

tent les glaces. — Les côtes changent de nature. — Découverte de plusieurs îles — Descente sur celle de Byam-Martin. — On y trouve des restes de huttes d'Esquimaux. — Proximité du pôle magnétique. — La variation de l'aiguille aimantée passe de l'ouest à l'est. Singulière méthode adoptée pour gouverner les deux vaisseaux pendant un brouillard. — Débarquement sur l'île Griffiths. — Traces de rennes et de bœufs-masqués. — Récompense nationale de 5,000 livres sterling, due aux deux bâtimens, pour avoir atteint le 110^e degré de longitude. — Descente dans l'île Melville.

65

CHAP. IV. Navigation lente et pénible le long des côtes de l'île Melville. — Diverses excursions dans cette île. — Sept hommes de l'équipage du Griper y restent égarés pendant quatre-vingt-onze heures. — Lents progrès à l'ouest. — Dangers que courent les deux vaisseaux. — Impossibilité de tenir la mer plus longtemps. — Choix d'un hâvre pour y passer l'hiver. — On le nomme le hâvre d'hiver. — Canal de deux milles et un tiers, coupé dans la glace pour y faire entrer les deux vaisseaux.

82

CHAP. V. Hivernage des deux vaisseaux. — Mesures prises par le capitaine Parry

pour
sant
navi
aux
de l
— C
vato
nes.
Effé
culte
Em
— S
CHAP.
vertu
— L
d'un
du v
Déta
pena
oues
— C
ciden
adop
vent
CHAP.
qué
fait p
— E
Auro
contr