

孔士達

說得漂亮



新移民羅拔杜·阿維利斯(Roberto Avila)想參加「英語為第二語言」(ESL)課程,却因額滿見遺,要等明年才有機會。

他滿懷高興,於上星期四前往溫哥華社區學院的愛德華校園,打算報名參加ESL課程。

但很快便有人告訴他,各級已經全部告滿,只有把他的名字放入候補名單中。

名單裏面早已有了四百多個其他新移民的名字,後到者還不知其數。

「到處的情形都是一樣,」阿維利斯說:「跟我處境相同的人,何止千百。」

愛德華校園本來有ESL學額一千三百個,今年却只得一千一百五十個,縮減了一百五十個。

該校一個ESL導師大衛·阿奎拉(Dave Aquila)表示,他對校方的措施,百思不得其解。

「任何人都知道,」阿奎拉說:「新移民近來人數大增,對ESL的需求亦相應增加。但校方今年却把

ESL的班數削減。」

他問,校方有人對他說,由於省政府沒有依照學校的要求撥出款項,於是只有縮減ESL的班數。

據悉,溫哥華社區學院今年由教育廳所得的經費,已比去年增多百分之八點七。

但是院長保羅·賈拉格(Bruce Callagher)說,經費仍感不足,不得不不在英語技能部門減少十二班至十四班。

這個部門,是ESL計劃中最基本的部門之一。

賈拉格說:「我們已經盡其所能。假如我們有求必應,很可能整個校園全部都是ESL的學生。」

賈拉格承認,雖然這個問題在過去兩年曾有惡化跡象,但是各方面並沒有立即加以解決的良方。

「我們已經跟省政府專上教育、訓練、及技術廳共同研究,希望能夠盡快減少積壓,」他說。

但他表示,「申請入讀ESL課程的人愈來愈多,已超過了我們可以

容納的數目。」

賈拉格稱,專上教育、訓練、及技術廳長布魯士·史德蘭(Bruce Stedman),早已知道這個情況。

但史德蘭則說:「專上教育廳及溫哥華社區學院,應該都可以採取迅速行動,去容納更多學生。ESL制度實在相當富有彈性。」

不知他的意思,是否係指溫哥華社區學院應該有責任收容更多ESL學生。

史德蘭又說,「大量來到加拿大的新移民現在都知道,就業的機會已比前大增,而懂得英語的人士,獲得工作的機會亦較大。」

「這就是問題的症結,」他說:「人人都想參加ESL課程,以期在就業市場上取得優勢。」

上星期四早上,愛德華校園為此幾乎發生騷亂。

以百計的新移民,都要報名參加ESL課程。因為人數實在太多,你推我擠,一時秩序大亂。

校方見到勢色不對,不得不改變登記辦法,以免發生意外。同時又召警到來協助維持秩序。

正如阿維利斯所說,溫哥華其他

社區學院的ESL班,全部亦都沒有空額,而私立學校則收費高昂,新移民不無焦躁待才。

「但事已至此,」阿維利斯說:「我們除耐心等候多一年之外,又有什麼辦法?」

阿奎拉曾在愛德華校園任教八年。他說,以前都會發生過申請人額滿見遺的情形。

「但申請人這樣多和這樣拼命,則是前所未見,」他說。

阿奎拉又說:「這種事情對學生可能有嚴重影響。我們有一個好的學府,我們有地方,但我們現時却談到有足夠經費去開設更多班級。」

這次這些造成悲劇的事件,無疑會使到史德蘭有點震動。

他立即說:「假如我們發覺真正有需要,省政府將會考慮撥款,資助更多的ESL課程。」

雖然在一個公眾場合,聽到一位長者對這番話的反應。

史德蘭正舒服地坐在多利多的冷氣辦公室內,他那里知道新移民的「真正需要」,而「假如」一詞,在他的字典裏可不知作何解釋。

王曰史

露出尾巴



大話溫哥華

大溫哥華的交通政策,似乎是為列治文和素里兩個市鎮着想。

一位市議員(溫哥華市議員Dr. Gordon Jones),公開發表這項意見。

溫哥華空列車(Sky Train)延長至素里之後,省政府又積極籌建由溫哥華市中心區通到列治文的快速交通系統。雖然溫哥華居民紛紛反對,省政府亦似乎成竹在胸。

溫哥華市議員,是有點巧,推動這項計劃的運輸廳長(溫哥華市議員Rita Johnston),是代表素里及紐頓選區的市議員,而省長溫德心,則在省議會是列治文選區的代表。這樣難免使人聯想到,會有「利益衝突」。

