

ETAT des paiements à compte de l'intérêt sur le capital de la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique.

Février 1882.—	Dividende sur 50,000 actions, représentant deux dividendes semestriels, au taux de 6 pour 100 par année, calculé depuis les dates auxquelles étaient dus les différents versements.....	\$ 186,328 57
Août “	Dividende semestriel, à 6 pour 100 par année, sur 50,000 actions.....	150,000 00
Février 1883.—	Dividende semestriel, à 6 pour 100 par année, sur 250,000 actions.....	750,000 00
Août “	Dividende semestriel, à 5 pour 100 par année, sur 550,000 actions.....	1,375,000 00
		\$2,461,328 57
	Ont été payés à même le revenu net et n'ont pas été portés au compte du capital, les dividendes de février et août 1882, s'élevant à.....	333,328 57
		\$2,128,000 00

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF, OTTAWA, 10 mars 1884.

MONSIEUR,—Je désire dire que mon estimation approximative du coût des portions du chemin de fer canadien du Pacifique que la compagnie est à construire, pour lesquelles aucune subvention n'a été payée, est basée sur des renseignements obtenus de temps à autre des ingénieurs et autres personnes engagés dans l'entreprise, et tirés des rapports des officiers de la compagnie ainsi que des profils des sections des portions de la ligne en question.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
COLLINGWOOD SCHREIBER, ingénieur en chef.

A. P. BRADLEY, secrétaire des chemins de fer et canaux.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
BUREAU DU GÉRANT GÉNÉRAL, MONTRÉAL, 27 novembre 1883.

MONSIEUR,—En réponse à votre demande du 17 courant, j'ai l'honneur de soumettre le rapport préliminaire de M. A. B. Rogers, ingénieur en chef, chargé du tracé de la section des montagnes du chemin de fer canadien du Pacifique, ainsi qu'un rapport de M. James Ross, directeur de la construction de la section Ouest.

Ces rapports couvrent la seule section de la ligne sur la praticabilité de laquelle des doutes aient été récemment jetés.

Au delà de cette section jusqu'au point de raccordement avec la section que le gouvernement est à construire, les travaux du génie ne rencontrent pas d'obstacles ; au contraire, ils sont faciles et peuvent être rapidement faits.

Je suis heureux de pouvoir dire que les travaux de la section du lac Supérieur avancent rapidement. La pose de la voie a été terminée vers l'est depuis Port-Arthur jusqu'à la rivière Népigon, et elle sera poussée à 35 milles plus loin avant la fin de la saison. Depuis ce point en allant vers l'est, sur une distance de 100 milles, se rencontrent les travaux les plus difficiles de la section du lac Supérieur. Cette distance est couverte par des entreprises d'un mille et bien garnie de monde. Les travaux marcheront tout l'hiver, et l'on espère qu'une portion considérable de cette section sera prête à recevoir la voie de bonne heure le printemps prochain.

La pose de la voie du prolongement de la ligne-mère, à l'ouest du lac Nipissingue, est rendue au delà de la jonction de Sudbury. Cette section est également bien garnie de monde et les travaux marcheront tout l'hiver.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. C. VAN HORNE, gérant général.

L'honorable JAMES H. POPE, ministre par intérim des chemins de fer et canaux.