

nuevas instalaciones para el Colegio de Guardacostas de Point Edward, Nueva Escocia. También se anunciaron planes para la creación de un instituto canadiense de capacitación para el transporte que se establecerá en Cornwall, Ontario.

Asimismo, se construirá un transbordador de ferrocarriles de \$12.500.000 que operará entre Terranova y Nueva Escocia. Es el primer paso de un programa destinado a mejorar los servicios de transbordadores en la costa oriental.

Continúa la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de Montreal proyectado para abril de 1975. Durante 1973, se concedieron contratos para la construcción del aeropuerto valorados en \$70.000.000. Ya hay una pista casi terminada y otra muy avanzada.

Se anunciaron proyectos para ampliar las instalaciones de los aeropuertos de Calgary, Saskatoon, London, Regina y Quebec. El Ministerio concedió 1,9 millón de dólares de asistencia financiera a otros aeropuertos.

El Gobierno aprobó el gasto de 18 millones de dólares, primera de las tres fases de un plan de \$74.000.000 para computalizar y automatizar el control de la vigilancia aérea.

Entre los mejoramientos e innovaciones de la vía marítima del San Lorenzo, desde su inauguración en 1959, destaca el Canal Welland, inaugurado oficialmente el 14 de julio. Esta desviación de 13 Kms., que costó \$188.000.000, sustituyó la estrecha y tortuosa sección de 14,5 Kms. que pasa a través de la ciudad de Welland.

Una gran desilusión para el Ministerio de Transporte fue el desacuerdo de los miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional para dictar leyes internacionales contra el secuestro de aeronaves durante su reunión celebrada en Roma el pasado septiembre.

Contribución a la Asociación Canadiense para América Latina

El 9 de enero, el Ministro de Asuntos

Exteriores, Mitchell Sharp, entregó un cheque de \$45.000 a la Asociación Canadiense para América Latina (CALA) para ayudarle a ampliar sus actividades y el número de miembros en 1974.

CALA, creada en 1969 para coordinar las actividades de empresas, industrias y canadienses interesados en América Latina, tiene entre sus miembros unas 90 compañías y mantiene una oficina y centro de información en Toronto. Ha establecido contactos muy útiles en países latinoamericanos e instituciones interamericanas. El éxito del Comité Bilateral Canado-Mexicano de Hombres de Negocios, creado por CALA, permitirá la organización de comités similares para otros países.

En 1973, bajo contrato de \$10.000 con el Ministerio de Asuntos Exteriores, CALA organizó una serie de seminarios en algunas de las principales ciudades canadienses para estimular el interés canadiense por Latinoamérica. La respuesta fue muy alentadora.

CALA ha planeado una conferencia importante (CALA V) para junio de 1974 en Toronto que ofrecerá a funcionarios y hombres de negocios latinoamericanos la oportunidad de conocer mejor el potencial industrial, así como una conferencia recíproca sobre América Latina (CALA V) en 1975, destinada a presentar a las compañías canadienses las oportunidades existentes en la región.

Programa de investigación sobre arenas bituminosas de Alberta

El Primer Ministro de Alberta, Peter Lougheed, anunció el 14 de enero la creación de la Junta de Investigación y Tecnología de las Arenas Bituminosas de Alberta dotada de \$100.000.000 para hacer investigaciones sobre la extracción de petróleo de dichas arenas bituminosas en la parte norte de la provincia. Si bien se cree que las arenas contienen unos 900.000 millones de barriles de bitumen crudo, los métodos