

**Der Courier**  
ist die führende Zeitung für die  
deutschsprechenden Kanadier.  
Erscheint jeden Mittwoch.  
Bezugspreis:  
für Canada ..... \$2.50  
für Ausland ..... \$3.50  
Büros und Druckerei:  
1885 Halifax Street, Regina.

# Der Courier

Organ der deutschsprechenden Kanadier

17. Jahrgang

12 Seiten

Regina, Saskatchewan, Mittwoch, den 3. September 1924

12 Seiten

Nummer 43

## Schärfster Kampf gegen Bootlegger und Homebrew Moderation League vor der Regierung von Saskatchewan

Bierverkauf per Glas gefordert.

Premier Dunning hält sich an das Abstimmungs-ergebnis.

In der Bibliothek des Parlamentsgebäudes in Regina hat sich am Dienstag, 2. Sept., eine größere Zahl von Vertretern und Freunden der Moderation League von Saskatchewan eingefunden, um ihre Anfichten über die zulässige Alkohollegierung dem Premier Dunning und den übrigen Mitgliedern der Provincialregierung zu übergeben. Außer dem Premier waren der Minister Dr. J. M. Uhlrich, Vatto, Hamilton, Attorney General Groß u. a. bei dem Empfang anwesend.

An Stelle des am Eröffnen verhinderten Präsidenten der Moderation League, des Generals Turford, leitete der Vizepräsident, J. A. G. Honeymann von Regina, die Befredigung mit kurzen Worten ein, wobei er für die ihnen gebotene Gelegenheit dankte.

Dann folgte A. G. Hunter, der Organisator der Moderation League, der folgende Erklärung im Namen der Vereinigung verlas:

An Hon. C. A. Dunning, Premier und Präsident des Executive Council und an die Mitglieder des Executive Council der Provinz Saskatchewan.

Zur Abreise des Ergebnisses der am 16. Juli abgehaltenen Volksabstimmung, wobei eine große Mehrheit der Wähler dieser Provinz ihr Verwerfungsurteil gegen die Prohibition ausprägten, bittet die Moderation League von Saskatchewan, die die 119,300 Wähler in der Provinz vertreten, welche für eine Änderung im Alkoholkontrollsystem stimmt, ergebnis. Abfolgende Wörter für das zukünftige Geleit für Regierungskontrolle und Verkauf von alkoholischen Getränken unterbreiten zu dürfen:

Die Moderation League ist der Meinung, daß der Grundzusatz der Alkohollegierung, die in den Provinzen Quebec und Alberta in Kraft sind, als Grundlage für ein Gesetz dieser Provinz geeignet sein sollte, mit gewissen Änderungen, die den verschiedenen Verhältnissen und Wünschen der Wählerchaft entsprechen.

Die Moderation League ist für: 1. Den Errichtung von Liquor-Stores der Regierung oder von Agenturen in den Städten, Städten und Dörfern der Provinz und für den Verkauf von Schnaps und Malzgetränken in vorgelegten Ladengeschäften.

2. Den Kleinverkauf von Bier, das an lizenzierten Stellen zu konsumieren ist.

3. Das im Zolle von Gefestes-übertretungen die Strafen schwächen und die Jurisdicition der Lizenz einschränken für eine Zeit, die den Verlust entpricht.

All das wird Ihrer Erwähnung unterbreitet."

Beschiedene Medien folgten, die die Sache der Moderation League in nachdrücklicher Weise vertraten. Es sprachen u. a. die Herren Capt. Hinn, Sasfaction; Gen. Ens, Rothesay; Dr. E. Marrier, Prince Albert; Mr. Moore, Swift Current; Rev. Bain, Shaunavon; Engelbrecht, von Bea-der.

Eine sehr gewandte Ansprache hielt auch Herr Anton Huf, Bismarck.

