

BILLS CONCERNANT LA POSSESSION D'ARMES

PREMIERE LECTURE

Bill Q3, intitulé: Loi modifiant certaines dispositions du Code criminel relativement à la possession d'armes.—(L'honorable M. Belcourt.)

Le Sénat s'ajourne jusqu'à demain à 3 heures de l'après-midi (heure avancée).

Présidence de l'honorable HEWITT BOSTOCK.

Séance du mercredi, 5 mai 1926.

Le Sénat se réunit à trois heures de l'après-midi. Le Président est à son fauteuil.

Prières et affaires de routine.

BILLS DE DIVORCE

Les bills suivants sont déposés:

Bill R3 intitulé: "Loi pour faire droit à Joseph Robert Crow".—(L'honorable M. Mulholland.)

Bill S3 intitulé: "Loi pour faire droit à Stanley Bennett".—(L'honorable M. Pope.)

Bill T3 intitulé: "Loi pour faire droit à Katherine Landon Foley".—(L'honorable M. Schaffner.)

Bill U3 intitulé: "Loi pour faire droit à Edith Annie Say".—(L'honorable M. Webster (Stadacona).)

Bill V3 intitulé: "Loi pour faire droit à Isabella Stewart Carmichael Wilson".—(L'honorable M. Schaffner.)

Bill W3 intitulé: "Loi pour faire droit à May Maud Mary Johnson".—(L'honorable M. Schaffner.)

Bill X3 intitulé: "Loi pour faire droit à Roland George Wickens".—(L'honorable M. McMeans.)

BILL NUMERO 3 DES SUBSIDES

L'honorable M. DANDURAND dépose le Bill 96, intitulé: "Loi allouant à Sa Majesté certaines sommes d'argent pour le service public de l'exercice financier expirant le 31 mars 1927.

DEUXIEME LECTURE REMISE A PLUS TARD

L'honorable M. DANDURAND propose la deuxième lecture du bill.

Il dit: Honorables messieurs, ce bill est semblable à celui que cette Chambre a adopté, il y a trois ou quatre semaines, allouant à Sa

Majesté un douzième des crédits de cet exercice financier. Cette deuxième part d'un douzième est pour les dépenses du mois de mai.

L'honorable W. B. ROSS: Je crois qu'il faut en remettre la deuxième lecture à demain.

L'honorable M. DANDURAND: Rien ne nous presse de l'adopter aujourd'hui.

L'honorable M. ROSS: Non. Si la deuxième lecture doit en être remise à demain, j'aimerais à dire un ou deux mots au sujet du bill. A la page 28, l'article 105 se lit comme suit:

Chemin de fer de la baie d'Hudson: construction et améliorations, \$3,000,000.

Je crois que la besogne serait plus vite expédiée demain, si l'honorable leader pouvait nous donner quelques explications au sujet de cet article et au sujet du chemin de fer de la baie d'Hudson. La population du pays donne à cette expression: Chemin de fer de la baie d'Hudson, trois ou quatre significations différentes. Je suppose qu'elle signifie un chemin de fer reliant l'endroit appelé: "Hudson Bay Junction", à Nelson ou au Fort Churchill. D'autres croient que c'est une voie s'étendant du Pas seulement au Fort Churchill, et d'autres enfin sont sous l'impression que cette expression comprend le havre et tous les travaux et l'outillage que nécessite un port océanique. Je ne peux en trouver la définition exacte. A un certain moment, j'ai cru que cette voie faisait partie du réseau de nos chemins de fer nationaux. J'espère que l'honorable leader pourra nous dire, aujourd'hui ou demain, si cette voie ferrée est une partie intégrante du réseau des chemins de fer nationaux ou si elle est opérée comme l'était autrefois le chemin de fer Intercolonial avant sa fusion, par décret ministériel, avec le réseau des chemins de fer nationaux.

Il pourrait nous dire quel est le coût d'opération de cette voie. Il y a, paraît-il, un train qui fait, deux fois par semaine, le trajet entre le Pas et la Station 214, mais jusqu'ici, je n'ai pu trouver aucun compte à ce sujet.

Quant au crédit de \$3,000,000 pour la construction et l'amélioration de la voie, l'honorable leader de la droite pourrait peut-être nous donner, demain, l'assurance que le Gouvernement ne dépensera pas, si le bill est adopté dans sa forme actuelle, cet argent ou toute partie de ces \$3,000,000, ailleurs que sur la voie déjà en opération entre le village de Hudson Bay Junction et la Station 214.

L'honorable M. DANDURAND: Entre le Pas...

L'honorable W. B. ROSS: L'un ou l'autre cas serait acceptable. Il y a une voie entre Hudson Bay Junction et le Pas, et une voie