

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Les ordres pour l'assortiment général dans les différentes lignes de commerce arrivent plus nombreux. Toutefois, il est à remarquer que la plupart des commandes ne sont pas pour livraison immédiate. Le commerce de gros aura fort à faire pour ses livraisons après le 1er avril et il aimerait mieux commencer à se débarrasser des maintenant d'une partie des marchandises afin de faire place pour la préparation d'autres expéditions.

Il est certaines catégories de marchandises pour lesquelles la différence de fret entre les taux d'hiver et ceux d'été est pour ainsi dire insignifiante. Il vaudrait mieux avoir à payer cette différence que de manquer des ventes faute de marchandises. C'est pourtant ce qui arrivera sans doute à un certain nombre de marchands pour peu que le dégel vienne mettre obstacle aux transports, en défonçant les chemins plus encore qu'ils ne le sont à la campagne.

Les nouvelles régions de toutes parts des localités tempérées du fleuve indiquent que partout sur le St-Laurent la glace est solide et qu'on s'attend à une débâcle tardive. Des marchands prévoyants qui d'habitude se font expédier leurs marchandises par bateau ont, cette année, donné instruction à leurs fournisseurs de leur faire parvenir ces marchandises par voie ferrée.

À la ville, le commerce de détail est satisfaisant, les ventes sont bonnes. Le commerce de marchandises sèches voit revenir la clientèle avec l'adoucissement de la température. Le commerce de gros ne se plaint pas de la collection à la ville.

Bien que les paiements se fassent un peu mieux à la campagne, il y aurait place pour une amélioration même sensible. Les marchands se plaignent eux-mêmes des cultivateurs qui sont lents à s'acquitter; ils patientent et prient leurs fournisseurs de patienter de leur côté.

### FINANCES

Le marché est actif; bien que quelques titres aient été particulièrement en vue et fortement poussés à la hausse, quelques-uns terminent la semaine avec quelque apparence de faiblesse.

Les actions préférentielles du Lac des Bois ont été particulièrement actives et

## NEW YORK CENTRAL

AND

## HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,
7.00 P.M.	tous les jours.	Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	excepté S. et D.	
1.35 p.m.	Samedi seul.	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,  
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



Est-ce que  
Vous le vendez

Rappelez-vous que nous donnons un profit plus grand que celui de tout autre savon à prime et que nous donnons au consommateur des primes meilleures. Le en marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal  
BOITE P. O. 292.

Téléphone 1038

## Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

## Chaussures et Cliqués

EN GROS.

Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

ont fait un gain de 9 1-2 points dans la semaine; le contrôle de cette compagnie est passée entre les mains de capitalistes montréalais.

L'action Richelieu et Ontario a avancé de 2 1-2 points à 72.

L'action ordinaire Dominion Coal reprend du terrain à 79 3-4 en hausse de 3 1-4 points. L'action Dominion Steel se relève de 4 1-2 points à la suite de l'assemblée annuelle.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

Canadian Pacific Ry. (ex-div.)	147
Canadian Pacific Ry. (nouveau)	147
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	16
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	...
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	119 1/2
Minn. St. Paul & Soo (ord.)	119 1/2

### Tramways

Detroit United Railway	81 1/4
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway	229 1/2
Montreal Street (nouveau)	229
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo (préf.)	128 1/2
St. John Railway	108
Toledo Railway	29 1/2
Toronto Railways (ex-div.)	105
Trinidad Railway	90 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	111 1/4
West India Electric	50
Winnipeg Electric Street Ry.	170
Winnipeg Electric Ry (préf.)	116

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone	161
Bell Telephone [nouveau]	153 1/4
Commercial Cable	180
Mackay (ord.)	40
Mackay (préf.)	75
Montreal Telegraph	165

### Divers

Can. North West Land (com.)	204 1/2
Can. North West Land (préf.)	99 1/4
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal Light, Heat & Power	88 1/2
Richelieu & Ontario Navigation	72
Windsor Hôtel	90

### Valeurs industrielles

Canadian Colored Cotton	30
Canadian General Electric	169 3/4
Canadian Rubber	50
Dominion Coal (com.)	79 1/4
Dominion Coal [préf.]	116 1/4
Dominion Cotton	40
Dominion Iron & Steel (com.)	22 1/2
Dominion Iron & Steel [préf.]	72
Intercolonial Coal (com.)	87
Intercolonial Coal (préf.)	100
Lake of the Woods (préf.)	123
Laurentide Pulp	96
Laurentide Pulp (préf.)	107 1/2
Merchants Cotton	97
Montreal Cotton	97
Montreal Steel Works (com.)	110