Die ganze Debatte standte beleuchtet und gründlich erörtert. Allgemein fand der offizielle Will zum Ausdruck, dass es ihm unmöglich sei, jemals elektrische Wellen aus dem Gebiete unserer Erde, beginnend, die sie umgebenden Atmospheren durchsetzen könnten. Die elektrischen Wellen zirkulierten innerhalb der Atmosphäre unserer Erde und haben keine Wirkung in der Weltraum zu entdecken. Die Astronomen wissen über den Mars genau, um die meisten von ihnen davon zu überzeugen, dass auf jedem Planeten ein Leben, wie wir es hier auf der Erde kennen, außer Frage sei.

Im Marconi-Hauptquartier in London wurde der Verlust, sich mit den Planeten Mars durch Signale in Verbindung zu sehen, als "eine phantastische Unmöglichkeit" bezeichnet.

Marconi, der augenblicklich auf seinem Schiff "Electra" im Süden kreist, soll erklärt haben, dass er niemals einen derartigen Verlust gemacht, noch ihn ernstlich in Betracht gezogen habe.

Der "Courier" hat in seiner vorliegenden Nummer einen lösbarkeits-Testikel aus der Feder des deutschen Gelehrten O. Osthoff in Köln gebracht, worin bereits die vertretenen Ideen über den Mars und seine "Bewohner" gehörig abgetan wurden. Jedoch halten wir einen deutschen Gelehrten bei dem hohen Stand der deutschen Wissenschaft für weit zuverlässiger als so manche amerikanische Siebzehns. Daher finden wir es auch geradezu lächerlich, wenn die amerikanische Regierung ihre wissenschaftlichen Beobachtungsschiffe beauftragt, daraus acht zu geben, ob nicht irgendwelche Nachrichten von ihren Radios schwarzgezündet sind. Höher geht's nimmer!

Aus der Aussprache ging einerseits der feste Entschluss der Moderation League hervor, ein durchaus gutes Alkoholkontrollsystem in Saskatchewan zur Verwirklichung zu

## Minister Molherwess über Hudsons Bay-Bahn

The Pas. Man. — Vor dem Board of Trade erklärte der kanadische Landwirtschafts-Minister Molherwess, der eine Reihe durch einige Teile des Westens mache und dabei auch Regina berühre:

Die Hudsons Bay-Bahn ist kein politischer Fußball. Es ist die Politik der liberalen Regierung seit den Tagen von Wilfrid Laurier gewesen, dass diese Linie ausgebaut werden soll zum Nutzen ganz Canadas, des Westens wie des Westens, und Canada hat sich durch Liberalen und Konser-vativen dagegen verpflichtet.

Nachdem der Krieg seit 5 Jahren vorüber ist, ist Canada finanziell dazu in der Lage vorzugehen und die Bahn fertigzustellen. Der Wert des Panamakanals, der "heissen Routen", für Weizen und Viechetransporte ist vielfach angezeigt worden, aber er hat sich als wertvoll erwiesen. Es gibt keinen Grund zu geben, warum die sogenannte "alte Route" über die Hudsons Bay nicht einen ähnlichen Erfolg bringen sollte.

Die Bahn ist ein nationales Unternehmen in mehr oder weniger ein Glücksspiel. Die Hudsons Bay-Bahn wollte nicht mehr zweifel, auf welchen Linien es etwa der Sohn des C. N. R. zu deuten die Linie mit verbindlichstem Ende. Die zu entwidmende Linie längs der Strecke sollte genügen, um die Beförderung der Strecke als einer wichtigen Zweiglinie des C. N. R. zu rechtfertigen.

Es gibt zwei Arten von Opposition gegen die Linie: einmal die Segner der Ausgabe von großen Geldsummen und zweitens die Furcht vor gravierendem Verlust in der Industrie des Osten. Der Schenkenmeier hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.

Die "Daily Star" in Bismarck, die die Beförderung der Hudsons Bay-Bahn zum bevorstehenden Ende gejagt hat, ist bei Premier Dunning nicht nur Zustimmung gegeben, sondern auch eine Zusicherung, dass die Bahn fertiggestellt werden soll.