

B. Travaux de recherche axés sur les réseaux et mettant l'accent sur l'incidence des réseaux d'aéroports en étoile sur les compagnies aériennes, les aéroports et les niveaux de services aériens

Dans le **tableau VIII**, nous énumérons les études examinées sur la question des incidences des réseaux d'aéroports en étoile sur les transporteurs, les aéroports et les niveaux de services. Voici les principales constatations de ces études :

- a) Le système d'aéroports en étoile accroît la proportion de voyageurs qui doivent effectuer une ou plusieurs correspondances pour terminer leurs voyages. Étant donné que les consommateurs préfèrent les correspondances directes aux correspondances interlignes, les compagnies aériennes préfèrent conclure des accords de trafic bilatéral avec les transporteurs complémentaires et, ainsi, réduire les inconvénients des correspondances interlignes.³²

- b) Dans un système d'aéroports en étoile, les forces économiques naturelles amènent la compagnie aérienne à s'essayer d'accroître sa prépondérance sur l'aéroport plaque tournante, afin d'améliorer sa rentabilité et les avantages pratiques offerts aux passagers et de profiter d'un «supplément de tarif» au titre du trafic d'origine et de destination locale à l'aéroport plaque tournante.

³²Une correspondance directe consiste à regrouper auprès du même transporteur aérien deux tronçons de vol. La correspondance interligne consiste à attribuer des tronçons de vol à deux compagnies aériennes différentes. Les correspondances directes sont préférables, puisqu'elles nécessitent moins de temps (et que les villes-portes sont sans doute plus proches); il est donc moins probable que l'on égare les bagages des voyageurs, et ainsi de suite.