

21st March.

ever come regularly before the Corporation, but many other persons as well as myself have complained on the subject to Mr. R. Young, Superintendent of Pilots; we have always been answered that, provided a Vessel was not insured, the Master was at liberty to take a Pilot or an Apprentice, or no Pilot at all, or even to set fire to his Vessel if he thought proper.

Saturday, 12th March, 1831.

William Lindsay, Esquire, Registrar of the Trinity House, called in; and examined:—

You are the Registrar of the Corporation of the Trinity House?—Yes, I have been so for twenty five years.

A Petition has been presented to the House by divers Pilots, who complain among other things of the manner in which the fund for the support of decayed Pilots, their Widows and Children, is managed; can you furnish a statement of the amount of the said fund, and of the manner in which it is disposed of?—I produce the last account rendered by me on the fourth September last. The balance then remaining in my hands was £543 14 6. I have received since that time £2049 8 8½, being the amount of obligations which have been paid; and of the contribution of Pilots, making a clear disposable balance of £2583 3 2. I have paid since the fourth September last on account of pensions £289 3 6, and have lent out on mortgages £2000, so that I have at this moment in my hands the sum of £293 19 8, or thereabouts. The sums lent bear interest, which will soon become due.

STATE of the QUEBEC PILOT FUND, the 4th September, 1830.

* Money lent on Mortgage,	£7225 15 6½
Interest due the Fund by divers persons,	171 12 0
Cash in the Treasurer's hand,	543 14 6
Currency,	£7941 2 0½

* Exclusive of this sum, the deceased R. Winter owed to the fund £70. but as his estate is insolvent, and also his surety, it must be considered as a bad debt, and is not included in the above.

PENSIONERS on the Quebec Decayed Pilot Fund, the 4th September 1830.

Infirm Pilots with Families, viz:

Charles Savard, Dom. Mariée, Jos. Langlois, Jos. Thibierge, James Smith,	5 a £24 per annum,	£120
--	--------------------	------

Widows of Pilots, viz:

Madame Pregens, Do. Hector Ross, Do. Jean Lavoie, Do. David Charest, Do. Nicholas Fortin, Do. Ant. Turgeon, Do. Pre. Lavoie, Do. John Ross, Do. Alexr. Ross, Do. Martinet, Do. Kelly, Do. D'Anguese dit Chasson, Do. L. M. Lavoie,	6 a £24 6 a £18 1 a £12	144 108 12
---	-------------------------------	------------------

Children of Pilots, viz:

Of Antoine Lapointe, 2 at £12	24
Of Paul Audet dit Lachance, 2	24
Of Jean Chassée, 2	5 a £9
Of Michel Chamard, 1	1
Of Louise Delisle, 4	4
Of H. Pouillot, 2	2
Of Frs. Bourgette, 2	13 a £6
Of Régis Chamard, 4	4
Of Louis Thibierge, 1	1
Total,	£531

Relief

21 Mars.

ment devant la corporation; mais plusieurs s'en sont plaints, ainsi que moi, à Mr. R. Young, Surintendant des Pilotes; il nous a répondu que dès qu'un vaisseau n'était pas assuré, le Capitaine pouvait prendre un Pilote, ou un apprentif, ou n'en pas prendre du tout, ou même, s'il le voulait, mettre le feu à son bâtiment.

Samedi, 12 Mars 1831.

William Lindsay, Ecuyer, Greffier de la Corporation de la Trinité, a été appelé et interrogé:—

Vous êtes le Greffier de la Corporation de la Trinité?—Oui, depuis vingt-cinq ans.

Une Requête a été présentée à la Chambre par divers Pilotes, se plaignant entre autres choses de la manière dont est administré le fonds des Pilotes infirmes et des veuves et enfans de pilotes; pouvez-vous donner un exposé du montant de ce fonds, et de la manière dont il en est disposé?—Je produis maintenant le dernier compte par moi rendu le 4 Septembre dernier; la balance entre mes mains était alors de £543 14s. 6d. J'ai reçu depuis £2049 8s. 8d. pour des obligations qui ont été payées, et sur les contributions des Pilotes; ce qui fait un actif total de £2583 3s. 2d. J'ai payé depuis le 4 de Septembre dernier, pour pensions, £289 3s. 6d.; j'ai prêté sur hypothèque, 2,000; de sorte que j'ai en ce moment en main une somme de £293 19s. 8d. environ. Il y a aussi des intérêts sur des sommes prêtées, qui seront prochainement échues.

ETATS des FONDS des PILOTES INVALIDES de QUEBEC, le 4 Septembre 1830:—

* Argent prêté sur hypothèque	£7225 15 6½
Intérêts dus au fonds par diverses personnes	171 12 0
Comptant es mains du Trésorier	543 14 6
Cours actuel,	£7,941 2 0½

(*) Exclusivement à cette somme, le défunt R. Winter, doit au fonds £70, mais comme sa succession est insolvable, ainsi que sa caution, il a fallu la considérer comme mauvaise dette, et comme telle ne pas l'inclure dans la somme ci-dessus.

PENSIONNAIRES sur le fonds des Pilotes Invalides de Québec, 4 Septembre 1830.

Pilotes Invalides avec familles, savoir:—

Charles Savard, Dom. Mariée, Joseph Langlois, Joseph Thibierge, James Smith,	5 a £24 par an	£120
--	----------------	------

Veuves de Pilotes, à savoir:—

Madame Pregens, Do. Hector Ross, Do. Jean Lavoie, Do. David Charest, Do. Nicolas Fortin, Do. Ant. Turgeon, Do. Pre. Lavoie, Do. John Ross, Do. Alex. Ross, Do. Martinet, Do. Kelly, Do. D'Anguese dit Chasson, Do. L. M. Lavoie,	6 a £24 par an 6 a £18 1 a £12	144 108 12
---	--------------------------------------	------------------

Enfans de Pilotes, à savoir:—

d'Antoine Lapointe, 2 a £12 par an,	24
De Paul Audet dit Lachance, 2	24
De Jean Chassée, 2	5 a £9
De Michel Chamard, 1	1
De Louis Delisle, 4	4
De H. Pouillot, 2	2
De Frs. Bourgette, 2	13 a £6 par an
De Régis Chamard, 4	4
De Louis Thibierge, 1	1
Total,	£531

Secours