奇怪的是,代表溫哥華選區的幾個市議員,對於此事本應極度關注,但竟一直完全不發一言。

溫哥華市議員,雖然當局曾經表示,整個過程會公開、讓人民見到,和給市民以表達意見的機會,但市民所能考慮的事項已有很大的局限。溫哥華市民的意願,也完全被忽略。

他指出,該計劃的預算定為五億五千萬至七億五千萬之間。就算絕大部份市民主張地下火車是最佳的工具,也會因「預算所限」而無法實現。

溫哥華市議員,對於此事本應極度關注,但竟一直完全不發一言。

溫哥華市議員,雖然當局曾經表示,整個過程會公開、讓人民見到,和給市民以表達意見的機會,但市民所能考慮的事項已有很大的局限。溫哥華市民的意願,也完全被忽略。

他指出,該計劃的預算定為五億五千萬至七億五千萬之間。就算絕大部份市民主張地下火車是最佳的工具,也會因「預算所限」而無法實現。

周為兄弟宮,又為保壽宮。是雙目之華蓋,一面之儀,亦是觀察兄弟姊妹和朋友之間之感情,以周之勢來衡量彼此間相助之力,此宮主早之運氣,承接命宮和官祿之氣勢。

有些朋友發覺在周命中,偶然會生出一兩根特別長的毛,稱之為壽星。是與健康長壽有關的。是壽星之表示。相書云:「二十生壽星,三十生壽星,四十生壽星,五十生壽星,六十生壽星,七十生壽星,八十生壽星,九十生壽星,百生壽星。」而柳莊謂:「壽星不宜早長,二十長三十,三十長四十,四十長五十,五十長六十,六十長七十,七十長八十,八十長九十,九十長百。」一壽星長出以後,最好能細心看護,蓋周為壽星之表徵,腎為周之根本,不要覺得生出長毛難看就把它拔掉。

古傳相法,以眉之長短來預測兄弟之多寡。所謂:「眉長過目,兄弟五、六。眉如掃帚,兄弟八、九。眉目與眉齊,兄弟一兩,短不及目,兄弟不足。縱有一雙,也非同福。中國以往非三婚四娶不能終其局。

十二宮之兄弟宮



玄學天地

法律與公平



浮生不斷記

那一晚跑來一位楚楚可憐的女士,對我述說自己的故事。

三年前,她丈夫在溫哥華申請她由廣州前來結婚。丈夫是越南華僑,後來到加拿大定居。兩人雖然同是華裔,說的都是廣東話,但是由於來自不同的地區,有不同的文化背景,故此受到家庭排擠,乾坤二宅都因為越南跟中國曾經打過仗而經常發生爭吵。後來雙方受不了整日的吵鬧,故此便分居了。丈夫並且提出離婚。當她收到丈夫發出的離婚入票狀後,心有不甘,便向法律援助處求助。她的代表律師表示很同情她的處境,建議她幫助她爭取贍養費及部份共有財產。不過,她堅持不肯答應離婚,認為雙方尚有復合機會。雙方爭持了一段時間,後來女東主又改變主意,要求律師替她儘快辦理離婚手續,並且開出一連串的條件。但是代表律師覺得當事人出爾反爾,令他吃不消,便辭退當代表律師的職務。這位女士再找到另一名的律師,但是這位律師表示她所開的條件很不合理,故此案件便處於膠着狀態當中。

這位年青的女士充滿怨怒,覺得加拿大法律待她不很公平,她說在中國大陸上,如果她反對離婚的話,這婚是絕對離不成的。但是我說,這法律無疑是滿足了你的願望,但這是公平的嗎?我覺得有很多人曲解了「公平」。這位女士無疑是以自己的利益作為大前提,她沒有想到不離婚對她的丈夫是否公平呢?

又有另一個故事,十八歲的女孩子希望脫離家庭而獨立,她說十九歲是法定成年是荒誕的條文。我有些好笑,她覺得十九歲是法定成年是荒誕的條文。我有些好笑,當人發現法律某些條文對自己不利,便大聲指斥,甚麼不公平,荒誕等等,完全忽略了本身正在享受法律所給予的人身自由與保障。

我不是說這個制度是完美的,或者不用改進,但是有時候在批評之前,或許應該三思,是否只從自己的利益出發。

市道如何



溫哥華地產隨筆

最近地產行家見面時就問:市道如何?好比香港初期因為生活艱苦,人見人面都問:食咗飯未?同樣道理引入去,可見市道上落,與吃飯同樣重要,甚至有過之而無不及,惟有在不同的地方,食咗飯未,自己肚裏有數,目前溫哥華市道如何,却匪夷所思。

