

Expédition par bateau Canada-Malaysia

En partance des ports de l'ouest du Canada.
East Asiatic Company a deux départs par mois de Vancouver à destination de Port Kelang et de Penang; transport de fret général, fret réfrigéré, fret ventilé et conteneurs. La compagnie est représentée au Canada par Johnson, Walton Steamships Limited, de Vancouver et Robert Reford Inc., de Toronto et de Montréal.

Knutsen Line a deux départs par mois à destination de Port Kelang; transport de fret général, fret réfrigéré, liquides en vrac et conteneurs. La compagnie est représentée par Bakline Steamship Corporation, de Vancouver, et McLean Kennedy Limited, de Toronto et de Montréal.

En partance de ports de l'est du Canada.
Barber Blue Sea Line a trois départs par mois de Saint-Jean (N.-B.) à destination de Port Kelang et de Penang; transport de fret général, fret réfrigéré, liquides en vrac et conteneurs. Cette compagnie est représentée au Canada par Barber Steamship Lines Inc. de Montréal et de Toronto et par R.C. Elkin Limited de Saint-Jean (N.-B.).

Federal Commerce and Navigation a des départs mensuels de Sault-Sainte-Marie et de Québec en été et de Montréal en hiver à destination de Port Kelang; transport de fret général et conteneurs. La compagnie est représentée par Federal Commerce and Navigation de Montréal et R.G. Redburn Limited de Toronto.

Infrastructure, transports et communications en Malaysia

Le réseau routier de la Malaysia comprend plus de 25 000 km de routes bonnes et passables qui relient les principaux centres commerciaux et s'étendent jusque dans les nouvelles zones résidentielles. Le gouvernement continue à développer le réseau urbain et rural dans le cadre de son programme global d'amélioration de l'infrastructure relative au transport.

La compagnie de chemin de fer du gouvernement exploite une ligne de chemin de fer relativement moderne et efficace qui relie Kuala Lumpur et d'autres villes principales à Singapour au sud et Bangkok au