

Appendix  
(A.)  
No. I.

22<sup>d</sup> Jan<sup>y</sup>.

To the Honorable the Knights, Citizens and Burgeſſes of the Province of Lower-Canada in Provincial Parliament aſſembled.

Report of the Commiſſioners of Internal Communications for the County of Quebec, made to the Governor and both Houſes of the Provincial Parliament according to the Act 57, Geo. III. Cap. 13.

**T**HE Commiſſioners humbly report as follows, that is to ſay:—

That on the 26th April 1817, they were appointed Commiſſioners for the County of Quebec, but their Commiſſion not having been enregiſtered until the 6th of May following, was not delivered to them until the 10th of the ſame month, or thereabouts.

Immédiatement après leur nomination they requested an Extract of the Report of the Special Committee named by the Houſe of Aſſembly, early in the Seſſion holden in that year, to enquire into the Internal Communications, which Report was made to the Houſe on the 7th of February in the ſame year, and obtained the ſaid Extract. By that Report the improvements intended for that County are eſtabliſhed, and the Commiſſioners made it their duty to take the Report as their guide, and have conformed thereto as circumſtances would permit. The Legiſlature appears to have allowed the ſum of ſix thouſand four hundred pounds, for this County, upon the data in that Report, and upon the ſame data the Commiſſioners have acted.

The Commiſſioners as ſoon as appointed, infered an Advertiſement in the Quebec Gazette and in the Mercury, one of the Public Papers of this Diſtrict, ſtating the days and place when and where their Office would be open for receiving any Communication which might be addreſſed to them relatively to the nature of their duties by Law preſcribed, and the Commiſſioners, immediately afterwards cauſed to be prepared a Plan of that part of the Beach at the mouth of the River St. Charles upon which St. Paul Street in the Lower-Town of Quebec was laid out and eſtabliſhed; a ſtreet indiſpenſably neceſſary to the free and eaſy communication between the inhabitants of St. Roch Suburb and the Lower Town of Quebec. The ſaid Plan being conformable to that laid before the Committee of the Houſe of Aſſembly, in the ſame year 1817, and produced to the Special Committee of the Houſe of Aſſembly ſeveral years before, and the ſame having been ſubmitted to His Excellency Sir John Coape Sherbrooke, late Governor of this Province, accompanied by a Report of the Commiſſioners praying authority to execute the works neceſſary for the opening of that Street, it was his pleaſure to approve that Report, and accordingly to authorize the Commiſſioners then to open a portion of Saint Paul Street, beginning at Saint Peter Street in the Lower Town of Quebec, and terminating at Saint Thomas Street, abſtaining from authorizing the Commiſſioners to open the reſt of the Street until the enſuing year, inasmuch as the Act under which the Commiſſioners were acting did not admit the expenditure of more than one half of the monies allowed for each County, in the firſt year, and that it was ſuppoſed by the Commiſſioners at the time, that the works which it would be neceſſary to execute would exceed the ſum allowed for the County by one half. And on the 26th December 1817, the Commiſſioners were authorized to contract for the remaining portion of St. Paul Street beginning at St. Thomas Street and proceeding thence as far as the Bateau Houſe, and by virtue of the Approval of their ſecond Report reſpecting St. Paul Street, the ſame was continued as far as the Bateau Houſe, and is at preſent in the occupation of the Public, and is the moſt neceſſary and eaſy communication with the City. There remain nevertheleſs to be executed ſome beneficial and moſt uſeful improvements between the Bateau Houſe and the King's Wood-Yard near Palace Gate, conſiſting in the demolition of the Bateau Houſe, a wooden ſtructure which ſtands upon a part of St. Paul Street of which it obſtructs the continuity, alſo the King's Store, a building in the worſt ſtate, and from the repreſentations made by the Commiſſioners, it is probable thoſe buildings will be demolished next Spring, and it will then be neceſſary to prolong St. Paul Street as far as Palace Street, cauſing what works are neceſſary there, to be performed; It would likewiſe be very uſeful to prolong St. Paul Street all along the King's Wood-Yard, on the Beach, by erecting there wharves of a proper height as far as St. Roch Street, whereby a direct, free, eaſy and uninterrupted communication would be opened to the inhabitants of the Lower Town and St. Roch Suburb.

The Commiſſioners next viſited the Cap Rouge Hill in order to obſerve of what ameliorations it was ſuſceptible, but after ſeveral viſits they were unaniſmouſly of opinion that it is impoſſible ſo to diminifh the ſteepneſs thereof, as to render the aſcent and deſcent gentle, but upon examining the environs of the ſaid Hill the Commiſſioners have diſcovered that it was extremely eaſy to change the direction thereof and to trace one of which the aſcent and deſcent ſhould be gentle, eaſy and ſhorter than the preſent Hill is, and they accordingly cauſed to be made a deſcriptive Plan of the intended aſcent, which they ſubmitted to His Excellency Sir John Coape Sherbrooke for his approbation, and on the 18th Auguſt 1817, received his Anſwer, approving their Report, and accordingly the Commiſſioners made a viſit accompanied

Aux Honorables Chevaliers, Citoyens et Bourgeois de la Province du Bas-Canada, en Parlement Provincial aſſemblés.

Rapport des Commiſſaires pour les Communications intérieures du Comté de Québec, fait au Gouverneur et aux deux Chambres du Parlement Provincial, conformément au Statut de la 57e. année du Règne de ſa préſente Majeſté, Chapitre 13.

