

(M)

RAPPORT DU SURINTENDANT DES LOCOMOTIVES ET CHARS.

BUREAU DU SURINTENDANT DES LOCOMOTIVES.

SHÉDIAC, N.B., le 31 août, 1871.

A M. LEWIS CARVELL, Surintendant-Général.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport relatif au matériel roulant de ces chemins de fer pour l'année expirée au 30 juin dernier.

Ci-joints, vous trouverez ;—d'abord un "relevé mensuel des états relatifs aux locomotives," (C.C.); "un état des locomotives," (D.D.); un état de tout autre matériel roulant disponible avec le nombre de milles parcourus à cette date.

La locomotive "Hercules," (No. 1.) a été l'objet d'embarras considérables. Les soupapes à coulisses se sont dérangées, il a fallu les remplacer et poser un fuseau neuf; plus tard, un des boulons de la coulisse se brisa ce qui occasionna aussi une fracture de la traverse du piston lequel, devenu libre, alla briser la tête du cylindre. On fit les réparations nécessaires et cette locomotive fut placée sur la section entre la jonction de Painsec et Amherst; mais le 14 février, alors qu'elle se trouvait sous le hangar, à Hamherst, elle subit des dégâts représentant la somme de \$547. Dix roues de fonte durcie et quatre roues avec bandages d'acier dits Wickers' ont été posées sous la locomotive et le tender durant l'année. Je dois ajouter que quatre des roues de cette locomotive ont été utilisées pendant qu'elle était en réparations et qu'elles servent encore actuellement.

La locomotive "Sampson," (No. 2.) est actuellement à l'atelier de réparation. Les bandages devront être retournés, le truck du tender réparé, et enfin il faudra de nouvelles roues et des réparations générales.

Depuis mon dernier rapport, on a examiné l'intérieur de la locomotive "Kennebecasis," (No. 4.) et on l'a trouvé en bon état. On a ajouté quelques nouveaux tirants en arrière du foyer. Après avoir posé les tubes, on a éprouvé la chaudière à une pression de 200 lbs. par pouce carré, et les résultats ont été satisfaisants. Toutes les parties de la locomotives ont été réparées et sont en bon état; on l'a peinturée.

La locomotive "Petitcodiac," (No. 5.) n'a pas demandé beaucoup de réparations durant l'année et est en bon état. Il faudra reconstruire le truck du tender.

On a examiné l'intérieur de la locomotive "Scadou," (No. 6.) et on l'a trouvé en bon état. Les tubes une fois posés, on a éprouvé la chaudière à une pression de 200 lbs. par pouce carré; résultats satisfaisants. On a remplacé le vieux cab par un neuf, en fer; les roues, etc., ont été réajustées et toutes les parties de la locomotive mises en bon état; posé deux roues neuves et peinturé la locomotive.

La locomotive "Anagance," (No. 7.) est à l'atelier pour réparations générales, y compris des bandages neufs. On a fait des réparations considérables au truck du tender de cette locomotive. Posé deux roues de fonte durcie et quatre roues avec bandages d'acier; peinturé la locomotive.

On a examiné l'intérieur de la chaudière de la locomotive "Loosthank" (No. 8.) et on l'a trouvée en bon état. Des tubes de fer ont été ensuite posés et l'on a éprouvé la chaudière à une pression de 165 lbs. par pouce carré. Le registre de vapeur avait des fuites et l'on n'a pu augmenter la pression. Comme la chaudière semblait en bon état et qu'on y avait posé des tirants neufs, on n'a pas cru devoir augmenter la pression après avoir réparé le tuyau, vu qu'on avait besoin de la locomotive sur la ligne. On a refait le cadre du tender et peinturé la locomotive qui est maintenant en bon état.

On devait poser un nouveau foyer à la locomotive "Ossekeag," (No. 9.) mais comme on avait alors besoin de toutes les locomotives sur la ligne, on essaya de la mettre en état de service pour l'hiver, toutefois sans succès, car bientôt il fallut la remiser; elle est actuellement à l'atelier. On y a posé quatre roues de fonte durcie et quatre roues avec bandages d'acier.