

**BRISE-LAMES, QUAIS ET HAVRES** :—Bill de Sir Louis H. Davies modifiant l'Acte concernant les, 53. Voir *Bill No 38*.

**BROCKVILLE ET NEW-YORK, COMPAGNIE DU PONT DE** :—Pétition demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour ses travaux, et ratifie sa fusion avec la Compagnie du Pont de Brockville et St. Lawrence, 47. Voir *Bill No 86*.

**BROCKVILLE ET ST. LAWRENCE, COMPAGNIE DU PONT DE** :—Pétition demandant un acte qui prolonge le temps prescrit pour ses travaux, confirme sa fusion avec la Compagnie du Pont de Brockville et New-York, 77; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 96. Voir *Bill No 86*.

**BRUNEAU, ARTHUR AIMÉ, M.P.** :—Motion de M. Francois Arthur Marcotte, député de Champlain, demandant de renvoyer au comité des Privilèges et Elections, une prétendue déclaration de M. Arthur Aimé Bruneau, député de Richelieu, qui aurait résigné son mandat dans une lettre à l'Orateur, ainsi que les déclarations faites à ce sujet à la Chambre par son président, le 14 mars 1898; rejetée par 79 voix contre 39, pp. 100, 101, 102.

**BUDGETS** :—

1. Budget principal pour l'exercice qui finira le 30 juin 1899, p. 122. (*Imprimé.*) (*Document No 2a.*)
2. Budget supplémentaire pour l'année 1897-98, p. 243. (*Imprimé.*) (*Document No 2b.*)
3. Budget supplémentaire pour l'exercice 1898-99, p. 280. (*Imprimé.*) (*Document No 2c.*)
4. Budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 30 juin 1898, p. 338. (*Imprimé.*) (*Document No 2d.*)
5. Budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 30 juin 1899, p. 338. (*Imprimé.*) (*Document No 2e.*)

**BURRARD INLET, VANCOUVER ET LETHBRIDGE** :—Demande de charte pour la construction d'un chemin de fer entre, 23. Voir *Vancouver et Lethbridge*.

**CABLE TÉLÉGRAPHIQUE** :—Voir *Canada et Australie*.

**CABOTAGE** :—Motion de Sir Charles Hibbert Tupper demandant des documents au sujet des lois sur le, 127; réponse à l'ordre de la Chambre, 268. (*Imprimé.*) (*Document No 96.*)

**CABOTAGE CANADIEN** :—Bill de sir Charles-Hibbert Tupper, modifiant l'acte du, 126. Voir *Bill No 106*.

**CALGARY À EDMONTON, COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER** :—Pétition demandant un acte qui lui permette de relier sa ligne à celle du Nid-de-Corbeau, etc., 52; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 54. Voir *Bill No 51*.

**CALUMET**.—Voir *Roche Fendue*.

**CAMERON, H.B.** :—Motion de M. Bostock au sujet de la cause de libelle de la Reine vs. 85; réponse à l'ordre de la Chambre, 168. (*Non imprimé.*) (*Document No 59.*)