

[Texte]

**Mr. Blenkarn:** Would you file with this Committee the details of the staff you have and what you have them doing? This is really only a commission, a supervisory authority. All of a sudden your suggested authorized man-years are to go to 840. You had a continuing employee strength on September 30, 1972, of 532; you are asking for authorization for an additional 308 persons over what you had in September, 1972. What further functions has the Commission taken on that require this huge increase in staff?

**Mr. Benson:** I can give you one very quickly: the function that has arisen out of the WEOC Conference where we have had to do a tremendous amount of analysis and digging up of information on railway costing. We are doing this for the WEOC Conference. It has been a great deal of work and has required a huge number of man-hours. That is one function.

The Atlantic Region trucking subsidies have been put in since the period of which you are talking. We have to administer this also and it involves a huge number of truckers.

**Mr. Blenkarn:** How many people do you need to look after the Atlantic Region trucking subsidy?

**Mr. Benson:** There are over 4,000 truckers; we require 75 people I am informed. With the new subsidies that are being installed, we will require an additional 20 persons.

**Mr. Blenkarn:** You have 75 people to supervise trucking in the Atlantic Region?

**Mr. Benson:** It is not supervising; it is dealing with all the applications for the subsidy. You have to look at every particular application and invoice.

**Mr. Blenkarn:** How many do you think you are going to require, on a continuing basis, after this is established?

**Mr. Benson:** We require 75 persons; it has been established on a continuing basis since . . .

**Mr. Blenkarn:** You need 75 people for these 4,000 truckers?

**Mr. Benson:** We will need 20 more persons for a total of 95.

**Mr. Blenkarn:** You will need 95 persons to police 4,000 truckers?

**Mr. Benson:** Right. I should indicate that it is not policing the truckers; it is policing the public's money that is paid to the truckers. We have to examine their shipments and decide whether or not we are going to pay the amount of money requested.

**Mr. Blenkarn:** Have you made any recommendations to the government to lessen the amount of administrative tasks imposed on you? It strikes me as an enormous number of people . . .

**Mr. Benson:** Just a moment.

**Mr. Blenkarn:** . . . just to look after the subsidies to the trucking industry in the Maritime provinces.

[Interprétation]

**M. Blenkarn:** J'aimerais que vous remettiez au Comité le détail du personnel que vous employez ainsi que les fonctions qu'il exerce. La Commission n'est qu'en fait un organisme de supervision et tout à coup vous dites que vous avez besoin de 840 employés. Au 30 septembre 1972, vous en aviez 532 c'est-à-dire que vous demandez 308 employés supplémentaires par rapport à 1972. Quelles sont les fonctions supplémentaires que la Commission doit assumer et qui justifient une augmentation aussi importante du personnel?

**M. Benson:** Je peux vous en citer une très rapidement. La fonction qui découle de la Conférence OWEA qui nous a donné un énorme travail d'analyse et de recherche d'informations sur le coût des transports par rail. Cela représente beaucoup de travail et nécessite énormément d'heures de travail. Voilà une des fonctions.

Les subventions au camionnage dans la région atlantique sont également intervenues depuis l'époque dont vous parlez. Nous devons administrer ce programme qui s'étend sur un grand nombre de camionneurs.

**M. Blenkarn:** Combien d'employés s'occupent de cette subvention au camionnage dans la région atlantique?

**M. Benson:** Il y a plus de 4,000 camionneurs, et nous avons 75 employés affectés à cette tâche. Avec les nouvelles subventions qui viennent d'être adoptées, il nous en faudra 20 de plus.

**M. Blenkarn:** Vous avez 75 personnes pour superviser le camionnage dans la région de l'Atlantique?

**M. Benson:** Il ne s'agit pas de supervision mais d'étudier les demandes de subventions. Nous devons examiner chaque demande individuelle et les factures correspondantes.

**M. Blenkarn:** Combien d'employés aurez-vous besoin une fois que le programme sera mise en œuvre de façon permanente?

**M. Benson:** Nous avons besoin de 75 personnes; ce programme fonctionne sur une base continue depuis . . .

**M. Blenkarn:** Soixante-quinze employés pour ces 4,000 camionneurs?

**M. Benson:** Il nous en faudra 20 de plus, soit un total de 95.

**M. Blenkarn:** Il vous faudra 95 personnes pour s'occuper de 4,000 camionneurs?

**M. Benson:** Exact. Il faut dire qu'il ne s'agit pas de surveiller les camionneurs mais d'administrer les deniers publics qui sont versés à ceux-ci. Il nous faut examiner leurs expéditions et décider si oui ou non nous allons payer la somme demandée.

**M. Blenkarn:** Avez-vous fait des recommandations au gouvernement en vue de réduire le travail administratif qui vous est ainsi imposé? Cela me semble être un nombre énorme d'employés qui . . .

**M. Benson:** Un instant.

**M. Blenkarn:** . . . s'occupent uniquement des subventions à l'industrie du camionnage dans les provinces maritimes.