

Annexe A suite

TABLEAU 5

Principales entreprises des industries aérospatiales européenne et américaine

Sociétés	Ventes de 1987 millions d'ÉCUs	Unités employés
Entreprises européennes		
British Aerospace (R.-U.)	(16 %)* 5 733	93 083
Aérospatiale (France)	(10 %) 3 609	32 827
MBB ⁰¹ (République fédérale d'Allemagne)	(9 %) 2 946	36 897
Rolls Royce (R.-U.)	(8 %) 2 844	42 000
Dassault ⁰² (France)	(6 %) 2 179	14 711
SNECMA (France)	(4 %) 1 355	13 434
Aeritalia (Italie)	(3 %) 1 062	13 662
Matra (France)	(3 %) 952	5 800
Fokker (Pays-Bas)	(2 %) 834	11 709
Dornier (République fédérale d'Allemagne)	(3 %)+ 776	9 683
MTU (République fédérale d'Allemagne)	628	7 200
Agusta (Italie)	(1 %) 428	4 656
Westland(R.-U.)	(1 %) 360	4 661
Casa (Espagne)	(1 %) 334	10 595
Fiat Aviazione (Pays-Bas)	(1 %)	-
SEP ⁰³ (France)	(1 %)	-
Autres	(30 %)	-
Entreprises américaines		
Boeing	13 400	125 980
McDonnell Douglas	10 514	99 300
Lockheed	9 794	97 300
UTC	5 658	86 800
Northrop	5 280	46 536

* Les pourcentages entre parenthèses représentent la part des ventes de l'entreprise par rapport aux ventes européennes totales.

+ Dornier et MTU.

Source : BIPE, *Europe in 1994*.

Note : Exemple de programmes de collaboration européens

De larges mises de fonds ont incité les entreprises à se joindre aux programmes internationaux et on observe sur le marché une augmentation du nombre des entreprises de l'industrie désireuses de participer aux programmes internationaux. C'est pourquoi General Electric (É.-U.) et SNECMA (France) ont combiné leurs forces dans un partenariat visant à produire le moteur le plus populaire sur le marché des avions de gros gabarit, le CFM56. C'est de ce moteur que sont équipés le Boeing 737-300, la plupart des Airbus A320 et les avions ré-usinés DC-8 de McDonnell Douglas et KC-135 de Boeing. Le moteur est assemblé en France et aux États-Unis. Le consortium concurrent dans la fabrication des moteurs est International Aero Engines (IAE), formé par Pratt et Whitney, Rolls Royce (Royaume-Uni), Japanese Aero Engines (Japon), MTU (République fédérale d'Allemagne) et FIAT Aviazione (Italy). Ce consortium fabrique le moteur V2500 qui concurrence le CFM56 au niveau des ventes pour l'Airbus A320. Rolls Royce prévoit aussi développer le RB211-524L qui sera concurrent sur le marché dans le cas du MD-11 de McDonnell Douglas, du Boeing 767 et de l'Airbus 320. Si ce moteur est utilisé sur l'Airbus 330, ce sera le premier Airbus à être produit sans aucune participation américaine significative.