

Viande—Suite

Winnipeg, Man., usines de conditionnement, situation, 110:104
Voir aussi Grain de l'Ouest, transport, mesure législative—Bétail

Viande, importation, loi, allusions, 105:73, 84, 88

Viandes, Conseil canadien. *Voir* Grain de l'Ouest, transport, mesure législative—Amendements, modifications, etc. *et* Témoins, comparution

Viandes du Canada, Conseil (section Québec). *Voir* Grain de l'Ouest, transport, mesure législative—Amendements, modifications, etc. *et* Témoins, comparution

VIA Rail Canada Inc.

Administration et gestion, réorganisation, étude, etc., 81:9-10, 57; 82:23-4; 94:4-5, 7-9; 98:43

Besoins financiers, 37:12

Cadres supérieurs, boissons alcooliques, consommation, règlement (g) de la CCT, assujettissement, 83:23-4

Cadres supérieurs, postes, réévaluation, etc., 82:24-6, 40; 94:5, 7-8

Centres intermodaux, établissement, 32:53-7, 60; 82:34; 83:12

Québec, ville, financement, 61:17; 82:35

Trois-Rivières, Qué., 82:35, 52-3; 83:11

Voir aussi Regina, Sask. *sous le titre susmentionné*

CN, ententes de services, etc., 22:39-40; 69:72; 82:49

Commercialisation, secteur, 82:25, 36-7

Concurrence, 19:36-7; 32:45

Autobus, 61:6, 10-2; 81:13-4; 82:35

Automobiles, 82:36

Conseil d'administration, composition, 82:23-4

Conseil d'administration, réunions, 82:51; 94:8-9

Conseils consultatifs, 62:21; 83:5

Contrat avec le CN et CP Rail, 16:14-6; 17:64; 19:6-9, 13-20, 23, 30, 38, 76-7; 21:17-8, 42, 92, 109-11, 116-9; 22:40, 69-73, 118-9; 25:54; 29:5-7, 16-7; 30:83; 32:5-6, 11-2, 18, 20, 30-1, 70; 37:8-9, 24, 35-8, 51-2, 68; 61:21-2, 26, 31; 64:21; 65:7, 11, 42, 45; 68:9-10, 28, 38-41, 53; 81:11, 17, 22-3, 57; 82:17, 26-8, 39, 41, 49-50

Chemins de fer du Québec, Conseil fédéral-provincial, M. Gilles Legault, position, 82:50

Président-directeur général, pouvoirs de négociation, 82:50-1

Contrat avec le ministère des Transports, 19:5-8; 22:69; 32:58; 37:8, 29

Coûts, 16:16; 19:9-10, 59; 32:29; 37:9, 59; 82:26; 88:53, 56

Accord-cadre avec le CN et CP Rail, 94:5-7, 16; 98:43

Étude *The Comparison of Amtrack and VIA Costing Approaches, a Staff Report by the Railway Transport Committee*, 82:48-9

Indice fourni par le CN et CP Rail, 93:27

Réduction, 81:9-10; 82:24, 32, 34, 39, 41, 48

Vérificateur général, propos, 88:52-4, 56; 93:27

Création, 82:38; 94:23

Recours à un crédit de \$1, 30:14; 37:37; 82:50

Déficits, 19:59; 32:29; 56:9-10; 64:19-20; 68:52-3; 82:25, 39-40; 85:10; 94:42-3

Dépenses, 19:19; 37:23; 82:41-2

Immobilisation, 82:13-4

Paiements au CN et CP Rail, 94:20-1

Réduction, 82:24

Répartition, 94:18-9

Document de travail, préparation, présentation, etc., 61:7-9, 24, 26; 62:23-4; 81:23-6, 35-6; 82:5-6; 83:21; 85:9-10; 93:11-4; 94:4-5, 34-6; 98:43-4

Efficacité, 32:16-8

VIA Rail Canada Inc.—Suite

Électrification, 37:23

Québec-Windsor, corridor, 85:22-4

Employés, 19:22-3, 46, 50-1, 69, 70, 72, 78-80; 21:90; 22:27-8, 40; 25:52; 32:65-6

