

De Thomas Dunn et autres, de Vancouver, Colombie-Anglaise; demandant à la Chambre de considérer l'opportunité d'imposer une taxe additionnelle sur les immigrants chinois.

Des officiers et membres de l'Association loyale orangiste de l'Amérique Anglaise; demandant une charte sous le nom de "Grande Loge Orangiste de l'Amérique Anglaise—"

Ordonné, que M. Carling ait la permission de présenter un bill modifiant l'acte des brevets.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

Ordonné, que M. Carling ait la permission de présenter un bill modifiant l'acte relatif aux marques de commerce et aux dessins de fabrique.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

Ordonné, que M. Carling ait la permission de présenter un bill modifiant l'acte concernant les droits d'auteur.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

M. Foster, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, soumet à la Chambre, —le rapport de l'auditeur général sur les comptes de crédits, pour l'exercice expiré le 30 juin 1889. (*Documents de la Session, No 5.*)

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill modifiant l'Acte constitutif de la Compagnie de chemin de fer et de houille d'Alberta, étant lu;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des chemins de fer, canaux et télégraphes.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill concernant la Compagnie du chemin de fer de Port-Arthur, Duluth et l'Ouest, étant lu;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des chemins de fer, canaux et télégraphes.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de colonisation de la Saskatchewan, étant lu;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des chemins de fer, canaux et télégraphes.

M. Kirk propose, secondé par M. Armstrong, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent, pour copie de toutes pétitions et correspondance entre le ministre des postes au autre officier du gouvernement concernant la réouverture du bureau de poste d'Oyster Pond, dans le comté de Guysboro'; et aussi, copie du rapport ou des rapports de l'inspecteur des postes, à Halifax, sur ce sujet.

Et un débat s'ensuivant, — la dite proposition est retirée, avec le consentement de la Chambre.

M. Kirk propose, secondé par M. Armstrong, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent, pour copie de toutes pétitions et correspondances adressées au ministre des postes ou autre officier du gouvernement concernant l'établissement d'un bureau de poste à Little Dover, dans le comté de Guysboro', et d'une communication postale, pour le relier au Cap Canso; aussi, copie du rapport de l'inspecteur à Halifax, sur ce sujet.

Et un débat s'ensuivant.—la dite proposition est retirée, avec le consentement de la Chambre.