

LA HAUSSE DU FRET MARITIME

Chaque année, la "Deutsche Bank" publie le relevé des cours des principales marchandises dont s'alimente le commerce international. A la suite de ce relevé on mentionne la nature et l'importance des frets qui ont pu être recueillis.

Le dernier relevé publié sous les auspices de la "Deutsche Bank" est analysé par le "Berliner Tageblatt" qui constate que les frets maritimes ont subi une augmentation extraordinaire. On s'en rend compte en étudiant le tableau ci-dessous où les prix s'entendent en shellings, les quantités en tonnes et qui s'applique aux charbons du pays de Galles :

Destination	Avant la guerre	Fin 1915	Pourcentage de l'augmenta- tion
Gênes	7-0 à 8-0	57-0	714 à 612 0-0
Naples	7-0 à 7-6	55-0	685 à 633 —
Alger	7 fr. 50	60 fr.	700 —
Marseille	8 fr. 50	75 fr.	782 —
Port Saïd	7-0	70-0	900 —
Madeira (Les Pal- mas)	7-3	35-8	382 —
La Plata	14-6	43-0	196 —

L'augmentation des frets est naturellement plus grande quand le charbon est transporté dans des ports étrangers dont le fret de retour n'est pas assuré, alors qu'elle est plus modérée quand il s'agit de parcours comme celui de La Plata, qui permet d'escompter un fret de retour facile et abondant.

Les frets des ports étrangers pour les ports du Royaume-Uni ont augmenté à peu près dans les mêmes proportions que ceux du charbon du pays de Galles. En voici quelques exemples :

	Avant la guerre	Fin 1915	Pourcentage de l'augmentation
	s. d.	s. d.	s. d.
Froment d'Austra- lie en Angleterre	18-6	95-0	413 0-0
Froment, de Calcut- ta en Angleterre	17-6	150-0	757 —
Riz de Birma en Angleterre	16-3	130-0	700 —
Riz, de Bombay à la Méditerranée.	14-6	111-3	667 —
Riz, de Kourratshi à la Méditerra- née	14-6	105-0	624 —
Froment de La Plata en Angle- terre	11-6 à 11-9	125-0	987 à 963 0-0
Coton, Etats-Unis en Angleterre	30-0 à 35-0	220-0	633 à 528 —
Froment, par quar- ter, des ports de l'Atlant. des Etats-Unis pour l'Angleterre . . .	2-7 1-2	16-6	528 0-\$

De tels taux ne peuvent que contribuer à l'élévation du prix des marchandises.

Le mal pouvait-il être évité? L'"Agence Economique et Financière" a eu sous les yeux dans le "Shipping World" l'analyse d'un exposé de la situation de la marine britannique présenté par M. W.-S. Abell, contrôleur général du Lloyd. Notre confrère relève dans ce document les indications suivantes :

"Sur les 20,000 navires possédés par le Grande-Bretagne, 16,500 sont engagés dans le Home trade. Le Home trade comprend les îles Britanniques et la Côte Continentale de Brest à Hambourg. Il n'en reste donc que 4,500 engagés dans le commerce étranger proprement dit, dont 3,600 d'un tonnage brut supérieur à 1,000 tonnes.

"Un tiers de ces navires appartient à des lignes de navigation, les autres deux tiers sont des "general traders". La moyenne du tonnage brut des navires de la première catégorie est de 5,500 tonnes; celle des navires de la seconde de 4,000.

"Le gouvernement a réquisitionné 800 navires de plus de 1,000 tonnes; 42 steamers ont été retenus dans les ports ennemis; 78 dans la Baltique et la Mer Noire. Voilà donc la suppression de 139 navires pour le commerce de haute mer. Le nombre des steamers inutilisables pour des causes diverses a été de 1,050. Ce chiffre a été réduit par les 100 navires allemands pris ou internés, qu'on a utilisés. Sur 3,600 navires, il y en a donc 950, soit 25 p.c., qui ont fait défaut.

"La diminution du personnel a été également de 35 p.c. sur 250,000 hommes employés dans la marine britannique.

"Le nombre annuel de voyages par bâtiment a été réduit de 4½ à 3 parce que les navires ont dû aller chercher leur fret plus loin et ont subi diverses causes de retards.

"Cependant, le poids de la cargaison fut augmenté, par 100 tonnes, de 115 tonnes à 145 tonnes.

"De plus, on a transformé les installations pour passagers de certains navires en installations pour le transport des marchandises.

"Malgré ces efforts, on comprend que les frets se soient élevés ainsi que le prix des navires, car la construction a été en grande partie arrêtée."

Il semblerait donc qu'on se trouve en présence d'une situation inéluctable à laquelle le rétablissement de la paix pourra seul apporter un terme.

LES MATIERES COLORANTES AUX ETATS-UNIS

Une délégation composée de plusieurs centaines de personnes appartenant aux industries textiles et aux industries chimiques a présenté au Parlement américain une pétition demandant le vote d'une loi établissant une protection douanière sur les matières colorantes et les produits de goudron entrant dans la fabrication de ces matières. La situation présente de l'industrie textile américaine. — déclare la pétition — prouve assez clairement qu'il est urgent et indispensable de créer une industrie des matières colorantes américaine; et cela n'est possible, ajoute-t-elle, "que si la nouvelle industrie américaine est protégée contre la concurrence étrangère."

LE MONOPOLE DU PLATINE EN RUSSIE.

Le gouvernement russe a décidé de transmettre au ministre du Commerce et de l'Industrie la proposition faite par le président de la Commission de la défense nationale en vue de la constitution d'un monopole d'Etat du platine.