

Résolu: Que les rapports de la Commission de la Voirie concernant la construction de trottoirs et de pavages soient renvoyés à l'Inspecteur de la Cité, pour qu'il prépare sous la direction de l'Avocat en chef de la Cité, les rapports et estimés que la loi exige.

La Commission s'ajourne alors à 8 heures p.m.

* * *

Assemblée ajournée, lundi, 26 juillet, à 8 heures p.m.

Sont présents: MM. les échevins L.-A. Lapointe, président, J.-B.-A. Martin, Guay, Séguin, Laviolette.

1.—Les rapports de la Commission de la Voirie demandant des crédits pour la construction de trottoirs et de pavages sont de nouveau soumis, l'Inspecteur de la Cité soumet alors des rapports et estimés corrigés, approuvés et signés par lui, donnant le coût approximatif des travaux recommandés.

Une lettre de l'Inspecteur de la Cité au sujet desdits rapports est aussi soumise et lue.

M. le Président demande à la Commission de procéder à l'étude desdits rapports item par item, afin de faire déclarer à l'Inspecteur de la Cité, dans chaque cas, si les trottoirs et les pavages recommandés sont urgents et s'ils peuvent être exécutés d'ici à la fin de la saison, et si les matériaux suggérés sont réellement ceux qui devraient être employés.

M. l'échevin Guay propose alors, et il est

Résolu: D'approuver le rapport de la Commission de la Voirie, recommandant de construire des trottoirs permanents dans différentes rues, au coût de \$639,884.90, dont moitié payable par la Cité et moitié par les propriétaires intéressés, tel que décrit dans les rapports et estimés préparés et approuvés par l'Inspecteur de la Cité.

En y ajoutant la construction de trottoirs permanents dans les rues suivantes:

Rue Maisonneuve, côté Est, de la rue DeMontigny à la rue Ontario, en asphalte Seysell, coût \$5,270.00
Moitié payable par la Cité et moitié payable par les propriétaires intéressés.

Rue Panet, des deux côtés, de la rue Ontario, à la rue Sherbrooke, en dalles New-York de 4' et goudron, coût 4,570.00
Moitié payable par la Cité et moitié payable par les propriétaires intéressés.

De recommander de plus, que la construction des trottoirs, mentionnés dans les présents rapports, soit faite par les soumissionnaires dont les soumissions ont été acceptées par le Conseil, suivant les ordres qui seront donnés par la Commission de la Voirie, à l'exception toutefois de la confection des trottoirs en ciment, de la pose des dalles de pierre, du goudron, de la bordure de pierre, qui pourra être fait à la journée, si ladite Commission de la Voirie le juge nécessaire.

Que ladite Commission de la Voirie soit de plus autorisée à se servir soit de blocs de scorie ou de blocs métropolitains pour les entrées de cour.

De recommander aussi de donner instruction à l'Inspecteur de la Cité d'exercer une surveillance des plus sévères quant à l'exécution des présents travaux et de voir à n'accepter aucun matériel qui ne sera pas en tout point conforme aux contrats accordés par le Conseil.

Le montant requis pour la quote-part de ces travaux payable par la Ville, à savoir \$319,442.45 devant être imputé sur le fonds d'emprunt, à l'exception de la somme de \$74,000, votée par le Conseil les 25 mai, 5 avril et 10 juin 1909, pour achat de matériaux en anticipation de cesdits travaux. (M. l'échevin L.-A. Lapointe dissident à cause du fait qu'il y a trop de travaux à être exécutés par des soumissionnaires dont les prix sont plus élevés que d'autres, pour des matériaux, qui dans son opinion ne sont pas de qualité supérieure.)

Sur proposition de M. l'échevin J.-B.-A. Martin, il est aussi

Résolu: D'approuver le rapport de la Commission de la Voirie, recommandant de construire des pavages permanents dans différentes rues, au coût de \$662,610, suivant

Resolved: That the reports of the Road Committee concerning the construction of sidewalks and pavings be referred back to the City Surveyor in order that he may prepare, under the direction of the Chief City Attorney, the reports and estimates according to law.

The Committee then adjourned until 8 o'clock p.m.

* * *

Adjourned meeting, Monday, 26th of July, 8 o'clock p.m.

Present: Ald. L. A. Lapointe, chairman, J. B. A. Martin, Guay, Séguin and Laviolette.

The reports of the Road Committee asking for appropriations for the construction of sidewalks and pavings were again submitted.

The City surveyor then submitted corrected reports and estimates, approved and signed by him, giving the approximate cost of the works recommended.

A letter from the City surveyor in connection with said reports was also submitted and read.

The chairman asked the Committee to proceed with the consideration of said reports separately, so that the City surveyor may declare, in each case, whether the sidewalks and pavings recommended are urgently needed and if they can be laid before the end of the season, and if the materials suggested are really those which should be used.

Ald. Guay then moved, and it was

Resolved: To concur in the Road Committee's report, recommending that permanent sidewalks be laid in different streets at a cost of \$639,884.90, one-half payable by the City and one-half by interested proprietors, as per reports and estimates prepared and approved by the City surveyor, and furthermore, by adding the construction of permanent sidewalk in the following streets:

Maisonneuve street, East side, from DeMontigny to Ontario street, Seysell asphalt. Cost . . . \$5,270.00
One-half payable by the City and one-half by interested proprietors.

Panet street, both sides, from Ontario to Sherbrooke, 4' New York flagstone and coal tar. Cost 4,570.00
One-half payable by the City and one-half by interested proprietors.

One-half payable by the City and one-half by interested proprietors.

To recommend furthermore, that the construction of the sidewalks mentioned in the present reports, be made by tenderers whose tenders were accepted by Council, according to orders to be given by the Road Committee, except, however, in regard to the laying of cement sidewalks, flagstone, coal tar, curbstone, which can be done by day work, if the said Committee deems it necessary.

That the said Road Committee be also authorized to use either scoria blocks or metropolitan blocks for the yard entrances.

To recommend also that instructions be given to the City surveyor to supervise most carefully the carrying out of the present works and see that no material, in every respect in conformity with contracts awarded by Council, be accepted.

The amount required for the share in said works payable by the City, to wit, \$319,442.45 to be charged against the loan fund except the sum of \$74,000 voted by Council on the 25th May, 5th April and 10th June 1909, for the purchase of materials in anticipation of said works. (Ald. L. A. Lapointe dissenting because there is too much work to be carried out by tenderers whose prices are higher than others, for materials which, in his opinion, are not of a superior quality).

On motion of Ald. J. B. A. Martin, it was

Resolved: To concur in the Road Committee's report recommending to construct permanent pavings in different streets, at a cost of \$662,610 according to estimates signed