

BILLS DU GOUVERNEMENT—*Suite.*

M. Monk—*Suite.*

Gouvernement était impopulaire et on ne peut pas violenter l'opinion—2256; la dernière élection paraît avoir découragé le ministre, son projet d'amélioration n'est que partiel—2256; veut savoir quel salaire sera payé aux commissaires et dans quels rangs ils seront choisis—2258.

Hon. Brodeur—Constata avec plaisir M. Monk pas hostile au principe du bill—2267; hon. Tarte avait réussi à faire décider un plan de construction pour port de Montréal—2267; son énergie et son activité contribuèrent à hâter l'exécution—2267; depuis ce temps, construction de hangars permanents décidée, mais n'avance pas—2267; inutile de discuter les raisons, le public demande changement—2268; résolutions Board of Trade et Chambre de commerce—2268; opinion Henri Bulmer, conservateur—2269; trop grand nombre de commissaires et modicité de rémunération ont empêché entente et progrès—2269; le traitement nouveau des commissaires sera probablement \$5,000 ou plus—2270; ce serait œuvre coupable de soulever jalousie entre ports du Canada—2271; tous les ports ont droit à l'assistance du Gouvernement dans la mesure de leurs besoins—2271; le port de Boston est administré absolument suivant le plan proposé par le Gouvernement pour le port de Montréal—2271; à New-York, Philadelphie, situation à peu près la même—2272; France seul pays où les ports relèvent directement de l'Etat—2273; la drague "Tarte" a recommencé à fonctionner régulièrement—2273; drague nouvelle achetée à la Nouvelle-Orléans, partie pour Québec ce même jour, 27 avril 1906—2274; drague à eau profonde, prix \$150,000—2274; peut servir jusqu'à 45 pieds—2274.

M. Bergeron—Demande comment une drague à eau profonde pouvait servir dans Mississippi—2274.

Hon. Brodeur—Servait à l'embouchure du Mississippi—2274; les libéraux ont connu un temps où ils ne pouvaient pas mettre un candidat dans Maisonneuve—2275; les conservateurs n'ont pas même pu, cette fois-ci, trouver un porte-étendard—2275; M. Verville a été élu parce qu'il s'est dit libéral et plus libéral que M. Grothé—2275; coût commission année dernière—2276.

M. Bergeron—Félicite hon. Brodeur de sa décision, mais ne va pas assez loin—2276; proposition présente amélioration mais pense que commission devrait être sous le contrôle absolu du Gouvernement—2276; l'histoire des travaux du port et de la remise du cautionnement de \$50,000 aux entrepreneurs sont choses connues à Montréal—2276; M. Tarte a fait ce qu'il a pu—2277; avec trois commissaires il y aura moins de chances de querelle qu'avec plus grand nombre—2277; espère que les commissaires seront hommes pratiques et de bonne volonté—2270; espère que tout le port sera bientôt sous juridiction ministérielle responsable—2278; jamais à Montréal on n'a assisté avec autant de plaisir à des

BILLS DU GOUVERNEMENT—*Suite.*

M. Bergeron—*Suite.*

funérailles qu'à celles de l'ancienne commission—2278; la presse n'a pas même été invitée à la levée du corps—2278; les conservateurs avaient un candidat dans Maisonneuve, c'est par égard pour les ouvriers qu'ils l'ont retiré—2278; si les libéraux avaient accepté le candidat ouvrier, ils partageraient avec les conservateurs l'honneur de l'avoir élu—2279; en faisant de Montréal le port national on ne nuit à aucun port—2279.

Hon. Fisher—Il est maintenant admis que les ouvriers de Maisonneuve avaient si peu confiance dans le programme conservateur qu'ils ne voulaient pas être compromis en laissant les orateurs conservateurs parler pour leur candidat—2280; les conservateurs admettent que l'impopularité personnelle de M. Grothé a seule causé la défaite—2280; admet que la commission n'a pas travaillé d'une façon aussi efficace qu'on l'aurait voulu—2280; les commissaires avaient bien d'autres choses à s'occuper que de la commission—2281; n'est pas en faveur de spécialiser les commissaires, mais de prendre des hommes d'affaires purement et simplement—2282.

M. Bergeron—Maisonneuve avait donné 3,000 de majorité à M. Préfontaine et a donné 1,000 à M. Verville qui combattait le Gouvernement—2282.

Hon. Brodeur—M. Verville n'a jamais dit un mot contre le parti libéral—2283.

M. Bergeron—Le candidat conservateur aurait été M. Bumbray—2285; le nom de Laurier était dans toutes les bouches à la fin de la campagne—2286.

Hon. Brodeur—C'est mieux que d'être prié de ne pas parler—2287.

M. Stockton—Est heureux de voir le Gouvernement prendre de bon cœur sa défaite—2285; demande que la drague nouvelle soit envoyée à Saint-Jean, N.-B.—2285; le gouvernement américain dépense des sommes considérables pour des ports qui ne sont pas la propriété de l'Etat—2285; les citoyens de Saint-Jean sont prêts à favoriser l'aménagement de Montréal—2286; les gens de Saint-Jean appellent port national un port possédé et administré et dont les dépenses sont supportées par le gouvernement fédéral—2286; la commission des transports conseille que Montréal, Québec, Saint-Jean et Halifax soient déclarés ports nationaux—2286; nous devrions nous entendre pour mettre nos ports de l'Atlantique et du Pacifique en état au moins de soutenir la concurrence des ports de mer des Etats-Unis—2286.

Hon. Brodeur—Un port national est un port administré par l'Etat—2286.

M. Armstrong—Se réjouit que la commission soit réorganisée—2288; demande un relevé minutieux de tout le chenal—2288; les deniers affectés à l'amélioration des ports et à la construction des chemins de fer sortent de la poche des habitants de l'ouest du Canada aussi bien que de celle