

ETIENNE DUSSAULT & CIE

Ces entrepreneurs, maintenant célèbres, sont actuellement occupés à construire l'extension du brise-lames, dans le port de Québec. Ce travail important se fait rapidement et solidement et le brise-lames sera prêt sous tous les rapports. Plus mince de huit grands caissons sont enjambés dans cinquante pieds d'eau, à marée basse. L'extension couvre 1,250 pieds au delà du brise-lames déjà existant, la partie supérieure des quais est faite en béton solide. Ces beaux travaux sont un premier pas vers la construction d'un autre bassin beaucoup plus grand que le bassin de la Princesse Louise, il s'étendra aussi loin que l'emplacement sous le nom des "flats" de Point-au-Père.

Parmi les principaux travaux qui ont été exécutés et complétés par MM. Etienne Dussault et Cie, il faut citer de nombreux autres.

Les travaux de réparation et de renouvellement aux quais sur lesquels passent le chemin de fer Intercolonial depuis la gare de Lévis jusqu'à la Pointe-Lévis. C'est un ouvrage important car la voie ferrée repose sur des caissons qui étaient fort détériorés, les quais ont maintenant un nouveau pavé et sont remplis jusqu'au haut du plus beau béton solide, en faisant pratiquement un seul pont solide et substantiel.

Cette compagnie a aussi construit le beau et splendide quai du chemin de fer Intercolonial à Lévis, pour ce travail, elle a dû remplir pas moins de 25,000 caissons en bois. Un autre contrat important qu'elle a mené à bien est la construction des hauts mâts, en bois de Québec. Ajoutons à cela la construction du quai de Rimouski, 1,200 pieds de longueur, et des grues pour la Compagnie de Lumière Electrique Canadienne, à Chaudière.

ETIENNE DUSSAULT & Cie,
Contracteurs, Québec

**M. Pamphile R. du Tremblay**

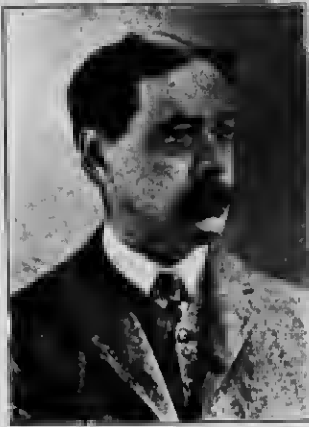
M. Du Tremblay est un des avocats les plus en vue du jeune barreau. C'est un travailleur dans toute la force du mot.

Il fut à McGill et à Lacal un des étudiants les plus brillants. Dès ses débuts dans la profession, M. Du Tremblay ne tarda pas à se créer une clientèle importante. Il est avocat de nombreuses compagnies, entre autres de l'Imperial Life Assurance Co., du Canada etc. Mêlé activement au mouvement politique des dix dernières années, M. Du Tremblay a fait de nombreuses campagnes politiques provinciales et fédérales, appuyant de sa parole, chaude et éloquent, les partisans de l'Administration libérale. Dans le district de Montréal il jouit d'une popularité très accentuée. Il fut élu président du club Letellier il y a plusieurs années et se trouve maintenant président du club Papineau et vice-président du Club National.

Monsieur Du Tremblay a ses bureaux au Temple Building, rue Saint-Jacques.

Le gouvernement fédéral vient de le nommer avocat pour le recouvrement des contributions impayées.

Cette nomination est une reconnaissance à ses talents, à son énergie et à son mérite.

**M. DAVID MAHAFFY**

M. David Mahaffy, qui a son bureau au No 810, Board of Trade, est un commerçant de farine et de céréales, qui est bien connu et très estimé dans le monde commercial, particulièrement dans le Québec et les Provinces Maritimes. Il est en affaires depuis nombre d'années. M. Mahaffy fait aussi un grand commerce d'exportation de farine dans le Royaume-Uni et le Sud de l'Afrique, sa longue expérience dans la fabrication et la vente de cet article lui permet de juger à coup sûr les mérites des différentes qualités et de ce genre d'affaires. Ses nombreux clients peuvent en toute sûreté se fier sur lui pour leur procurer la fleur de farine dont ils ont besoin, aux plus bas prix.

Ses marques spéciales de "Victor" et "Castor" leurs à pâtisserie, "Sweet Briar", "Manitoba Hungarian Patent", "Manitoba Red Patent Indian Head" sont avantageusement connues dans le commerce et hautement appréciées par les consommateurs.

M. JOSEPH ROY, Echevin

M. Joseph Roy est né à Saint-Issidore le 25 décembre, 1831, et il a résidé à Saint-Louis de Gonzague durant vingt années. Navicateur à l'âge de 13 ans, il fut capitaine de la marine marchande du Saint-Laurent et des grands lacs dès l'âge de dix-neuf ans. En 1896, il embrassa la carrière d'entrepreneur. Il siège au conseil municipal de Sainte-Émégonde de 1897 à 1902. Il remplit les fonctions d'évaluateur en 1901-1902 et à la suite de l'annexion de la ville de Sainte-Émégonde à Montréal, il fut élu échevin en 1903 et siège depuis à l'hôtel-de-ville.

M. Roy est un ancien marguillier de Sainte-Émégonde, c'est un citoyen éminemment respectable, et c'est un homme qui est des succès en affaires. Il jouit de la considération générale à Sainte-Émégonde.

