

Mais le pire terrain possible, y en eut-il, il n'y en a point de tel, est encore propice au sarrasin, ce grain si excellent pour l'élevage, l'engrais des volailles et des pourceaux.

Pour me résumer : les travaux sur la section 3 dont il s'agit peuvent être considérés plus que finis puisque comme je l'ai dit, la section 4 sera terminée sous un délai de trois mois et que la section 5 est déjà fort avancée. Les ponceaux (culverts) sont en pierre des plus lourdes, donnant un caractère de permanence plus que satisfaisant ; les ponts, à culées en pierre de taille, sont à poutres de fer et acier, pour ceux de 20 à 35 et 50 pieds d'ouverture et ceux de plus de baie, à superstructure résillonnée et comme celui de la rivière à Pierre de 150 pieds de portée : magnifique structure en fer et acier qui fait honneur à la compagnie et aux contracteurs la " Dominion Bridge Building Co. de Lachine. " Les deux à trois endroits sur la section où on a posé temporairement les rails sur chevalets, ne donnent un ensemble que de 200 à 300 pieds et déjà l'on est en voie de les combler. En un mot l'ouvrage fait audelà de la section à être maintenant payée, excède certainement de plus de cent fois ce qui reste à faire pour parfaire la section 3 et, ni la Corporation, ni le Gouv't. Local, ni le Fédéral ne sauraient hésiter un instant de solder à la Cie. la part afférente de l'octroi due à la section.

J'aimerais presque que vous en doutiez pour avoir la satisfaction de vous y voir tous aller en un pique-nique qui pour n'être pas " politique " n'en aurait pas moins pour vous tous, comme—par procuration—pour ceux que vous représentez au Conseil-de-Ville, aux Communes, au Sénat, aux chambres législatives, le plus grand intérêt, un charme tout particulier, une utilité indéniable.

Il faut y aller pour connaître la géographie de son pays et ne pas se laisser battre en Parlement, comme on l'a été sur la question de la " ligne courte " de chemin de fer entre Montréal et les provinces maritimes, comme les Français l'ont été en 1870 parce que les Allemands savaient mieux qu'eux le pourquoi de leur itinéraire.

Nos hommes publics sont trop souvent mal renseignés, ils ne savent quels arguments faire valoir dans la discussion. Sil en eut été autrement, on n'aurait pas réussi à Ottawa à mettre dans la balance contre le pont proposé au Cap-Rouge le fait mensonger que son coût correctement estimé par M. Light à \$3,000,000, serait de \$7,000,000