

LES PORTS

LE DROIT D'ACCÈS AU PORT DE
ROBERTS BANK

M. Douglas A. Hogarth (New Westminster): Monsieur l'Orateur, étant donné que le droit d'accès du gouvernement au superport de Roberts Bank expire à la fin de ce mois-ci et que plusieurs millions de dollars ont été dépensés pour ce projet, le ministre des Transports nous dirait-il si le gouvernement fédéral s'est assuré un droit d'accès permanent à ce port?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, les deux premières assertions ne sont pas tout à fait exactes. En ce qui concerne la question elle-même, les négociations sont encore en cours avec le gouvernement de la Colombie-Britannique.

LES TRANSPORTS

LE SERVICE DE TRANSBORDEMENT
BORDEN-TORMENTINE

L'hon. J. A. MacLean (Malpègue): Monsieur l'Orateur, je voudrais demander au ministre des Transports s'il a élaboré un système satisfaisant pour le gouvernement de l'Île du Prince-Édouard, afin de garantir la permanence des services de transbordement vers cette province lorsqu'ils pourraient autrement être interrompus par suite de difficultés ouvrières?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, même si je ne suis pas du tout certain à l'heure actuelle si les négociations d'aujourd'hui ont eu un heureux dénouement, je crois savoir qu'elles évoluent dans cette direction et que la solution proposée satisfiera aux exigences exposées par le député.

M. David MacDonald (Egmont): Monsieur l'Orateur, le ministre pourrait-il nous assurer que le départ du *Confederation* de son port d'attache de Borden sera contremandé ou ne se fera pas au détriment des nombreux employés qui travaillent actuellement sur ce navire?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): A l'heure actuelle, monsieur l'Orateur, toute cette affaire dépend des négociations dont j'ai parlé. Je le répète, je crois que les négociations vont bon train et que le résultat sera à peu près ce que l'honorable député a demandé. Je préfère ne rien dire de

[M. Knowles (Winnipeg-Nord-Centre).]

plus précis, car je ne connaîtrai vraiment pas la réponse avant la fin des négociations, au cours de la journée, je l'espère.

LES LANGUES OFFICIELLES

LA NOMINATION DU COMMISSAIRE

[Français]

L'hon. Théogène Ricard (Saint-Hyacinthe): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au secrétaire d'État du Canada.

Est-il en mesure, aujourd'hui, de faire connaître le nom du Commissaire aux langues?

L'hon. Gérard Pelletier (secrétaire d'État): Pas encore, monsieur l'Orateur.

LA NAVIGATION

LE NAUFRAGE D'UN BATEAU DE PÊCHE

[Traduction]

M. Robert Muir (Cape Breton-The Sydneys): Monsieur l'Orateur, j'ai une question pour le ministre des Transports. C'est un jour bien rempli pour lui. Par suite de la perte de cinq autres vies dans la toute récente catastrophe maritime à quelques milles de la côte de Sydney, le ministre envisage-t-il de placer en permanence dans le port de Sydney un vaisseau de recherche et de sauvetage?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Oui, monsieur l'Orateur. Bien avant que ce déplorable accident se produise, j'avais demandé qu'on étudie la façon d'améliorer nos installations de recherche et de sauvetage, et cette étude est en cours. Le lancement d'un navire qui doit servir à cette fin a eu lieu il y a quelques jours. On n'a pas encore décidé où il sera posté. Si Sydney s'avère l'endroit le plus favorable, c'est là qu'on le placera, mais je ne sais pas encore quelle serait la meilleure solution.

LA SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT DU
CAP-BRETONLA CRÉATION D'UN COMITÉ DE
COORDINATION

M. Donald MacInnis (Cape Breton-East Richmond): Monsieur l'Orateur, étant donné qu'on a imposé un autre fardeau à la Devco en matière de financement le ministre de l'Expansion économique régionale a-t-il l'intention de prendre des mesures immédiates pour établir le comité de coordination sur lequel on s'était mis d'accord voilà déjà plus de deux ans?