

C'est au ministre comptable à la Chambre de la Commission du blé d'appuyer les initiatives de celle-ci qu'il juge appropriées. Le ministre du Commerce a dit avoir appuyé la Commission pendant les moments difficiles que nous avons connus. Il est juste de dire que jamais auparavant un gouvernement n'a autant prêté main-forte à la Commission que celui-ci dans une conjoncture défavorable.

• (10.30 p.m.)

Le ministre de l'Industrie et du Commerce a indiqué les mesures prises pour améliorer la situation, et je ne les répéterai pas. Il a parlé de doubler les avances en espèces pourvu que les fonds supplémentaires servent au séchage...

M. Horner: D'augmenter les taux d'intérêt.

L'hon. M. Olson: ...d'accorder un allègement fiscal pour les séchoirs stationnaires de céréales et d'apporter des modifications aux règlements de l'impôt sur le revenu pour permettre un amortissement accéléré de certaines machines. En outre, le gouvernement a pris des mesures pour écarter l'application de certains articles du Code du travail afin de permettre l'utilisation maximum des installations actuelles de séchage. Jamais dans les annales du Canada, un gouvernement a-t-il pris autant d'initiatives en si peu de temps, pour venir en aide aux cultivateurs. Le ministre de l'Industrie et du Commerce a encouragé le gouvernement à prendre ces mesures et mérite des félicitations.

M. Horner: Il est responsable de la lenteur de l'acheminement des céréales.

L'hon. M. Olson: Monsieur l'Orateur, le ministre de l'Industrie et du Commerce a dit qu'une quantité supplémentaire de 23 p. 100 de céréales a été chargée à bord de navires à Vancouver à la fin de cette année, par rapport à la période correspondante l'année dernière. Ce n'est pas parfait, mais il y a de l'amélioration. L'augmentation imprévue des ventes nous a occasionné certains problèmes.

M. Horner: Non.

L'hon. M. Olson: Le député dit non. J' imagine qu'il n'y a pas de plus sourd que celui qui ne veut pas entendre.

Lorsqu'ils appuient cette motion, les députés de l'opposition cherchent à retirer un avantage politique et à faire les manchettes, ce qui nuira énormément à notre industrie céréalière. Les députés de l'opposition, il n'y a pas longtemps, ont parlé des conditions de la récolte dans l'Ouest, disant que beaucoup de céréales ne seront jamais moissonnées,

que s'est-il produit, on en a moissonné plus de 95 p. 100. Je ne dis pas que la moisson a eu lieu par un temps idéal, mais elle a eu lieu quand même. Tout le bruit que ces messieurs ont fait en disant que nous manquerions de céréales pour la vente et ainsi de suite, est parvenu aux oreilles de nos clients d'outre-mer et a fait beaucoup de tort. Nous avons dû travailler énormément pour redresser le tort causé par les députés de l'opposition.

Voici le texte de la motion:

Je demande l'autorisation ... de proposer l'ajournement de la Chambre en vue de la discussion d'une affaire déterminée et importante dont l'étude s'impose d'urgence, à savoir, l'arrêt presque complet du transport des céréales ...

M. Horner: J'invoque le Règlement, monsieur l'Orateur. Le ministre de l'Agriculture sait qu'en vertu du Règlement, il ne peut attribuer des intentions à un député non plus qu'à aucun parti à la Chambre. Dans sa diatribe contre l'opposition, le ministre a prétendu que nous cherchions à faire les manchettes des journaux.

Une voix: Non!

M. Horner: Il nous a prêté des intentions peu avouables. Libre à lui de le nier. J'estime qu'il en est incapable, car en examinant le hansard, on verra exactement ce qu'il a dit. Je pense que le ministre devrait retirer certaines de ses remarques.

L'hon. M. Olson: Je ne retire rien de ce que j'ai dit car j'ai le droit d'établir un point au même titre que les députés d'en face. La motion continue:

... du transport des céréales dans le port de Vancouver ...

Eh bien, monsieur l'Orateur, la semaine dernière, 380 wagons, en moyenne, ont été déchargés tous les jours à Vancouver, même si, je l'admets, les conditions atmosphériques n'étaient pas favorables. En été, lorsque les conditions sont parfaites, on peut décharger 650 wagons par jour. Ce chiffre n'a jamais été atteint en hiver.

M. Horner: Si!

L'hon. M. Olson: Non! La motion continue comme suit:

...attribuable au fait que le gouvernement ne s'est pas entendu avec les chemins de fer au sujet d'un programme de roulement de wagons ...

J'ai écouté les discours prononcés du côté de l'opposition, et j'attends toujours la première critique constructive. Les députés ont dit: «Il n'y a pas assez de collaboration, pas assez de planification» et ainsi de suite. Ils n'ont pas dit où la planification avait échoué.