

4.—Soumise une résolution du Conseil, du 12 janvier 1914, renvoyant à cette Commission un rapport du Bureau des Commissaires, au sujet de la demande de la Compagnie Montreal and Southern Counties Railway, pour permission de prolonger sa voie jusqu'au Square Youville.

Résolu: D'informer le Conseil que la Commission de Législation, conformément à l'autorisation qui lui avait été donnée, a proposé devant le comité des Bills Privés du Conseil Législatif, en amendement à la Charte de la Cité, à l'effet de permettre au Conseil d'accorder, par règlement, permission à la Montreal and Southern Counties Railway de prolonger sa voie jusqu'au Square Youville, mais que cet amendement a été rejeté.

5.—Soumis un rapport du Bureau des Commissaires, au sujet de la requête de certains contribuables demandant la permission de faire trotter des chevaux sur le rond de course du Parc LaFontaine.

Résolu: De retourner le rapport au Conseil vu qu'il y a devant le Conseil un projet de règlement soumis par M. l'échevin Clément, à l'effet d'autoriser le Bureau des Commissaires à permettre de faire trotter des chevaux sur le Parc La Fontaine, aux endroits qu'il désignera.

6.—Soumis le rapport du Bureau des Commissaires au sujet de la demande de la National Hydro-Electric Company, pour permission de l'établir dans la Cité de Montréal.

Délibération remise.

7.—Soumises des communications de la Shea Sales Company et de la Macey Sign Company, demandant que le Règlement No 464 concernant les enseignes lumineuses soit amendé.

Résolu: De renvoyer ces documents au Surintendant de l'Eclairage pour examen et rapport.

8.—Soumises des communications de M. R. Paradis, avocat de la Compagnie de Chemin de Fer du Pacifique Canadien, demandant que le Règlement No 486, soit amendé en ajoutant les mots suivants: "excepté dans le cas où il sera nécessaire de faire jouer le sifflet pour la protection de la vie et de la propriété, la sûreté du convoi ou dans les cas d'urgence."

Résolu: D'informer M. Paradis que cette Commission ne croit pas qu'il soit nécessaire d'amender le règlement tel que suggéré vu que dans le cas où il serait nécessaire de siffler pour empêcher un accident il ne pourrait être question de poursuite pour violation du Règlement No 486.

9.—Soumise une résolution du Bureau des Commissaires, transmettant à cette Commission une communication de M. J. S. Prince, se plaignant du bruit causé par les laitiers et autres commerçants qui font leur livraison avant 6 heures du matin.

Réré au Surintendant de Police pour rapport.

10.—Soumise et lue une lettre de M. le Commissaire Godfrey, transmettant à cette Commission une lettre de M. D. Morrice, au sujet de l'encombrement qui existe sur la rue St-Jacques, causé par le trop grand nombre d'automobiles qui stationnent aux portes des édifices.

Résolu: D'informer M. Morrice qu'il y a actuellement devant le Conseil un projet de règlement à l'effet de mettre fin à l'état de choses dont on se plaint.

11.—Soumis un rapport du Surintendant de Police suggérant certains amendements au Règlement No 223, prohibant le passage des bestiaux à travers certaines rues de la Ville.

Résolu: De prier M. le Président de donner un avis de motion au Conseil à ce sujet et de demander au Greffier de préparer le projet de règlement suggéré par le Surintendant de Police.

12.—Soumis un rapport du Surintendant de Police approuvant un projet de règlement amendant le Règlement No 401, concernant la circulation dans les rues.

Résolu: De donner instructions au Secrétaire de soumettre ce règlement aux Avocats de la Cité pour approbation, de le faire ensuite imprimé et de le mettre devant le Conseil.

13.—Résolu: De demander au Surintendant de Police où en est rendu le projet de règlement au sujet des auto-taxis.

Ajournement.

JULES CREPEAU,
Secrétaire.

4.—Submitted a resolution adopted by the Council on the 12th January 1914, referring to this Committee a report from the Board of Commissioners anent the application from the Montreal and Southern Counties Railway for permission to extend its tracks to Youville Square.

Resolved: That the Council be informed that the Legislation Committee, in accordance with the authorization granted to them, had an amendment proposed to the City Charter before the Private Bills Committee of the Legislative Council, to allow the Council to grant by a by-law, permission to the Montreal and Southern Counties Railway, to extend its tracks to Youville Square, but that the said amendment was rejected.

5.—Submitted a report from the Board of Commissioners, anent the petition from certain ratepayers asking permission to speed horses on the race-course of La Fontaine Park.

Resolved: That said report be referred to Council inasmuch as there is before the Council a draft of by-law submitted by Ald. Clément to authorize the Board of Commissioners to allow the speeding of horses on La Fontaine Park at such places as they may designate.

6.—Submitted a report from the Board of Commissioners, anent the application from the National Hydro Electric Co., for permission to do business in the City of Montreal.

Consideration deferred.

7.—Submitted communication from the Shea Sales Co. and the Macey Sign Co., asking that by-law No. 464 concerning illuminated signs be amended.

Resolved: That the said documents be referred to the Superintendent of the Light Department for examination and report.

8.—Submitted communications from Mr. R. Paradis, Attorney for the Canadian Pacific Railway Co., asking that by-law No. 486 be amended by adding thereto the following words "save and except when such whistling is necessary for the protection of life or property, the safety of trains or in any case of emergency."

Resolved: That Mr. Paradis be informed that this Committee does not deem it necessary to amend the by-law as suggested inasmuch as in case it should be necessary to whistle in order to prevent an accident, there could not be any question of taking proceeding for violation of by-law No. 486.

9.—Submitted a resolution of the Board of Commissioners transmitting to this Committee a communication from Mr. J. S. Prince complaining of the noise caused by milkmen and other traders delivering their goods before 6 o'clock a.m.

Referred to the Superintendent of Police for a report.

10.—Submitted and read a letter from Commissioner Godfrey transmitting to this Committee a letter from Mr. D. Morrice, anent the obstruction existing on St. James street, caused by the large number of automobiles standing at the door of buildings.

Resolved: To inform Mr. Morrice that there is now before the Council a draft of by-law to abate the nuisance complained of.

11.—Submitted a report from the Superintendent of Police suggesting certain amendments to by-law No. 223 prohibiting the driving of cattle through certain streets of the City.

Resolved: That the Chairman be requested to give a notice of motion to the Council in this connection and to ask the City Clerk to prepare the draft of by-law suggested by the Superintendent of Police.

12.—Submitted a report from the Superintendent of Police approving of a draft of by-law amending by-law 401, covering street traffic.

Resolved: That instructions be given to the secretary to submit said by-law to the City Attorneys for their approval, to have the same printed and lay the same before the Council.

13.—Resolved: That the Superintendent of Police be requested to state what progress has been made as regards the draft of by-law concerning taxi-cabs.

Adjourned.

JULES CREPEAU,
Secretary.