

[Texte]

necessarily be a subsidy—I have some reservations about that route; that is paying it to the carriers—but it may be that the form of incentive that would be given to an industry would be designed in such a way to compensate them for the transportation difficulty or problem that they have.

Mr. Rodriguez: With respect to decentralization, when I questioned you last year you specifically told me you were going to decentralize into the regions, into the underdeveloped regions. You said that Sudbury would get a special office. You mentioned that you were not going to recentralize in Toronto. Yet in your statement you are putting 60 people in Toronto. Now anyone who knows the bias of Northern Ontario with respect to Southern Ontario would know that that is recentralizing in Toronto.

Mr. Jamieson: No. With respect, that is only a portion. But, you know, we have an office, if it is not functioning it will be within a very short time, in Thunder Bay as a first move into Northern Ontario. We do expect that there will be other offices in Northern Ontario. The reason there has to be a certain group in Toronto is perfectly obvious. If you are going to carry out federal-provincial agreements then you must be at least reasonably close to where the authority is on the other side. So there has to be a component in Toronto simply because the Government of Ontario is centred there. However, we will have 25 to 30 people at Thunder Bay, and our next move will be to locate at least one additional office in Northern Ontario and perhaps more.

Mr. Rodriguez: At the moment then what we have is twice the number of people it takes to run the regional office in Thunder Bay sitting in the centralized office in Toronto.

Mr. Jamieson: No. In the initial stages, at this moment in time, the most important aspect of negotiations is clearly with the provincial government. We are negotiating a whole series of these supplementary agreements. If after a period of time it becomes evident that we need more offices in the North and perhaps less people in Toronto, then we have the capacity to do that.

The only reason we have not moved more rapidly in terms of locations in Northern Ontario is that we have to identify what the projects are on which we are going to be working, because that will have at least some bearing on where the offices ought to be located.

The Chairman: You have time for one question, Mr. Knight.

Mr. Knight: Please put me down for later.

The Chairman: Yes, I will.

Mr. Knight: This will just be a prelude to what I would like to pursue with the Minister, since we have the Minister here. We can pursue details with the officials at another time.

Referring to what Mr. Rodriguez has asked, we now have got into the situation where we have, as of today at least, six general agreements with provinces, in reality. We have the possibility of agreements out of them for given regions of a province. I wonder if the Minister could comment upon the original intent of regional development. Is regional development in fact becoming sort of an industry,

[Interprétation]

ser l'entreprise pour les difficultés qu'elle aura eues en matière de transports.

M. Rodriguez: En ce qui concerne la décentralisation, lorsque je vous en ai parlé l'an dernier, vous m'aviez dit que vous aviez un programme de décentralisation des entreprises dans les régions les moins développées. Vous avez dit que Sudbury obtiendrait un bureau spécial. Vous aviez également mentionné que vous n'alliez pas recentraliser vos bureaux de Toronto. Cependant, votre déclaration révèle que vous installez 60 personnes à Toronto. Quiconque connaît la rivalité qui existe entre le Nord et le Sud de l'Ontario pourra vous dire qu'il s'agit là d'une recentralisation à Toronto.

M. Jamieson: Non. Ceci ne représente qu'une partie de notre personnel. Vous savez cependant que nous avons un bureau à Thunder Bay, qui ne fonctionne peut-être pas encore mais démarrera bientôt. Nous pensons ouvrir d'autres bureaux dans le Nord de l'Ontario. La raison pour laquelle nous devons avoir un groupe à Toronto est parfaitement évidente. Si vous voulez appliquer les accords fédéraux-provinciaux, vous devez avoir un bureau relativement proche des autorités avec lesquelles vous vous êtes mis d'accord. Nous devons donc avoir un bureau à Toronto, tout simplement parce que c'est le siège du gouvernement de l'Ontario. Toutefois, nous aurons 25 à 30 personnes à Thunder Bay, et notre prochaine décision sera de créer un ou plusieurs bureaux supplémentaires ailleurs dans le nord de la province.

M. Rodriguez: Si je comprends bien, pour l'instant, nous avons à Toronto le double du personnel de Thunder Bay.

M. Jamieson: Non. Pendant les étapes initiales, c'est-à-dire actuellement, l'aspect le plus important des négociations concerne évidemment le gouvernement provincial. Nous négocions actuellement toute une série d'accords supplémentaires. S'il apparaît, après un certain temps, que nous avons besoin de plus de bureaux dans le Nord et de moins de personnes à Toronto, nous pourrions très bien prendre les mesures nécessaires.

La seule raison pour laquelle nous n'avancions pas trop rapidement dans le nord de l'Ontario, est que nous devons d'abord savoir quels seront les projets sur lesquels nous devons travailler, car ceci influencera évidemment le choix de l'emplacement du bureau.

Le président: Vous pouvez poser une question, monsieur Knight.

M. Knight: Veuillez m'inscrire pour le second tour.

Le président: Très bien.

M. Knight: Ceci ne constituera qu'un prélude à des problèmes que je voudrais examiner plus profondément avec le ministre. Nous pourrions d'ailleurs revenir sur les détails avec les hauts fonctionnaires, une autre fois.

Je reviendrai sur le sujet soulevé par M. Rodriguez en faisant remarquer que nous avons maintenant signé au minimum 6 accords généraux avec des provinces. Il sera également possible de signer d'autres accords supplémentaires, pour certaines régions à l'intérieur d'une province. J'aimerais donc connaître les intentions du ministre en matière de développement régional. Le développement