

[Texte]

those small airports is that they are very necessary. They are certainly necessary in case of emergencies. The one you mentioned is an important pass through the mountains. There has been some suggestion that they should be closed, but we would certainly not favour that suggestion because they are in areas where light aircraft have to travel to get through the mountain passes.

Mr. Robichaud: There have been a few accidents involving fishing boats in New Brunswick lately. We now think this is due to overloading and the lack of specific standards as to the loading of fishing boats. Is the Minister planning on acting in that direction in relation to the loading of fishing vessels?

Mr. Crosbie: Yes. A review called the CCG Working Group on Fishing Vessel Safety Strategy is now under way to assess the effectiveness of existing programs having an impact on fishing vessel safety in order to give recommendations to the commissioner of the Coast Guard on any changes that might be needed.

• 1145

In addition, there was a study done by Mr. Gray, an occupational health and safety expert, formerly from from B.C., who is also looking at the whole question of fishing vessel safety. So Fisheries and our department are concerned about the recent incidents and fishing vessel safety. We are now trying to develop a strategy plan of what is to be done about it. There should be a preliminary report by the end of July of this year on that. They will be meeting across the country on that particular issue.

Mr. Robichaud: On the subject of privatization of the Crown corporations related to Transport Canada, who are the prime targets for privatization, if there are any? And how soon is the timeframe?

Mr. Crosbie: In the transportation field, Mr. Chairman, the prime candidate is Air Canada. A decision on Air Canada will certainly be made in a matter of no more than weeks, as to whether the government wants to go ahead now with the privatization of Air Canada. I think it is a good subject for privatization, because there is no longer any particular public policy purpose for having it as a government-owned entity, and because Air Canada is going to need large amounts of money invested in it and in its aircraft fleet in the next few years.

In addition, we now have two, if not three, national airlines which can certainly compete with one another. But in any event, that is being studied in detail and there should be a decision in the next several weeks.

Mr. Robichaud: Are there any other Crown corporations within Transport that are being looked at seriously?

Mr. Crosbie: No, this is the only one really being looked at at the present time.

The Chairman: You would not want to wait until the committee looked at this whole subject, but we may be

[Traduction]

puis vous dire que la position de notre ministère est que ces petits aéroports sont indispensables. Ils le sont évidemment en cas de catastrophe. Celui que vous venez de mentionner constitue une étape importante à travers la chaîne montagneuse. Je sais que certains milieux en réclament la fermeture, mais je puis vous dire que nous ne sommes pas d'accord avec cette proposition, car il peut arriver que certains petits appareils soient obligés de faire du transport à travers la chaîne montagneuse.

M. Robichaud: Il y a eu quelques accidents de bateaux de pêche au Nouveau-Brunswick, ces derniers temps, et nous pensons que cela résulte de la surcharge des bateaux et de l'absence de normes quant à la charge admissible. Avez-vous l'intention de faire quoi que ce soit à ce sujet?

M. Crosbie: Oui. Nous avons mis sur pied un Groupe de travail sur la stratégie de sécurité des bateaux de pêche, et ce groupe évalue l'efficacité des programmes actuels touchant la sécurité des bateaux de pêche, afin d'adresser des recommandations au commissaire de la garde côtière.

D'autre part, M. Gray, expert en matière de santé et de sécurité au travail, qui travaillait autrefois en C.-B., examine également cette question. Je puis vous dire que notre Ministère et celui des Pêches sont très préoccupés par les accidents qui viennent de se produire. Nous essayons donc d'élaborer une stratégie pour tenter d'éviter leur répétition. À mon avis, nous devrions avoir un rapport préliminaire d'ici la fin du mois de juillet. Il y aura des rencontres de spécialistes sur ce problème.

M. Robichaud: En ce qui concerne la privatisation des sociétés d'État relevant de Transports Canada, pouvez-vous nous dire quels sont les premiers candidats, s'il y en a? Et quelles sont les échéances?

M. Crosbie: Dans le domaine des transports, le premier candidat est manifestement Air Canada. Une décision sera certainement prise à ce sujet d'ici quelques semaines. À mon avis, Air Canada serait un excellent candidat à la privatisation, puisqu'elle ne répond plus vraiment à des objectifs de politique publique et qu'elle va bientôt avoir besoin de capitaux importants pour renouveler sa flotte.

D'autre part, nous avons maintenant deux, voire trois sociétés nationales de transport aérien qui peuvent se faire concurrence. Bref, cette question est en cours d'examen et la décision devrait être prise dans les prochaines semaines.

M. Robichaud: Y a-t-il d'autres sociétés d'État relevant de votre Ministère dont vous envisagez sérieusement la privatisation?

M. Crosbie: Non, Air Canada est la seule pour le moment.

Le président: Vous ne voudrez sans doute pas attendre que notre comité ait étudié cette question en détail, mais il