

大漢公報

孔子貳千四百八十五年

夏曆歲次甲戌年八月十九日

請交秋季報費

本報歷承 僑胞諸君光顧感無量惟
思筆墨生涯需費浩鉅向藉報費維持今
茲秋季報費轉瞬已屆單到時仰即如數
惠來以資挹注是所切禱
本報司理部謹啟

本報價目表

本報價目本埠每月收銀七毛五
若派不到者郵費另加每月收銀一元
英屬及美國每年收銀九元七毛五
半年五元三毛五 三個月二元七毛五
中國及外國每年收銀十五元
除星期日外皆按日計算閱報費
均要預先惠寄定閱恕不奉呈
本報司理部啟

言論

蘇俄加入國聯

敬

就無產階級之目光觀之。國聯本資本主義國家之集團。與蘇俄不能共同而存立。惟蘇俄欲在資本主義國家之包圍內。假手於第三國際而造成世界革命。其阻力亦特多。遂不得不轉取守勢。而與他國相安。而況其第二五年計劃之完成。尤有待於和平之確立。故其望西歐之局面穩定。遠東之威脅或稍減。可以有造於國內建設之前途也。且即退一步而假定日俄戰禍之必不可免。亦可灌注全力於遠東。以與日人相對壘也。蘇俄之加入國聯。其用意必不外乎是。然則日本其將惕然於此種情勢之發展而稍歛其對俄之氣憤乎。考諸事實。則殊未盡然。其故固有可得而論者。蓋一則因英俄之關係。在歐洲之利害調和。已感困難。而中亞細亞之衝突。則日趨尖銳。英人贊助蘇俄之加入國聯。與其謂愛護國聯。毋寧謂保全自身。如以此為英俄親交之證。更屬大誤。日本洞燭內情。故竭力排俄而與英。再則美國仍獨立於國聯之外。而英美之團結。又極困難。觀於二國海軍軍縮主張之迥異。可知其然。日本儘可利用此種弱點。而盡其排俄之能事。英美之行動不一。日本對於太平洋之將來。仍可無庸其慮。雖然蘇俄加入國聯。亦不能不慮其也。對於歐洲方面。蘇俄既有新勢力之參加。對於歐洲方面現狀之保持。當較前為有力。德國雖其強。亦將有所顧忌。結果歐洲各國或有重返會議外交之可能。此於歐洲和平。

通訊

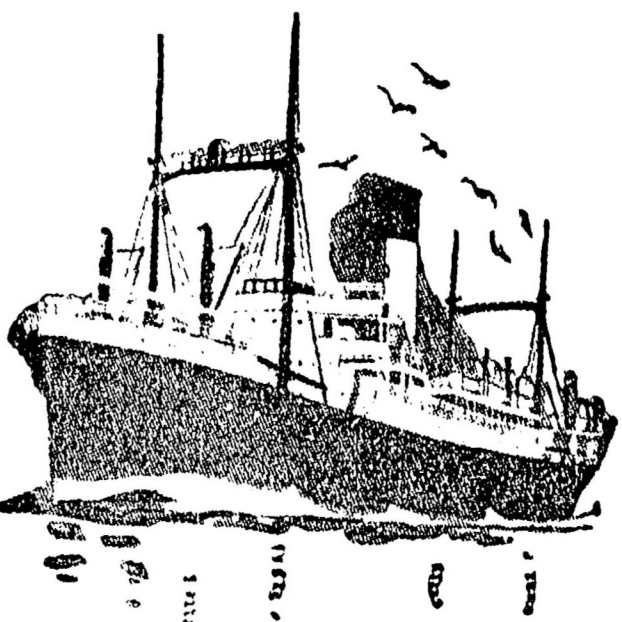
粵漢鐵路之沿革

符澤初

完成粵漢鐵路一事。實為今日中國急切之要圖。但該路沿革內容。國人向鮮注意。最近有粵漢南段廣九株韶三路稽核符澤初發表調查該路之沿革。與建設新中國之重要一文。特探錄如下。
清光緒廿四年。盛宣懷奏之洞等。以為富強之基。須建鐵路。尤以內地大陸。使之南北交通東西往來為要。職是之故。遂有建粵漢鐵路之議。查粵漢鐵路。為中華南部之幹路。跨越鄂湘粵三省。上可聯絡西北。及北京天津各大邑。下能連接西南諸省。路長約六百里。佔百分之廿五。湘省佔百分之五十三。粵省佔百分之廿二。沿途路線。論其形勢。大致依山帶水。在北端者控制荆楚。在南端鎮治兩粵。且能開闢交通。溝通海道與歐美。非各洲航線相連。其交通中外之使命至為重大。路線由廣州黃沙起。而至英德。平北江而行。通過韶州。沿武水而上。直入湘境。并郴州兩河。而抵衡州。隨湘江之東向。而至株州。及至長沙。沿洞庭江洪兩湖。經岳州兩湖。通過咸寧。而直達武昌矣。沿途經過各縣城市鎮。除湘粵交界處。山嶺叢疊。消途崎嶇外。其餘。

