

Voici la liste des soumissions pour les sections sus-mentionnées :—

No. 5, Québec.....	26 milles,	34 soumissions, de...	\$510,600 à \$	981,558
" 6, Nouveau-Brunswick.	21 "	32 "	...	399,917 "
" 7, Nouvelle-Ecosse.....	24 "	42 "	...	450,967 "
" 17, Québec.....	20 "	31 "	...	389,130 "
" 18, "	20 "	29 "	...	514,500 "
" 19, "	9 $\frac{1}{2}$ "	30 "	...	282,031 "
" 20, Nouveau-Brunswick.	6 "	16 "	...	520,000 "

Les contrats pour ces sections furent adjugés comme suit :

No. 5, à Alexander McDenell et Cie.....	à raison de	\$533,000
" 6, " F. X. Berlinguet et Cie.....	"	456,946
" 7, " James Simpson et Cie.....	"	557,760
" 17, " S. P. Tuck.....	"	440,000
" 18, " R. H. McGreevy.....	"	648,600
" 19, " S. P. Tuck.....	"	395,733
" 20, " Brown, Brooks et Ryan.....	"	642,854

Le 5 octobre 1870, après en avoir donné avis public, des soumissions furent reçues pour les sections suivantes, savoir :—

No. 10, (contrat précédent annulé,) et Nos. 21, 22 et 23, nouveaux contrats.

Voici la liste des commissions :—

No. 10, Nouveau-Brunswick, 20 milles, 28 soumissions, de.....	\$400,000 à	\$705,808
" 21, " 25 " 34 "	441,271 à 713,945
" 22, " 25 " 34 "	323,877 à 517,729
" 23, " 22 $\frac{1}{2}$ " 40 "	276,750 à 434,956

Les contrats pour ces sections furent adjugés comme suit :—

No. 10 à D. Macdonald, \$400,000, déduction faite des ouvrages exécutés, balance.	\$365,920
" 21 " P. Purcell.....	483,195
" 22 " C. Cummings et Cie.....	331,000
" 23 " Sutherland, Grant et Cie.....	276,750

Ainsi se complétait l'adjudication de toute la ligne. Dans chaque cas, les soumissions ont été demandées aussitôt que l'ingénieur-en-chef a pu fournir les plans et devis des travaux à exécuter.

Voici les dates des divers contrats maintenus :—

Section No. 1, 4 mars	1869.	Section No. 13, 25 mai	1870.
" " 2, 4 "	"	" " 14, " "	"
" " 3, 25 mai	1870.	" " 15, 15 juin	"
" " 4, " "	"	" " 16, 25 mai	"
" " 5, " "	"	" " 17, 15 juin	"
" " 6, " "	"	" " 18, 8 juillet	"
" " 7, " "	"	" " 19, 15 juin	"
" " 8, 1er novembre	1869.	" " 20, 24 septembre	"
" " 9, 26 octobre	"	" " 21, 1er décembre	"
" " 10, 1er décembre	1870.	" " 22, " "	"
" " 11, 1er novembre	1869.	" " 23, " "	"
" " 12, 1er "	"		

Les contrats comprennent les déblais, l'abattage à fleur de terre, le déracinement, les clôtures, la maçonnerie, les ponts et tous les travaux nécessaires jusqu'aux niveaux donnés, sauf la superstructure des ponts de fer aux rivières Trois-Pistoles, Métis, Restigouche, Miramichi, Nipissiguit et la Folie.