Ancienneté, 37:41-3

Mises à pied, 82:24

Moral et attitude, 82:17-8

Statistiques, 82:40, 51

Voir aussi Services-voyageurs transcontinental et régionaux—Lignes ferroviaires, abandon complet ou partiel *sous le titre susmentionné*

Fonds, affectation, 29:5; 37:47; 61:24; 82:25; 86:50; 88:6; 90:44

Augmentation, demande, causes, etc., 81:7-8, 12, 18-9, 22, 54-5, 57-8; 82:16, 38, 46

Gares

Acquisition, 61:24

Calgary, Alb., 15:17-9; 19:75-6

Ottawa, Ont., 32:15

Terrains du CN Rail, transfert, 19:60-1; 21:87

Gouvernement fédéral, 19:56-7; 32:11

Laissez-passer, 29:13-5, 27-8; 30:17-22, 32, 48-9; 37:52-3; 38:66, 68-9, 88-9; 67:34-5; 68:19-20, 28, 63-4; 83:17-9, 22-3

Députés, 33:38

M. (M. Benjamin), irrecevable, 38:4, 65

Retraités du CN et CP Rail, 93:22-3

Mandat, 19:32-3, 42, 44-5, 56, 59; 32:6; 82:21, 30, 38, 42, 50; 83:29

Matériel, 19:26, 28, 73; 21:18; 25:53; 29:7, 13, 23-4, 28-30; 30:31-2; 37:40, 54-5; 38:89-90; 61:22; 81:17-8, 59

Ancien, remise en état, fonds alloués, 82:15, 38-9

Entretien et réparation, installations, 83:27-9; 94:15, 17-8, 20

Campbellton, N.-B., 82:19; 94:14-5

Cancar de Montréal, Qué., 94:13, 15, 17, 22

Winnipeg, Man., ateliers Transcona, déménagement à Montréal, Qué., négociations avec le CN, etc., 81:36-7; 82:31-4; 83:30; 85:13-5; 96:25-6, 28

Winnipeg, Man., ateliers Transcona, emplois créés, statistiques, 101:20, 22

Voir aussi Trains—LRC (légers, rapides et confortables), développement *sous le titre susmentionné*

Rails, achat, 94:31

Messageries, service, mise sur pied, 19:31-3, 41, 67-8, 78; 21:61-2, 67-9; 22:42-3, 61; 29:15

Mesure législative, 30:13-4; 37:8-10, 13, 24-5, 32, 35-8, 46; 38:73-6; 56:9-11; 57:25; 61:7-9, 21, 24-6, 29; 62:23-4; 68:81; 69:72;

82:4-5; 83:21, 28; 85:10; 90:41; 93:12; 94:4-5, 21

CCT, rôle, consultation, etc., 90:41-5

Document soumis au ministre, 37:10, 36; 38:54-5

Ordonnance sur les coûts (R-6313), 4:12; 19:6-8, 13, 17-9, 30-2, 62, 78; 21:17, 41, 90-3, 110-1, 118; 22:69-70, 72-3; 29:18; 32:5-6, 12,

19, 31, 39-40, 46; 37:8, 12-3, 35-6, 40, 44, 48, 51, 53, 59-60, 66-70, 72-6, 80, 84-5, 90, 92-3; 38:69, 73-5; 56:10; 61:21-2, 26;

65:16; 68:40, 52-3; 81:8-9, 15-7; 82:12, 17, 48-50; 83:9; 85:10; 86:50; 88:56-7; 90:45; 94:11-4, 16, 25; 103:26-7; 106:58-9

Vérification par la CCT, rapport, etc., 37:38-9, 75, 81-5, 91-6, 100-4; 65:6-14, 41, 44-7; 81:16; 94:21

Pensions, régime, 32:32-5, 40-3; 69:72-3

Plan quinquennal, 19:9-10, 25, 49, 56; 29:6-7, 23; 37:17; 61:22-3; 64:20; 83:23; 85:23

Président-directeur général

Franche, M. Pierre

Comparution devant le Comité, 81:5-6, 21-3

Expérience, 82:26

Nomination, 82:4, 16, 34, 37