藍煙通船公司

The Blue Funnel Line



以上各號由雲開往廣東特開往上海停泊數天以供搭客遊覽

由雲開行	船名	到雲城埠
九月十六號	餐斜士	八月廿七號
十月七號	且路士	九月十七號
十月廿八號	千地利士	十月八號
十一月十八號	益臣	十月廿九號
十二月九號	餐斜士	十一月十九號

船期紙印便函索即奉

號均安理代埠城 QUON ON CO. 529 Cormorant St. Phone, Garden 6914 Victoria B. C.	崇馬 FRANK MAH Travelling Agent Dodwell & Company Limited Vancouver B. C.	安均處理代埠雲 QUON ON CO. 254 1/2 Pender St. E. Phone Sey. 2942 Vancouver, B. C.
---	---	--

行銀路寶

THE ROYAL BANK OF CANADA
Head Office Montreal, Canada

欲護家人須貯款
如華僑欲在銀行開戶。却
有兩問題。一。貯款於銀行。
是否安穩。二。如欲積資返
國。或寄款回家。以養家人。
當以何者為便利。
貯款於寶路銀行。其穩固無
可疑義。因有通信處及支行
遍佈於各處。故本行能代各
處匯兌。平匯價。而發匯單。因
本行經理大宗匯兌生意。故
能列最相宜之匯價也。
在滿地可。雲高。華域。多利。等
埠。本行俱有華員。以接
待華顧客。幹練。熟手。應接週
到。凡顧客有未明者。當樂為
指導。無論環境如何。應在本
行貯款。為爾投資之初步。不
論在本行任何分行貯款。均
能享受實效。與有禮的慎重。

亞丕詩輪船公司



港香到天七拾

色特大四之船后皇

由雲埠開行日期表	船號	陽曆日期
坎拿大九月廿二日	俄國皇后	十月六日
日本皇后	十月廿日	
亞洲皇后	十一月三日	
坎拿大十一月七日	俄國皇后	十二月一日

諸君入埠請到永生號 (片打街東) 接洽

不取代打電報費

司公生葉理代埠雲 YIP SANG CO. LTD. 51 Pender St. E. Vancouver, B. C.	處信通施徒司 SETO MORE Pacific Passenger Agent Canadian Pacific Rly Vancouver, B. C.	打士火理司總務客船輪 J. J. FORSTER Steamship General Passenger Agent Vancouver, B. C.
---	--	---

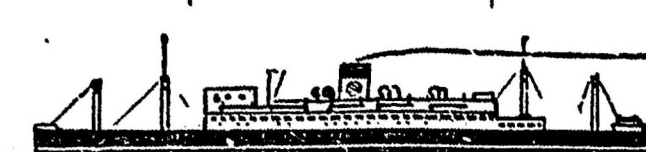
AMERICAN MAIL LINE DOLLAR STEAMSHIP LINES

司公來大船郵國美

諸君返國。最好搭美國郵船公
司之三等客位。舒暢便利。船
身寬大穩固。船行十九天到香
港。招待週到。床位配有新潔
枕頭被褥各樣完備。特別房位
利便女客幼童。普通三等八
二元五毛。特別三等八十七元
五毛。極至經濟。福食俱用上
等食品。搭過本公司船者。無
不滿意。諸君光顧。特別歡迎。

總統加蘭 九月十五開
總統者付慎 九月廿九開
總統長臣 十月十三開
總統麥堅地 十月廿七開

駿馬理代埠雲 Mar June 258 Pender St. E. Vancouver, B. C. Phone Sey. 2947-L	與原中理代華高云 Jong Yuen Hing Co. 112-114 Pender St. E. Vancouver, B. C. Phone Sey. 1966	瑞呈馬理代埠城 Lee Hong Chong, 541 Fisguard St., Victoria, B. C. Phone Empire 5831
--	--	---



宣補碌達權社通告啟事
為通告事。茲值世情淡薄。百業凋零。本社為休念時艱。起見。統計本社舊數月費約達
三千餘元之多。雖經會議。議決收辦法。亦無成效。致使本社經濟大有破產之虞。
城市無着。同人等。有見及此。乃於四月廿九號。開全體大會。議決以六成折算。自五月
至十二月止。以前未繳。續欠。數如不充。滿。亦作來數。不能享有。六成之優待。惟計
三年。救濟之。福食。不在此限。十足。追收。至七月以外。查有。生計。作者。仍無。充。來。則。執行
議案。以狀師。追收。費用。仍。要。欠。主。担。負。勿。謂。無。情。言之。不。先。也。仰。各。遵。照。無。違。特。此。通
知。