地產局報導,八月上旬公開售出的房屋共一千一百四十九間,而七月只售出九百六十五間,六月僅七百八十五間,即每月由百分之十九至百分之四十六相繼遞升。至於價錢方面則由七月份平均每間廿一萬一千六百

酒家留位



落磯山下

看港報飲食版,有人說「留位」,驚悉香港酒家職員待客態度之可怕。作者說,他打電話到某酒家訂位,說好了十二時半,及時,他早到了十五分,「那位高高在上」(座位的確高人一等)的小姐對他說:「等等。」後來作者問,何解?小姐說:「十二點半嗎?仲未夠鐘,啱啱啱。」結果,作者回身走。

還算他有骨氣。有些人,陪笑討好那些小姐,好像吃了這一頓便會長生不老。

年前,我到香港一轉,親眼看到「派位」情形。女兒預先打電話留位,到了預訂時間前二十分鐘,大家到酒家去。只見那位小姐手執對講機

與裏面的同事「通話」。一面用晚娘面色回答客人:「仲未得,「你等嚇吓,」「我都有辦法。」態度很權威。

我們等了半小時,仍未有拾。女兒上前問她,好像我們來求她施捨。現在溫哥華也漸漸有點像香港了,有些酒店還以「香港作風」來宣傳,希望不要把這種「香港作風」帶來,不過,預料在可見的將來也不會,何況香港人分秒必爭,為了早點吃了就走,有人寧可暗中向伙計行賄。另一方面,酒家伙計不愁沒有工做,有待無恐。

競選與投票



婦人之言

市選期近,省選、聯邦大選在醞釀中,各黨派開始選擇候選人出線。陳志勳、鄭可達、葉黃雪麗、李××、劉競鋒已經宣佈參加提名賽,看到這許多人出現,說明民主意識高漲,一向比較低調的華人社區也認真關注我們居住的城市種種問題了。

這五位參加提名賽的人,我認識了四位。最先認識的是列治文區那位黃雪麗女士,多年前我到列治文中文學校任教,校董會和家長會當中都有黃女士的份兒,其實所有的家長們個個都熱心投入,老師在這邊教書,他們就在隔壁開會,後來甚至家長們也有太極班、國語班……

對黃女士的印象特深,因為她有一雙圓圓的大眼睛,難得地把當律師的洋人丈夫也找來跟大夥兒一起攪中文,會議席上或者運動場中,到處都見他倆幫助出力。

鄭可達是個非常有理想、有正義感、有原則的人,一股衝勁推動他組織華人消費者協會。老實說,在現今「醒目仔世界」中,能够像

他那樣「誠」,那樣是就是,不是說不是的人難得見到,假如他當選教育局委員,憑那股熱誠執着,一定可以令教育制度更完整更充實。

至於陳志勳先生是在中僑互助會的活動中認識的。多年來,他默默地做了許多工作,是一位實幹派的工作者。那天,眾人都願意加入助選團的同時却擔心陳志勳的知名度不够。不過,我認為事實勝於虛名,我們需要一位做事多說話少的市參事。

加西國術總會劉競鋒會長文武雙全,對行政處理也圓滑恰當,能够令各派師傅和洽相處,共同為發揚光大國術而舉辦各種活動,他的領導才能可見一斑。

遺憾對李××未有印象,但他的學歷,熱忱、積極不正是信心的保證嗎?

小市民心態是兩餐溫飽;可是要確保生活能够在自由、平等、進步、治安良好的環境下求得,才算是吃到安樂茶飯,競選與投票因此就極為重要了。

史丹利公園



週末副刊

省議員,對於此事本應極度關注,但竟一直完全不發一言。

溫哥華市議員,雖然當局曾經表示,整個過程會公開、讓人民見到,和給市民以表達意見的機會,但市民所能考慮的事項已有很大的局限。溫哥華市民的意願,也完全被忽略。

他指出,該計劃的預算定為五億五千萬至七億五千萬之間。就算絕大部份市民主張地下火車是最佳的工具,也會因「預算所限」而無法實現。

市議會於八月三十日開會時,主要就是討論該項建議。在四小時罕見的激烈辯論中,最值得注意的是市議員工程處長所透露,以現時所訂的預算來裁剪,可以在若干「重要地點」開闢捷徑。但若要全線興建地下鐵路,恐非十五億元以上不能辦到。

金寶市長說,採用火車作為交通工具,並非在進行中。改善及擴大現有巴士系統,可能是較佳的選擇。