**L**ES Commiſſaires font humblement rapport comme ſuit, ſavoir:—

Que le 26 Avril 1817, ils furent nommés Commiſſaires pour le Comté de Québec, mais leur Commiſſion n'ayant été enregiſtrée que le ſix Mai enſuivant, elle ne leur fut délivrée que vers le dix du même mois.

Immédiatement après leur nomination, ils ſollicitèrent un Extrait du Rapport du Comité Spécial nommé par la Chambre d'Assemblée au commencement de la Seſſion tenue la même année pour ſ'enquérir des Communications intérieures, lequel Rapport a été fait à la Chambre le ſept Février de la même année et lequel Extrait leur fut délivré. Par ce Rapport les Améliorations projetées pour ce Comté ſont fixées, et les Commiſſaires ſe ſont fait un devoir de prendre ce Rapport pour leur Guide, et ſ'y ſont conformés autant que les circonſtances ont pu le permettre. C'eſt d'après les données de ce Rapport que la Légiflature paroît avoir alloué la Somme de ſix mille quatre cents Livres pour ce Comté: et c'eſt d'après les mêmes données que les Commiſſaires ont agi.

Les Commiſſaires ont donné, auſſitôt après leur nomination et appointment, un Avertiſſement dans la Gazette de Québec et dans le Mercury, un des papiers publics de ce Diſtrict, indiquant les jours et lieu où leur Bureau ſeroit ouvert pour recevoir toute communication qu'on voudroit leur donner, relative à la nature des devoirs qui leur étoient preſcrits par la Loi: et immédiatement après, les Commiſſaires firent faire un plan de cette partie de la grève de la Rivière St. Charles, à l'embouchure d'icelle, ſur laquelle étoit tracée et fixée la Rue St. Paul dans la Baſſe-Ville de Québec, une Rue indiſpenſablement neceſſaire, pour la communication libre et facile entre les habitans du Faubourg St. Roch et la Baſſe-Ville de Québec; ce plan étant conforme à celui ſoumis au Comité de la Chambre d'Assemblée la même année, mil huit cent dix-sept, et produit devant un Comité Spécial de la Chambre d'Assemblée, pluſieurs années avant, et ce plan ayant été ſoumis à Son Excellence Sir John Coape Sherbrooke, ci-devant Gouverneur de cette Province, avec un Rapport des Commiſſaires demandant à être autorisés à faire les travaux neceſſaires pour l'ouverture de cette Rue, il lui a plu d'approuver ce Rapport et en conſéquence autorifer les Commiſſaires à ouvrir pour le moment cette partie de la Rue St. Paul, à partir de la Rue St. Pierre dans la Baſſe-Ville de Québec, à venir à la Rue St. Thomas; réſervant d'autorifer les Commiſſaires à ouvrir l'autre partie de cette Rue l'année ſuivante, vû que le Statut en vertu duquel les Commiſſaires agiſſoient, ne permettoit point d'employer plus de la moitié des Argens alloués à chaque Comté la première année, et qu'il étoit ſuppoſé, d'après l'eſtimation faite par les Commiſſaires alors, que les travaux neceſſaires à être faits excédroient la moitié de la ſomme allouée pour le Comté: et le 26 Décembre 1817, les Commiſſaires furent autorisés à contracter pour l'autre partie de la Rue St. Paul à partir de la Rue St. Thomas à gagner à la Maifon des Bateaux, et en vertu de l'approbation donnée à leur deuxième Rapport relatif à la Rue Saint Paul, elle a été continuée juſqu'à la Maifon des Bateaux, et eſt maintenant à l'uſage du Public, et la Communication la plus neceſſaire et la plus facile de la Cité. Il y a encore cependant des améliorations avantageuſes et des plus utiles à faire à partir de la Maifon des Bateaux à gagner au Parc du Roi au Palais, ce ſeroit de démolir la Maifon des Bateaux qui eſt conſtruite en bois, et qui ſe trouve bâtie ſur partie de la Rue Saint Paul et en obſtruant la continuation, ainſi que le Magasin du Roi, dont la bâtiffe eſt en fort mauvais état, et d'après les repréſentations faites par les Commiſſaires, il eſt probable que les bâtiffes ſeront démolies le Printems prochain, et alors il ſera neceſſaire de continuer la Rue Saint Paul juſqu'à la Rue du Palais, en y faiſant faire les travaux neceſſaires. Il ſeroit auſſi fort avantageux de prolonger la Rue Saint Paul tout le long du Parc du Roi ſur la grève, en y bâtiffant des Quais d'une hauteur convenable à gagner juſqu'à la Rue Saint Roch, ce qui donneroit une Communication directe, libre, facile et non interrompue aux habitans de la Baſſe-Ville et du Faubourg St. Roch.

Les Commiſſaires ont enſuite fait la viſite de la Côte du Cap Rouge, afin de voir les Améliorations dont elle étoit ſuſceptible, mais après pluſieurs viſites, ont été unanimement d'opinion qu'il eſt impoſſible d'en adoucir la rampe de manière à la rendre facile, mais en viſitant les environs de cette Côte, les Commiſſaires ont découvert qu'il étoit extrêmement facile d'en changer la courſe et d'en tracer une dont la rampe ſeroit douce, facile et plus courte que la côte actuelle, et en conſéquence, ils firent faire un plan figuratif de la nouvelle côte projetée, lequel ils ſoumirent à Son Excellence Sir John Coape Sherbrooke pour ſon approbation, et le 18 Août 1817, reçurent ſa réponſe approuvant leur rapport, et en conſéquence les Commiſſaires firent une viſite avec les propriétaires des lieux afin de leur

Appendix  
(A.)  
No. I.

22<sup>d</sup> Jan<sup>y</sup>.