

tent du charbon de Buffalo retournent pareillement avec des cargaisons de bois.

A part cela, nous avons nos chemins de fer de la rive Sud, qui transportent beaucoup de bois aux Etats de la Nouvelle-Angleterre et de New-York. La distance est comparativement courte, ce qui permet d'effectuer ces transports en des conditions favorables.

Pour la Grande-Bretagne et le nord de l'Europe, le transport par la navigation océanique, du fleuve Hamilton, n'est guère plus long que celui des ports de Suède ou de Norvège et quand les forêts de ce nouveau territoire seront plus connues et mieux appréciées, elles ne manqueront pas d'attirer l'attention des capitalistes d'Europe, qui auront là une belle opportunité pour placer avantageusement des capitaux dans l'industrie forestière. Les bois de la région du fleuve Hamilton sont d'aussi grandes dimensions et de qualité au moins égale à ceux de la Scandinavie, les droits de coupe peuvent acquies à plus bas prix et la baie du Rigolet, qui est absolument à l'abri des tempêtes de l'océan, offre des avantages exceptionnels pour faire le chargement.

Les produits des forêts d'Abitibi et du Mistassini pourraient s'expédier, par la navigation sur la baie d'Hudson, au port de Churchill, qui n'est pas à 400 milles du centre des meilleures terres à bois du Nord-Ouest. Dans ces 900 milles de navigation océanique, ouverte en hiver comme en été, le transport ne sera pas coûteux, ce qui permettra de livrer du bois de ces deux territoires aux cultivateurs de la Saskatchewan à des prix susceptibles de supporter victorieusement la concurrence avec celui des montagnes Rocheuses.

LES POUVOIRS D'EAU

Il n'y a pas un autre pays au monde qui ait d'aussi nombreux et d'aussi immenses pouvoirs d'eau que la province de Québec. On compte à la douzaine les pouvoirs capables de développer chacun une force de 25,000 à 75,000 chevaux-vapeur et il y en a plusieurs qui dépassent 450,000.

La "grande chute" du fleuve Hamilton, à 250 milles du rivage de la mer, a 302 pieds de hauteur et, en tenant compte du volume des eaux du fleuve à cet endroit, l'on calcule que cette cataracte est capable de produire une force motrice excédant un million de chevaux-vapeur.