



No. 35a Mikado, with Extension Top.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; with coach felloe plates.

Gear—Two-reach; patent steel drop forged fifth wheel and perch ends; extra long, specially tempered steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body walnut or black; gear green or carmine, nicely striped.

Trimming—No. 1 hand-buffed leather to match painting; easy spring back and spring cushion; sides of body padded; rubber mat; lined rubber apron; extra large roomy misses seat, as illustrated; nickel plated solid brass dash rail, body rails and seat back rail; plated handles on small seat. Quoted with lamps, extension top with side curtains.

Note—Fenders are supplied as regular equipment, but were omitted from the cut.

Telegraph Code: Servility.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

Train—Deux perches; cercle patenté en acier forgé; bouts de perche forgés; ressorts longs en acier de trempe spéciale; essieux 1 pouce, en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte, imitation de noyer ou noire; train vert ou carmin, bien rayé.

Garnitures—Cuir No. 1 bufflé à la main, approprié à la peinture; dossier et oreiller à ressorts; côtés de la boîte bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, doublé; siège de devant très spacieux comme démontré dans la gravure; broches métalliques en nickel plaquées sur cuivre; poignées plaquées sur le petit siège. Coté avec lampes; couverture à extension, rideaux latéraux.

Note—Les ailes sont fournies régulièrement mais ne sont pas montrées sur la vignette.

Code Télégraphique: Servility.