de chemin de fer.	G. Coombs.....	do	12	12	do	13 50
do	S. Fournier.....	do	12	12	Arrrages pour janvier 1888.	62 80
Sudbury et station de chemin de fer.	N. Stiffins.....	do	24	6	(jusq. 30 sept. 1887)	33 00
do	J. Carter.....	do	24	6	do	29 74
Sunderland et station de chemin de fer.	D. L. Valentine.....	A pied ou en voit.	10	1	do	47 10
Sundridge et Vassarou.	W. D. Townley.....	Facultatif.....	8	12	do	25 65
Sutton West et station de chemin de fer.	do	Facultatif.....	14 a. et r.	2	do	100 00
Swaburg et Woodstock.	H. McCulley.....	En voiture.....	6	12	do	95 00
Sydenham et Wilmur.	W. D. Waters.....	En voiture.....	7	12	do	100 00
Sylvan et Widder.	W. Randall.....	Facultatif.....	3	6	do	140 00
Talbotville Royal et Tempo.	J. Wait.....	do	3	2	do	50 00
Tara et station de chemin de fer.	G. H. Tomlinson.....	do	3	12	do	72 50
do	J. Hamilton.....	do	12	6	(jusq. 30 sept. 1887)	59 46
Tarvisock et station de chemin de fer.	G. Matheson.....	do	12	12	do	50 00
Teeswater et station de chemin de fer.	W. Zinger.....	do	12	12	do	100 00
The Brook et station de chemin de fer South Indian.	T. Lefebvre.....	Cheval ou voit.	10	6	do	180 00
Theford et station de chemin de fer.	J. G. Brown.....	Facultatif.....	30 vgs.	6	do	50 00
The Grove et station de chemin de fer.	J. T. Schmitendorf.....	do	1	12	do	50 00
Thompsonville et station de chemin de fer.	W. T. Brown.....	Cheval ou voit.	3	6	do	110 00
Thornhill et station de chemin de fer.	J. Thompson.....	En voiture.....	12	6	do	188 40
Thornhill et Toronto.	W. A. Nixon.....	Facultatif.....	3	12	(jusq. 30 sept. 1887)	230 00
do	R. Power.....	do	3	12	do	39 00
do	J. Dale.....	En voiture.....	3	12	do	29 74
Thwaites et station de chemin de fer.	D. W. Thwaites.....	Facultatif.....	3	1	do	188 40
Tilbury Centre et station de chemin de fer.	M. Hudson.....	do	3	12	do	200 00
Tilsburg et station de chemin de fer.	W. Parker.....	do	2	12	do	50 00
do	Becker et Pierce.....	do	1	12	do	119 32
do	G. Fitzsimmons.....	do	1	12	do	125 00
Tioga et station de chemin de fer.	do	do	1	12	do	45 00
Toronto, Division de.	J. Henry.....	En voiture.....	1 et 1/2	24-30 et 48	V. spée; obst. du ch. de f. p. la neige	\$ 89 00
Toronto et station de chemin de fer.	M. Sweetnam (à payer)	En voiture.....	1 et 1/2	12	12 mois (moins l'amende)	2,018 90
do	J. Henry.....	Facultatif.....	3	12	Voyage spécial.	0 50
Toronto et boîtes aux lettres des rues.	M. J. Cassely.....	do	3	12	do	3,400 00
Tottenham et station de chemin de fer.	D. Kitchen.....	Cheval ou voit.	3	12	do	69 00
Townsend Centre et Waterford.	J. B. McQuigg.....	do	30	12	do	80 00
Toy's Hill et Winchester Springs.	Cummingham Bros.	En voiture.....	9	12	do	314 00
Trenton et station de chemin de fer.	H. Sharp.....	do	16	6	do	175 00
Trenton et Wooler.	S. Tufts.....	do	30	12	do	20 00
Turville et North Hastings Junction.	J. J. Sutor.....	do	30	12	do	25 12
Turville et station de chemin de fer.	W. M. Turner.....	do	6	12	do	25 00
Turnerville et station de chemin de fer.	S. J. McKevey.....	do	6	12	do	109 90
Tuscarora et station de chemin de fer.	W. J. Powell.....	do	20	12	do	156 60
Tweed et station de chemin de fer.	A. Land.....	do	3	8	do	53 56
Tweedside et Winona.	W. Hall.....	do	4	6	3 yrs. (dep. le 29 juill. '87)	105 00
Tryconnell et Wallacestown.	do	do	4	12	do	49 00
Uffington et Vankoughnet.	J. Meyers.....	do	9	12	do	80 00
Unthoif et station de chemin de fer.	J. Lynes.....	do	1	12	do	45 00
Underwood et Willow Creek.	J. Hyde.....	do	6 1/2	12	do	45 00
Unionville et station de chemin de fer.	J. Webber.....	do	1	24	do	87 92
Uphill et Victoria Road.	G. Sharp.....	do	17	3	do	180 00
Uptergrove et station de chemin de fer.	T. Mulvihill.....	do	1	24	do	180 00
Utopia et station de chemin de fer.	P. Connor.....	do	16	12	do	50 00
Utterson et station de chemin de fer.	E. Hanes.....	Facultatif.....	15	12	do	125 60
Utterson et Windemere.	N. Hanes.....	Cheval ou voit.	15	9	do	160 00
Uxtocter et Wanstead.	N. K. Nesbitt.....	En voiture.....	6	3	do	81 04
Uxbridge et station de chemin de fer.	J. Kimmerly.....	do	1	24	do	145 00
Uxbridge et Victoria Corners.	J. Wagg.....	Facultatif.....	19 a. et r.	3	do	90 00
Vandear et Woodstock.	N. Schooley.....	En voiture.....	9	3	do	115 00
Vankleek Hill et station de chemin de fer.	W. Lawlor.....	Chal. ou voit.	12	6	do	628 00
Varey et station de chemin de fer.	F. Eden.....	Facultatif.....	4	12	do	64 00
Vasey et Waverley.	J. Fraser.....	do	4	3	do	100 00
Vennor et station de chemin de fer.	J. McAnley.....	Cheval ou voit.	5 1/2	6	(jusq. au 30 sept. 1887)	30 00
do	G. Henderson.....	do	5 1/2	6	do	65 00
Verner et station de chemin de fer.	J. L. Michaud.....	Facultatif.....	3	6	do	20 00
Victoria Harbor et station de chemin de fer.	M. Vasey.....	do	12	12	do	85 00
Villa Nova et station de chemin de fer.	M. McAlpine.....	A pied.....	1	24	do	59 00
Villiers et station de chemin de fer.	W. Wei.....	Cheval ou voit.	2	6	do	76 36
Vine et station de chemin de fer.	V. P. Kevey.....	Facultatif.....	1	12	do	56 00
Vittoria et Walsh.	S. Orlley.....	En voiture.....	1	3	do	63 00
Vivian et station de chemin de fer.	N. L. McCormack.....	Facultatif.....	3	12	do	60 00
Waldemar et station de chemin de fer.	D. Jenkins.....	do	1	12	do	64 00
Walnapitae et station de chemin de fer.	D. McLaren.....	do	1	12	do	37 56
Wales et station de chemin de fer.	J. W. Baker.....	do	1	12	do	62 80
Walkerton et station de chemin de fer.	A. McLean.....	Cheval ou voit.	1 1/2	21 et 24	do	311 50