

ha realizado un viaje similar en canoa desde 1684.

El viaje tratará de adaptarse tan próximamente a la historia como sea posible y cada tripulante tratará de desempeñar el papel de una de las personas que hicieron el viaje original. Por ejemplo, un sacerdote católico de Midland tendrá el papel de un jesuita que participó en la expedición de 1648 y rezará los mismos servicios religiosos. El alimento para el viaje se limitará a borona de maíz, pescado y caza, los alimentos originales de los primitivos viajeros franco-canadienses.

Las canoas utilizadas en este viaje de tres meses de duración son de fibra de vidrio, en lugar de las originales cortezas de abedul. El Sr. McKinnon manifestó que esto se debe a que es difícil de encontrar corteza de abedul de calidad y que los tripulantes deberían detenerse en su viaje para remendarla.

McKinnon cubrió recientemente la ruta, por el San Lorenzo hasta Montreal para pasar a los ríos Ottawa y Mattawa, cruzar el lago Nipissing y llegar a la orilla de la bahía Georgian — con el fin de preparar campamentos con suministro de agua y caza, e informar y familiarizar a la gente local con el proyecto.

Mareas altas y corrientes fuertes

La parte más difícil del viaje será en los alrededores de la ciudad de Quebec, donde las mareas de hasta 5 metros de altura y las fuertes corrientes dificultarán el remado. Además, el grupo deberá tener cuidado con los barcos que circulan a lo largo del río San Lorenzo.

La mayoría de los participantes trabajaron previamente en la misión Ste. Marie. Han seguido un programa de dura preparación física y complicados estudios históricos para prepararse para el viaje.

Cada mes se les examina en ambos campos. Deben pasar pruebas escritas y realizar viajes en esquí y raquetas de nieve de 80 kilómetros de distancia. También deben seguir cursos de primeros auxilios y orientación.

El viaje original de 1648 tuvo por objeto suministrar artículos de procedencia francesa a la misión jesuita que se encontraba cerca de la actual Midland, en el sur de la bahía Georgian. En aquel entonces, cinco sacerdotes, once legos y 200 indios hurones participaron en el viaje.

Se compararán los varios diarios existentes sobre la expedición 1648 con los escritos por los miembros de la expedición 1982, con objeto de medir el impacto humano sobre los ríos y la fauna silvestre.

Soporte de bicicletas compacto

Un entusiasta ciclista canadiense ha introducido un nuevo sistema de almacenamiento de bicicletas más reducido que el soporte tradicional de bicicletas.



El soporte de almacenamiento de bicicletas en vertical se puede aplicar a prácticamente cualquier superficie plana.

Este sistema, concebido por Terry Smith de Nepean, cerca de Ottawa, sobresale 7,5 centímetros de la pared.

El soporte de bicicleta en vertical es un canal en forma de V de 1,5 de longitud con una serie de agujeros a ambos lados. El soporte se puede unir a cualquier superficie vertical, tal como pared, pilar, poste, tubería o pie por medio de tornillos o se puede incrustar en el hormigón. Las bicicletas se aseguran por



El soporte de bicicletas de pedestal se adapta a cualquier espacio de estacionamiento y tiene capacidad para diez bicicletas.

medio de un pasador de cierre.

Acuciado por la necesidad de ahorrar espacio, Smith encontró la respuesta en el almacenamiento de las bicicletas familiares en posición vertical. Muy pronto los apartamentos y condominios descubrieron que esta era la forma ideal de almacenar bicicletas y ahorrar espacio. A continuación los almacenes comenzaron a utilizar este sistema, cuyo modelo más popular es el soporte de bicicletas en vertical de exposición. La adición más reciente es el soporte anti-robo de diez bicicletas, concebido para la Bell Northern Research que estará disponible este año.

El Centro Nacional de Artes, el Banco de Canadá y varias dependencias federales y municipales de Ottawa ya utilizan el sistema de bicicleta en vertical. Además de los soportes de bicicleta en vertical, Smith está implicado en la seguridad ciclista y ha concebido una serie de accesorios para ciclistas a base de material retro-reflejante. Entre los artículos de seguridad de Smith se encuentran las banderas, las banderolas, botones, placas, manguitos de manillar y brazaletes y bandas para las piernas de destello, así como letras y calcomanías.

Smith comenzó a fabricar este sistema de almacenamiento en su garage en 1975, y ahora este empeño se ha convertido en una empresa completa destinada a la seguridad y comodidad del ciclista.

Equipo de pelota blanda marcha a los Juegos

El equipo nacional femenino de pelota blanda de Canadá se ha asegurado una plaza en los Juegos Panamericanos 1983 de Venezuela, al vencer en el torneo preliminar de México.

El equipo canadiense terminó en primer lugar en este torneo de doble vuelta, habiendo ganado todos los partidos excepto uno jugado contra Puerto Rico que terminó en segundo lugar. Los Estados Unidos ocuparon la tercera plaza y el cuarto puesto fue para Belice. Estos cuatro equipos participarán en los Juegos Panamericanos.

Seis de las 20 mujeres que componen el conjunto nacional jugaron en el equipo de Agincourt, Ontario, vencedor de los campeonatos de Ontario y los de Canadá el verano pasado. Antes de partir para México, el equipo jugó partidas de exhibición y de otro tipo en San Antonio, Texas. En julio, el equipo femenino competirá en los campeonatos mundiales de pelota blanda que se celebrarán en Taiwán.