

Sur la trace des "voyageurs"

Six jeunes Québécois vont tenter de refaire la route des "voyageurs", périple en canot de 4 400 kilomètres de lacs, de rivières, de rapides, de portages, de forêts, de grands vents, de courants forts, etc.

L'expédition, partie le 15 mai de Fort McMurray (Alberta), un peu au sud du lac Athabasca, se dirige vers Montréal à bord d'un canot de fibre de verre de 7,5 mètres de long et de 1,2 mètre de large.

Les principaux cours d'eau que franchiront les jeunes aventuriers modernes sont la rivière Churchill, en Saskatchewan, le lac Winnipeg au Manitoba, le lac Supérieur et le lac Huron, en Ontario, et l'Outaouais jusqu'à Montréal.

Il s'agit du trajet que parcouraient de 1780 à 1820, les "voyageurs" qui constituaient la force motrice du transport des fourrures, pour le compte de la Compagnie de la baie d'Hudson et de celle du Nord-Ouest.

Alors que les voyageurs étaient divisés en deux brigades parcourant chacune la moitié du chemin, d'abord jusqu'au Grand Portage, puis, à partir de 1803, jusqu'à Fort William (aujourd'hui Thunder Bay), à l'ouest du lac Supérieur, les membres de l'expédition Voyageurs 81 feront le voyage d'ouest en est en entier.

Par contre, ils bénéficieront d'un bon canot, alors que les voyageurs utilisaient des canots d'écorce.

Les préparatifs ont duré plusieurs mois, depuis la conception même du projet



La Presse

Dans l'ordre habituel, Denis Laurence, Mario Perron, Guy Maillé et Henri Amyotte, attendant le train qui les conduira à Edmonton, où ils se joindront aux deux autres membres de l'expédition partis plus tôt en camion, avec le canot et de l'équipement. De là, ils gagneront Fort McMurray, où commencera leur audacieux périple.

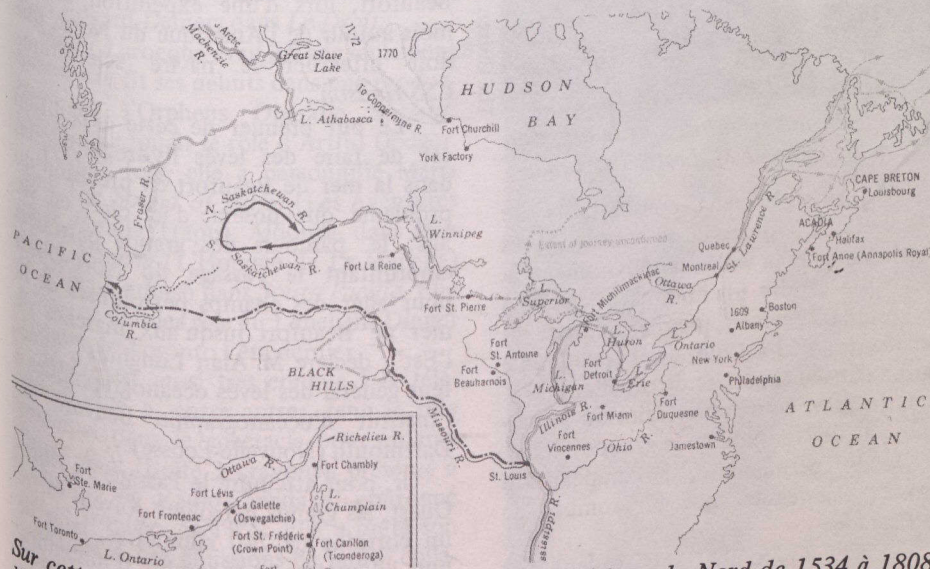
jusqu'à la répartition des tâches, en passant par la recherche nécessaire de commanditaires.

Le régime alimentaire, préparé à l'avance, se composera de 110 livres de steak haché, de 40 livres de jambon et d'autant de livres de poulet. Les membres de l'équipe ont déshydraté eux-mêmes ces viandes, de même que les légumes.

Ils disposent de 15 variétés de soupers, de cinq variétés de dîners et de sept déjeuners différents incluant le gruau à toutes les sauces.

Pour ne pas trop charger le canot, on a prévu six points de ravitaillement pour entreposer vivres et équipement.

L'équipe compte franchir 46 kilomètres par jour. S'il est mené à terme, le voyage durera quatre mois.



Sur cette carte montrant l'expansion française en Amérique du Nord de 1534 à 1808, l'on aperçoit le lac Athabasca au sud duquel se trouve Fort McMurray, d'où est partie l'expédition. Les canoïstes traverseront ensuite la rivière Churchill, le lac Winnipeg, le lac Supérieur, le lac Huron, la rivière Ottawa (l'Outaouais), avant d'arriver à Montréal.

Secours aux victimes de la sécheresse en Chine

En réponse à un appel urgent lancé par l'UNICEF, l'Agence canadienne de développement international (ACDI) a accordé une subvention de \$50 000 à cet organisme pour venir en aide aux victimes de la sécheresse et d'inondations en Chine.

La sécheresse dans la province de Hebei et les inondations dans celle de Hubei ont touché 40 millions de personnes.

L'UNICEF utilisera la subvention pour fournir 55 millions de comprimés de vitamines nécessaires à l'alimentation de nouveau-nés et d'enfants d'âge préscolaire qui souffrent actuellement d'une carence sur ce plan.