

*Pétitions renvoyées à ce comité.—(Continuation.)*

De Samuel Lewis, de Toronto, demandant que la compagnie du chemin de fer d'Hamilton et Toronto, ne soit pas autorisée à construire un pont stationnaire sur la rivière Humber, à son embouchure.

De la municipalité du township de Marmora, et de la compagnie du township de Marmora, en faveur de la construction d'une ligne d'embranchement conduisant du chemin de fer de Cobourg et Peterborough jusqu'à Marmora.

D'Adam Brown et autres, demandant à être incorporés pour construire un chemin de fer conduisant du pont suspendu de Queenston à Ste. Catherine.

*Bills renvoyés au même comité :*

No. 29.—Pour amender l'acte du chemin de fer de Port Dalhousie et Thorold.

No. 26.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Québec et du Saguenay.

No. 35.—Pour amender l'acte qui incorpore la compagnie du chemin de fer de Brockville et d'Outaouais.

No. 42.—Pour amender l'acte du chemin de fer de Galt et de Guelph.

No. 58.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Stratford et Huron.

No. 73.—Pour amender l'acte qui incorpore la compagnie du chemin de fer de Montréal et Vermont.

No. 69.—Pour amender l'acte qui incorpore la compagnie du chemin de fer de Peterborough et Port Hope.

No. 56.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer d'Amherstburg et de la Rivière Niagara.

No. 75.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Sorel, Drummondville et Richmond.

No. 39.—Pour amender les actes relatifs au grand tronc de chemin de fer.

No. 119.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de la Rivière L'Assomption.

No. 166.—Pour incorporer la compagnie du canal de Fort Erie.

No. 85.—Pour amender l'acte du chemin de fer de Vaudreuil.

No. 200.—Pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer de la Rivière Nord.

No. 77.—Pour incorporer la compagnie de navigation d'Otter Creek.