

Les négociations au sujet de la canalisation du Saint-Laurent ont une grande portée, et il est nécessaire de se livrer à des études sérieuses avant de pouvoir s'engager définitivement. J'estime que notre conférence avec vous et les discussions détaillées avec le Dr Hogg ont marqué un progrès bien défini. Nous sommes prêts à aller de l'avant aussi rapidement que les études techniques et les négociations avec la Commission hydroélectrique nous le permettront.

Je profite de l'occasion pour mentionner l'offre d'avions faite au cours de la même conférence. Des mesures ont été prises pour recevoir de votre Gouvernement deux hydroplanes Stimson avec leurs pilotes et leur personnel pour la durée de la guerre. C'est là une contribution importante à l'effort de guerre du Canada et l'action du Gouvernement d'Ontario en les mettant à notre disposition est vivement appréciée.

Bien à vous,

W. L. MACKENZIE KING.

A l'honorable MITCHELL F. HEPBURN, M.L.A.,
Premier ministre d'Ontario,
Toronto, Ontario.

N° 17

Le premier ministre d'Ontario au premier ministre du Canada

TORONTO, 28 octobre 1939.

MON CHER PREMIER MINISTRE,

Je vous remercie de votre lettre du 17 octobre, relative à la conférence que nous avons eue récemment, en présence de nos collègues, au sujet de sources supplémentaires d'énergie hydroélectrique destinées à satisfaire la demande supplémentaire créée par la guerre. Pour plus de commodité, je vous livre mes commentaires sous les titres employés dans votre lettre.

Canal de Trent.—La base que vous indiquez pour l'utilisation des eaux du canal de Trent serait très satisfaisante. Des ingénieurs de la Commission examinent actuellement les questions concernant la marche à suivre, et, comme vous le dites, ils tiendront prochainement des conférences avec les fonctionnaires du ministère des Transports.

Canal Welland.—On doit espérer la levée prochaine de tous les obstacles qui empêchent de mettre un supplément d'eau de 270 p.c.s. (ou plus, si possible), provenant du canal Welland, à la disposition de la Commission, pour utilisation à son usine de la chute de DeCew. J'espère aussi que le ministère des Transports terminera prochainement