Afin de faire cesser l'encombrement qui existe à certaines heures au coin des rues McGill et St-Jacques, la Commission décide, à la demande de M. l'échevin Boyd, d'inclure dans son mémoire, les suggestions suivantes:

Que les chars de la rue Windsor et St-Laurent qui se dirigent vers l'Ouest, arrêtent du côté Ouest de la rue McGill, en face du square Victoria, que les chars de la Côte du Beaver Hall arrêtent du côté Ouest du square Victoria immédiatement après avoir tourné pour monter la Côte du Beaver Hall; que les chars de la rue Notre-Dame arrêtent comme actuellement du côté Est de la rue McGill sur la rue St-Jacques; que les chars des rues Wellington et Centre qui se dirigent vers l'Ouest tournent la rue McGill et s'arrêtent en face de la bâtisse de la Banque de Toronto.

Des affiches devant être placées à ces endroits pour indiquer les différents points d'arrêts.

La Commission décide aussi de demander à la Compagnie:

(a) Si c'est son intention de se prévaloir de la charte qu'elle a obtenue à la dernière session de la Législature et construire des voies souterraines afin de mettre fin à l'encombrement qui existe dans le centre de la ville.

(b) S'il serait possible d'établir un service rapide de la rue Windsor le long de la rue St-Jacques jusqu'à la rue Atwater, avec un seul arrêt à la rue Guy, les tramways rapides tourneraient l'avenue Atwater et il n'y aurait qu'un seul arrêt à la rue Dorchester avant d'atteindre la rue Ste-Catherine. A partir de l'avenue Atwater sur la rue Ste-Catherine, ces tramways reprendraient leur service ordinaire.

(c) De mettre plus de chars sur les différentes lignes et de donner sur toutes les lignes un service d'au moins 2½ minutes.

Le secrétaire reçoit instruction decrire à tous les membres du Conseil qui ne sont pas présents à cette assemblée, pour leur demander s'ils ont des suggestions à faire pour l'établissement de nouvelles lignes, etc.

Résolu: De demander aux avocats de la Cité de mettre devant la Commission une liste de tous les litiges qui existent actuellement entre la Cité et la Cie des Tramways.

Résolu: De demander au Trésorier de la Cité de mettre devant la Commission un état des montants dus à la Cité par la Compagnie des Tramways.

Il est aussi,

Résolu: De demander au Bureau des Commissaires s'il a quelques suggestions à faire à cette Commission pour l'amélioration du service des tramways dans la Cité.

Le secrétaire reçoit aussi instruction d'écrire aux autorités de la Compagnie des Tramways pour l'informer que cette Commission désire les rencontrer mercredi soir, à 8 heures et de les prier en même temps de bien vouloir mettre par écrit toutes les demandes et toutes les suggestions qu'ils ont à soumettre pour l'amélioration du service et pour mettre fin aux différends qui existent entre ladite Cie et la Cité.

La Commission s'ajourne alors à vendredi, le 2 décembre, à 8 heures p.m.

JULES CREPEAU,
Asst. Greffier de la Cité.

COMMISSION SPECIALE re SERVICE DE SECOURS A DOMICILE

Compte-rendu de l'Assemblée du 1er décembre.
(8 heures p.m.)

Sont présents: MM. les échevins Tétreau, L. A. Lapointe, Garceau, Ward, Létourneau et Mayrand.

Sont aussi présents: MM. les Drs. A. A. R. de Cotret, J. E. Laberge, L. P. de Grandpré, J. A. Ranger, E. Lavigne et K. Malouf.

Sur la proposition de l'échevin L. A. Lapointe, il est

Résolu: Que M. l'échevin Tétreau soit nommé président.

In order to put a stop to the congestion existing at certain hours, at the corner of McGill and St-James streets, the Committee decided, at the request of Ald. Boyd, to include in its memorandum the following suggestions:

That the cars on Windsor and St. Lawrence Sts route going westwards, stop on the west side of McGill street, opposite Victoria Square. That the Beaver Hall Hill cars stop on the west side of Victoria square, immediately after having turned to ascend the Beaver Hall Hill; that the cars on Notre Dame street route stop on the east side of McGill street on St. James street, as they do now; that the cars on Wellington and Centre St. route going westwards, turn McGill street, and stop opposite the Bank of Toronto building.

Posters to be put up at these places, indicating the different stopping points.

The Committee also decided to further ask the Company: (a) If it intends to avail itself of the charter it obtained at the last session of the Legislature and construct underground lines, in order to remedy the congestion which exists in the centre of the City. (b) if it would be possible to establish a rapid service on Windsor St. route, along St. James St. to Atwater Ave., with one stoppage only at Guy St., the rapid cars would turn Atwater Ave and there would be but one stoppage at Dorchester St. before reaching St. Catherine St. at Atwater Ave, on St. Catherine St., these cars would resume their ordinary service. (c). to place more cars on the different lines and to give on all lines a service of not less than 2 1-2 minutes.

The secretary was also instructed to write to all the members of the Council who are not present at this meeting, and ask them if they have any suggestions to make for the establishment of new routes, etc.

Resolved: That the City attorneys be requested to submit before this Committee a list of all the cases now pending between the City and the Street Ry Co.

Resolved: That the City Treasurer be instructed to submit before the Committee a statement of amounts due to the City by the Street Ry Co.

It was then

Resolved: To ask the Board of Commissioners if they have any suggestions to make to this Committee for the improvement of the street car service in the City.

The secretary was also instructed to write to the authorities of the Street Ry, Co., and inform them that this Committee desire to meet them Wednesday evening, at 8 o'clock and ask them, at the same time, to draw in writing all the requests and suggestions they may have to submit for the improvement of the service and to put an end to the disputes existing between the said Company and the City.

The Committee then adjourned until Friday, the 2nd December, at 8 o'clock p.m.

JULES CREPEAU,
Asst. City Clerk

SPECIAL COMMITTEE re OUTDOOR RELIEF SERVICE

Report of Meeting held the 1st December, 1910.
(8 o'clock p.m.)

Present: Ald. Tétreau, L. A. Lapointe, Garceau, Ward, Létourneau and Mayrand.

There were also present: Drs. A. A. R. de Cotret, J. E. Laberge, L. P. de Grandpré, J. A. Ranger, E. Lavigne and K. Malouf.

On motion of Ald. L. A. Lapointe, it was

Resolved: That Ald. Tétreau be appointed chairman.