

Il y avait aussi des portes de caisson en haut et en bas qui servaient à vider le canal, mais elles ne répondaient pas à leur but, et elles furent enlevées et remplacées par des portes d'écluse de garde.

Il a été employé 103,437 lbs., de fer battu dans les portes, 33,000 lbs., de fonte, et 8,000 pieds de chêne.

Les péages imposés sur le canal sont perçus par l'état, ne sont que nominaux et sont destinés à couvrir les dépenses nécessaires et les frais de réparation.

Les péages sont de 6c. par tonneau enregistré de toute espèce de bâtiments, et il n'est rien imposé sur les cargaisons.

Le premier bateau à vapeur qui ait traversé le canal dans toute son étendue a été l'*Illinois*, de 927 tonneaux, le 18 juin 1855.

La moyenne de la saison de navigation est de 6½ mois, et commence quelquefois au 18 avril pour ne se terminer qu'au 30 novembre.

Je vous transmets les rapports du surintendant du canal pour les années 1862 et 1863, dans lesquels on trouve de précieux renseignements sur le commerce du canal et du lac Supérieur. Comme ces rapports sont parfaitement clairs et complets par eux-mêmes, il est inutile pour moi de les accompagner d'aucune remarque. Je me contenterai d'attirer votre attention sur le tableau B, qui donne le nombre total des navires à voiles et à vapeur qui ont passé dans le canal en 1863.

	No.	Tonneaux.
Navires à voiles.....	952	307,142
Vapeurs à aubes.....	176	129,179
Vapeurs à hélice.....	129	71,113
	1257	507,434

Je puis ajouter que l'un de ces vapeurs était Anglais.

M. Brown, le complaisant surintendant, me dit aussi que le trafic de cette année dépasserait celui de 1863.

La région des mines de cuivre de la rive sud est divisée en trois districts, savoir : Ontonagon, Pointe Keweenaw, et Lac du Portage. Depuis 1845, époque à laquelle on commençait de s'occuper des mines de cuivre, il a été formé environ 150 compagnies de mines en vertu de la loi générale du Michigan.

Plus de 8 millions de piastres ont été employés en explorations et en améliorations minières.

Les mines du Minnesota et de Cliff ont déclaré et payé plus de deux millions de piastres en dividendes depuis le commencement de l'exploitation de ces mines.

Jusqu'en 1860, tout le cuivre des mines du lac Supérieur était fondu à Détroit, Cleveland et Boston, mais depuis cette époque, de grandes usines de fonte ont été établies au lac du Portage, L. S., et une certaine quantité de minerai a été envoyée à Liverpool pour y être fondue.

Le tableau suivant montre le total des exportations de cuivre et de fer du lac Supérieur de 1845 à 1863. et on le trouvera intéressant :—

Cuivre.

Expédié en	Tons.	lbs.	Valeur.
1845.....	.....	1300	\$ 290
do do 1846.....	29	.....	2,615
do do 1847.....	239	.....	107,550
do do 1848.....	516	.....	206,400
do do 1849.....	750	.....	301,200
do do 1850.....	640	.....	266,000
do do 1851.....	872	.....	348,800
do do 1852.....	887	.....	300,450
do do 1853.....	1452	.....	508,200
do do 1854.....	2300	.....	805,000