

Le tableau suivant fait connaître le nombre et la longueur des abris et clôtures contre la neige construits sur la ligne jusqu'au 30 juin dernier :

Districts.	Nombre d'abris.	Longueur des abris contre la neige.	Longueur des clôtures contre la neige.
		Pieds.	Pieds.
Entre Truro et Pictou.....			11,847
Truro et Painséc.....	12	16,470	36,454
St. Jean et Pointe du Chêne.....			14,817
Moncton et Bartibogue	1	1,197	7,364
Bartibogue et Campbellton.....	7	7,480	76,288
Campbellton et Saint-Octave.....	36	29,276	2,817
Saint-Octave et Rivière du Loup.....	7	9,012	85,475
Total.....	63	63,435	235,062

En sus de cela, 11,000 pieds de clôture et 2,000 pieds d'abris contre la neige sont en voie de construction entre Sainte-Flavie et Causapséal, car il y a entre ces points 18 tranchées qu'il est nécessaire de protéger ainsi.

On a fait les travaux suivants pour le service d'eau :

Elmsdale est une station importante pour le service d'eau, et comme l'ancienne citerne était devenue hors de service, on en a construit une autre pouvant contenir 6,250 gallons et qui est remplie au moyen d'une pompe à vapeur apportée de Glenfallock. Les trains peuvent ainsi s'approvisionner d'eau sans éprouver aucun retard.

On a réparé la citerne de Riversdale et agrandi le réservoir au débarcadère de Pictou de manière à pouvoir fournir la quantité d'eau nécessaire au service. Les citernes de ces deux endroits se remplissent par le procédé de la gravitation.

Au lac Folly une nouvelle pompe à vapeur a été établie et une nouvelle citerne a été construite. Sa capacité est de 12,000 gallons.

A Greenville le service d'eau est insuffisant, et comme il n'y a que trois citernes entre le lac Folly et Amherst, exception faite de celles qu'il y a à cette dernière station, on a jugé à propos d'en établir sur deux autres points afin d'éviter aux trains de fret les retards que leur faisait éprouver en hiver cette insuffisance du service d'eau.

Thompson et Springhill ont été choisis comme les plus propres à cette fin, et à chacune de ces places une citerne a été construite et on l'emplit à l'aide d'une pompe à bras. Leur capacité est de 5,300 et 3,530 gallons.

La citerne à Hampton était vieille et a fini par se briser par la pression. On en a construit une nouvelle de 5,300 gallons. Ce service se fait par le procédé de la gravitation.

Une citerne temporaire s'emplissant à l'aide d'une pompe à bras et pouvant contenir 1,000 gallons a été construite à un mille au nord de Bartibogue, le service d'eau de la station de Red Pine ayant manqué.

En hiver, il y a généralement chaque jour dix-huit locomotives de remisées à Campbellton, et comme le service d'eau ne peut suffire qu'aux ateliers, on a construit une citerne de 5,300 gallons à six milles au nord, et une citerne temporaire deux milles au sud, afin de donner l'eau nécessaire au grand nombre de locomotives sortant de cette station.

L'eau est amenée à ces citernes par des dalles de bois établies sur tréteaux. Il sera nécessaire de construire là une plus grande citerne et de poser avant l'hiver un tuyau de fer de 4 pouces et d'environ 600 pieds de longueur.