

canadien. Le blocus imposé à la Grande-Bretagne prive les troupes canadiennes de courrier et le moral de celles-ci commence à s'en ressentir. On décide donc d'adapter des bombardiers *Lancaster* au transport du courrier et de quelques passagers. Le personnel de maintenance de T.C.A. participe à la conversion des neuf *Lancaster*.

A la fin de 1945, ces neuf appareils avaient effectué 500 traversées. Ils avaient même établi un record en faisant la traversée d'ouest en est de l'Atlantique (soit 3 100 milles) en 10 h 15.

L'après-guerre

Pendant l'après-guerre, un mot d'ordre: expansion. T.C.A. développe son réseau au Canada et aux États-Unis. En 1945, le premier *DC-3* vient renforcer la flotte déjà riche de vingt-huit appareils qui offrent au total 369 places — quatre de plus qu'un *Boeing 747*.

Deux ans plus tard, le *DC-4MI* quitte les chaînes de montage de la Canadair pour entrer dans l'histoire. Mieux connu sous le nom de *North Star*, et propulsé



Les premières hôtesse de l'air de T.C.A., Lucille Garner (à gauche) et Pat Eccleston.

Transports aériens

Au Canada, le premier vol dans un appareil plus lourd que l'air eut lieu le 23 février 1909, lorsque J.A.D. McCurdy pilota le fameux *Silver Dart* sur une distance d'un demi-mille, après s'être envolé de la surface glacée de Baddeck Bay (N.-É.).

Durant la Première Guerre mondiale, de nombreux Canadiens reçurent un entraînement de pilote. La guerre finie, beaucoup d'entre eux achetèrent des avions de surplus et s'engagèrent dans des carrières d'aviateurs civils. Dès 1925, l'utilité de l'aéroplane était déjà reconnue dans certains secteurs tels que la protection forestière et la photographie aérienne. En 1929, les pilotes de "brousse" avait rendu possible le développement d'une riche industrie minière dans tout le Nord. Graduellement, des services aériens s'organisèrent dans toutes les parties du pays et, vers 1937, il fut possible de mettre sur pied un service assurant une liaison régulière entre les grandes villes du Canada. Ce fut la naissance de la Trans-Canada Airlines (aujourd'hui Air Canada), compagnie aérienne nationale de transport pour les passagers, le courrier et le fret. La seconde compagnie nationale, le Canadien Pacifique, fut établie en 1944.

Durant la Seconde Guerre mondiale, le Canada a formé près de 131 000 aviateurs, dans le cadre du Plan d'entraînement en commun des aviateurs du Commonwealth et a établi un service de traversée aérienne de l'Atlantique. Pour ce faire, il a donc fallu construire de nombreux aéroports et créer un service international régulier. A la fin de la guerre, l'aviation canadienne occupait le quatrième rang dans le monde.

Le Canada est membre fondateur de l'Organisation de l'aviation civile internationale (O.A.C.I.) et de l'Association du transport aérien international (A.T.A.I.) qui ont toutes deux reconnu l'importance du Canada en matière d'aviation en choisissant d'établir leur siège social à Montréal.

Aujourd'hui, le Canada compte deux grandes compagnies aériennes — Air Canada (autrefois T.C.A.) et le Canadien Pacifique —, cinq compagnies régionales et des centaines de transporteurs de "troisième niveau". On compte plus de 19 000 avions immatriculés au Canada, parmi lesquels 13 500 sont des appareils privés utilisés pour les vols d'entraînement, les voyages d'affaires, dans les fermes, dans certaines industries (pêche, commerce des fourrures, exploitation forestière, construction), dans les services publics ainsi que pour le sport et le tourisme.

Pour permettre le bon fonctionnement de ces avions canadiens, ainsi que des avions appartenant aux compagnies aériennes étrangères par exemple, le ministère fédéral des Transports (Transports Canada) administre quelque 250 aéroports. Il est responsable du contrôle de la circulation aérienne, de la sécurité des aéroports, des services, normes, licences et inspection de vol, des télécommunications et de l'électronique ainsi que des services de navigation aérienne.

par des moteurs Rolls-Royce, c'est l'avion qui a le plus contribué à élever T.C.A. au rang de grand transporteur mondial.

Confiante dans ses *North Star* long-courriers pressurisés, la Compagnie tourne ses regards vers le Sud: les Bermudes, les Bahamas, la Jamaïque et la Trinité et un an plus tard, la Barbade. En 1950, Tampa devient l'escale la plus éloignée aux États-Unis.

Au cours des années cinquante, T.C.A. fait l'acquisition du *Super Constellation* caractérisé par ses 75 places et ses 4 000 milles de rayon d'action. Avec deux types d'appareil transocéaniques, la Compagnie étend toujours plus son réseau.

En 1951, Paris s'ajoute aux villes desservies par T.C.A. et, l'année suivante c'est le tour du Dusseldorf; en 1954, Mexico; en 1958, Antigua, Zurich et Bruxelles.



Air Canada



Quarante ans déjà!

