

**Transports ferroviaires—Suite****Sociétés canadiennes—Suite**

*Voir aussi sous le titre susmentionné* Sécurité

Subventions fédérales, 4:46-7

Tables de concertation, établissement proposé, mandat, etc., 22:44-5, 50, 52, 62-3, 66-7

Terre-Neuve, services, élimination, 14:6; 17:12

**URSS**

Électrification du réseau, 47:13

*Voir aussi sous le titre susmentionné* Voyageurs

**Voyageurs, services**

Australie, situation, 18:26, 45

Avenir, étude, 3:5-6

CN Rail, retrait, 14:32-3

Corridor Québec-Windsor

Potentiel, 28:22, 27

*Voir aussi sous le titre susmentionné* Voyageurs—

Trains à grande vitesse

Coûts fixes, 20:16

Déclin, 16:13

Europe, comparaison, 23:49

Halifax-Montréal, liaison, rentabilité, 23:29-30

Loi, présentation, 20:10, 40

Nouveau système, implantation, coût, 20:27

Ottawa, Ont., 28:36-7

Politique, 18:44-6; 20:7, 33; 21:8, 26

Privatisation, 28:60-1

Rentabilité, 19:22, 56

Rôle, enquêtes publiques, 20:9

Stratégie, 24:28-9

Trains à grande vitesse (TGV)

Commission royale sur le transport des voyageurs, mandat, relation, 18:17

Corridor Québec-Windsor, projet de la société

Bombardier, étude, financement, etc., 20:45-6; 34:21-2

Paris-Lyon, incidence sur le trafic aérien, 36:15

Utilisation dans divers pays, efficacité, coût, etc., 20:8, 17-8, 33-4, 42-4, 49; 23:10; 28:41, 43, 49, 61

**Trains de banlieue**

Montréal, région, 21:67-8

Provinces, compétences, 47:8

**URSS, 47:7**

VIA Rail, haute direction, position, 15:18-9

Villes, congestion et pollution, solution, 28:22, 27-8

Wagons de queue. *Voir plutôt sous le titre susmentionné*

Fourgons de queue

*Voir aussi* Bureau d'enquête sur les accidents de transport—

Compétence; Céréales, transport ferroviaire

**Transports maritimes****Accidents****Enquêtes**

Deschênes, Bernard, étude, recommandations, 2:59-60; 6:44-5

Hudson Transport, 6:53-4

Marine marchande du Canada, Loi, dispositions, 5:33-4; 6:91; 7:51-4

Ministre, pouvoirs, 7:50-4

Projets de rapport, communication au ministre, 5:35

Recommandations relatives à la sécurité, émission, mécanisme, 5:31-2, 35

**Transports maritimes—Suite****Accidents—Suite**

Fatigue, longues heures de travail, etc., relation, 43:36, 41, 43-4

Incidents et quasi-collisions, rapport, 6:17

Lieux, accès, 6:9-10

Statistiques, 5:32; 6:13, 16, 52

Système actuel, conflit d'intérêts apparent, délais, etc., 6:7, 13, 24-5, 44, 52-3, 55-7

*Voir aussi sous le titre susmentionné* Alcool et drogues

**Alcool et drogues, consommation**

Accidents, relation, absence, 39:42; 43:26, 36

Aide aux employés, programmes, 43:25, 29

Alcool, abstinence, règle des huit heures, 43:24

**Dépistage**

Administration des tests, 39:40-1, 43-4; 43:25, 31-2, 49-50

Aléatoire, répercussions, 43:38-41

Après un accident, 39:41, 49-51; 43:25, 31, 33

Au cours d'un examen médical, 43:25-6

Avant l'embauche, 43:26, 28-9, 31

Navires battant pavillon étranger, 43:27, 37

«Pour cause» (motifs raisonnables), 43:26

Éducation, programmes, 43:25

Enquêtes et sondages, résultats, 43:24, 43-4

États-Unis, réglementation, armateurs canadiens, répercussions, 39:38-9, 47-8, 55; 43:29-30, 32, 43

Interdiction, règles, 35:22-3; 39:39-40; 43:24

Motifs, 35:27; 43:43-4

Règlements existants, 39:42-3; 43:24, 26-8, 33-4

Sécurité, relation, 39:50

*Voir aussi sous le titre susmentionné* Exxon Valdez

**Commerce maritime**

Politique, absence, 43:43

Vancouver, centre international, établissement proposé, 34:44

Coûts, recouvrement, consultations, 37:15

**Exxon Valdez, pétrolier, échouage**

Aide aux employés, programme, incidence, 44:8

Alcool et drogues, consommation, dépistage, 10:25-6, 28

Allusions, 1:52; 6:12, 19-20, 53, 55; 43:28, 40, 44

Hazelwood, Cap. Joseph, acquittement, 39:8, 11; 43:34

NTSB, enquête publique, 9:25; 10:13-4, 43, 57, 62-3

Gouvernement fédéral, compétences, 47:8

Inspecteurs de navires, pouvoirs, 7:49, 53-4

Navires battant pavillon étranger

Réglementation canadienne, 43:44

*Voir aussi sous le titre susmentionné* Alcool—Dépistage

Officiers de navigation, formation, programmes de simulation, 43:26

Pétroliers, navigation en eaux canadiennes, exigence d'une double coque, 43:44

Réglementation, 6:12

**Sécurité**

Combinaisons de survie, port obligatoire, 5:37

Éléments essentiels, 39:50; 43:43

Guilde de la marine marchande du Canada, rôle, activités, etc., 39:42

Postes reliés à la sécurité, 39:45-7; 43:27, 35

*Voir aussi sous le titre susmentionné* Accidents—

Enquêtes—Recommandations; Alcool