M. ARTHUR LAMARCHE

M. Arthur Lamarche, avocat, est né à Saint-Roch (Arctique), fils de feu Denis Lamarche, notaire; a fait ses études au collège de l'Assomption, son cours de Droit à l'Université Laval.

Il a épousé Louise Montpetit, fille de feu A. N. Montpetit, avocat et homme de lettres.

C'est un homme, il est ex-président Club National, la plus civile et l'une des plus importantes institutions politiques du district de Montréal; il appartient aussi aux différents clubs politiques et sociaux, s'occupe de questions ouvrières et de mutualité.

Voici ce qu'un journal disait de lui dernièrement:

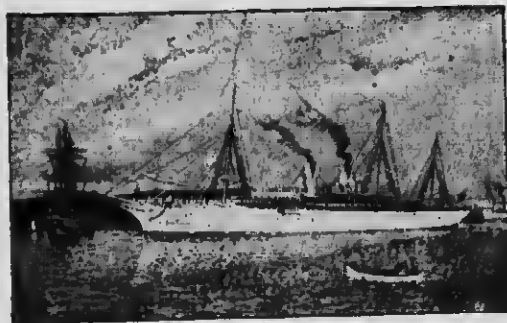
"M. Lamarche est l'un des membres les plus sérieux du jeune barreau de Montréal. Dès ses débuts il s'est distingué dans sa profession, par son esprit pondéré, son jugement sain et sa connaissance approfondie du Droit. Il a, comme on dit au Palais, l'esprit légal."

**M. MAURICE LORANGER**

Notaire

Né à Montréal, le 26 août 1881, du mariage de l'honorable juge L. O. Loranger de la Cour Supérieure, et de Mme Rosalie Lafontaine, fille de feu l'hon. Maurice Lafontaine. Fit ses études au collège Ste-Marie et à Nicolet. Étudia chez MM. Morin et Maréchal, le notaire. Fut Président des Étudiants en Notariat en 1903, licencié de l'Etat. Notaire en juillet 1905, exerce seul sa profession, 37 St-Jacques. S'occupe de prêts d'argent et de succession. Administrateur et exécuteur testamentaire de la succession Hon. Turcotte, attaché comme notaire à quelques autres successions, membre du Royal Academy, de l'Alliance Nationale.

M. Maurice Loranger est conservateur en politique.

Les Transports de Maille sur le Pacifique

LE PAQUEBOT "EMPERESS OF JAPAN"

Le service transpacifique "Emperess" qui attire actuellement l'attention publique, promet de réussir, certainement et sera un triomphe de plus pour la Compagnie du Pacifique Canadien. Les steamers de la flotte du Pacifique sont de superbes vaisseaux qui portent les noms de "Emperess of India", "Emperess of Japan", "Emperess of China". Les trois "Emperess" sont construits sur le

même plan. Ils ont 885 pieds de longueur, 51 pieds de largeur, 36 pieds de profondeur et un tonnage de 9,000 tonnes. Ils sont pourvus de machines à vapeur, de machines à triple expansion d'une force de 11,000 chevaux-vapeur, et leur vitesse est de 18 nœuds.

Ils naviguent entre Vancouver et Victoria, Columbia-Britannique et Esquimaux, Kôbe, Nagasaki, Shanghai et Hong Kong.

**M. H.-S. HARWOOD**

M. Henry Stanislas Harwood, autrefois membre du Parlement pour le comté de Vaudreuil et aujourd'hui maître de Poste à Montréal, succédant à feu l'hon. Cléophas Beausoleil, est un des personnages les plus distingués non seulement de la province de Québec, mais de tout le Dominion du Canada.

En politique il fut franc et solide libéral. Descendant d'une vieille famille anglaise il est allié par mariage à une des plus nobles familles que la France a données au Canada, celle des de Lotbinière. Sa mère, veuve de l'hon. Robert Erwin Harwood, de qui il est le cinquième fils, qui a représenté le district de Rigaud au Conseil législatif du Canada jusqu'à sa mort en 1863, était petite fille du fameux marquis de Lotbinière et fille de l'hon. Alain Chartier de Lotbinière. Son père de Vaudreuil, Rigaud et de Lotbinière. Né en 1840, il fit ses études au Collège Ste-Marie, de Montréal, et après avoir été gradué, adopta la profession d'arpenteur-géomètre.

Le 17 mai 1864 il épousa Mlle Joséphine Sidney, fille de feu J. C. Brauns. En 1891 il fut élu au Parlement pour la première fois. Réélu en 1893 avec une immense majorité et choisi de nouveau par ses concitoyens en 1896.

Nommé Maître de poste en 1903, M. Harwood a gagné les éloges de tout le monde par ses manières affables à l'égard du public et sa compétence dans la gestion de cette grande institution publique.

H. L. Lafleur

Importateur
Général de

FERRONNERIES,
PEINTURES, VITRES,
VERNIS, ETC.

CANOTS AUTOMOBILES

Salles de ventes à
Tél. Bell, Main 2223
Tél. des Marchands 263
Bureau (Tél. Bell, Main 4161
Tél. Prié; Mount 3344
Notre-Dame de Grâces

1926-1932 rue Notre-Dame

De 43 à 57 rue Dupré

MONTREAL