

tions prochaines que pourrait apporter le gouvernement de Sa Majesté dans les rapports commerciaux de l'Angleterre avec les pays étrangers, sont des sujets qui demandent notre plus sérieuse attention, et toute notre vigilance ; tandis que notre développement rapide soulève sans cesse des problèmes importants qui requièrent l'intervention et l'assistance du gouvernement Impérial.

Nous remercions Votre Excellence de nous dire qu'Elle nous recommande, avec l'assentiment de Sa Majesté, de ratifier la nomination d'une personne qui soit chargée en permanence de représenter le Canada à Londres et de veiller sur les intérêts canadiens ; et nous ne manquerons pas de considérer la question de cette nomination avec beaucoup de soin et d'attention.

Les sujets que Votre Excellence a énumérés sont d'une grande importance, et seront l'objet de notre considération à laquelle il a plu à Votre Excellence de nous dire qu'Elle les soumettait avec une confiance entière dans notre sagesse et notre patriotisme.

Après débats,

Sur motion de l'honorable M. Read, secondé par l'honorable M. Dickey, il a été *Ordonné*, que la suite des débats sur la dite motion soit remise à demain.

L'honorable M. Aikins, secrétaire d'Etat, a présenté à la Chambre,—copies de tous contrats passés pour la construction du chemin de fer canadien du *Pacifique* depuis le dernier rapport au Parlement, et devant être déposés sur la table du Sénat, tel que requis par l'acte du chemin de fer canadien du *Pacifique*, 1874.

Contrat entre Sa Majesté et—R. Dickson, pour les bâtiments de gare, branche de Pembroke.

“	“	“	John Ryan, pour 100 mille à l'ouest de Winnipeg.
“	“	“	Miller Bros. et Mitchell, pour la fourniture de 700 tonnes de carvelles.
“	“	“	Dominion Bolt Co., pour la fourniture de 35 tonnes de boulons et écrous.
“	“	“	Guest & Co., pour la fourniture de 10,000 tonnes de rails d'aciers.
“	“	“	A. Onderdonk, pour la construction de la section D dans la Colombie Britannique.
“	“	“	A. Onderdonk, pour la construction de la section A dans la Colombie Britannique.
“	“	“	A. Onderdonk, pour la construction de la section C dans la Colombie Britannique.
“	“	“	Ryan, Goodwin & Co., pour la construction de la section B dans la Colombie Britannique, et lettre 20289.
“	“	“	West Cumberland Co., pour l'approvisionnement de 15000 tonnes de rails d'acier.
“	“	“	Barrow & Co., pour la fourniture de 15000 tonnes de rails d'acier.
“	“	“	Ebbw Vale Co., pour la fourniture de 15000 tonnes de rails d'acier.
“	“	“	Patent Bolt & Nut Co., pour la fourniture de 48 tonnes de boulons et écrous.

Ordonné, qu'ils soient déposés sur la table et ils sont comme suit :

(Voir documents de la session. No. 19.)

Alors sur motion de l'honorable sir Alexander Campbell, secondé par l'honorable M. Aikins,

La Chambre s'est ajournée.