Annoncez
Dans "LE CANADA"
QUOTIDIEN
Et Hebdomadaire

LE CANADA

Publié par la Cie. d'Imp. — EDITION QUOTIDIENNE — OSCAR McDONELL, Directeur

1me ANNEE No. 259 — OTTAWA, MARDI 10 SEPTEMBRE, 1889 — LE NUMERO : 2 CENTINS

PIANOS ET ORGUES

Pianos de Chickering, Steinway, Hanes, Everett et Nordheimer
Orgues de Estey et de Kimball.

Nous avons un assortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

DEPECHES DU MATIN

(Service Spécial)

Montréal, 10—Un émoi considérable a été causé à Saint Henri, hier matin, lorsque l'on a appris que Charles Lacroix, forgeron de l'endroit, avait été trouvé étendu sans vie, dans cour en arrière de sa résidence. Le docteur Lanctôt mandé en toute hâte ne put que constater la mort.

Le cadavre porte des marques de violence à la figure, en arrière de la tête et sur la partie supérieure de corps. Plusieurs personnes semblent être convaincues que le défunt a été assommé soit à coups de pierres soit avec un bâton.

Madame Lacroix, qui a été questionnée ce matin par un de nos reporters, raconte ce qui suit :

"Vers minuit et demi, dimanche matin mon mari est entré et s'est mis au lit. Environ une heure plus tard il s'est relevé afin d'aller aux lieux d'aisance dans la cour. Je me rendormis et ne m'aperçus de son absence que le matin vers cinq heures, lorsqu'elle se leva pour aller à la messe. Inquiétée de la disparition de mon mari, j'allai aux information et appris qu'il avait été trouvé baignant dans son sang en de notre demeure, par un de ses hommes qui avec l'aide d'un compagnon, avait transporté le corps dans le hangar."

A cause de l'état dans lequel se trouvait la pauvre femme, il a été difficile d'obtenir d'autres renseignements.

Un de ses voisins, un nommé J. B. Binette, hôtelier, chez qui le défunt a passé la soirée a donné les renseignements suivant: "Lacroix, dit M. Binette, est entré chez moi samedi soir, vers neuf heures et demi, en compagnie d'un ami. Il y avait alors beaucoup de monde chez moi. Je les ai fait passer dans une chambre en arrière afin de servir mes clients. Quelques instants après une dispute s'éleva à propos de politique et à cause de patronage, le défunt reprochait à l'autre d'aller faire ferrer ses chevaux ailleurs que chez lui.

Au cours de la querelle, Lacroix aurait frappé son adversaire. Comme il était alors minuit, je fermai mon établissement et je fis sortir les autres, gardant M. Lacroix chez moi jusqu'à ce qu'ils eussent disparu. Nous nous souhaitâmes le bonsoir et il traversa chez lui. J'appris ensuite qu'il avait été trouvé mort le lendemain matin.

Le mystère plane sur cette triste affaire. Il y en a qui pensent que le défunt en sortant à la noirceur aurait pu faire un faux pas et tomber dans la cour à environ une distance de vingt-cinq pieds. Cette version, cependant, ne semblerait pas expliquer la provenance de toutes les blessures sur le cadavre.

Québec, 10—25 détenus de la prison de Montréal sont arrivés hier matin par le Pacifique Canadien, sous la garde de neuf sergents, pour être internés dans la prison de Québec. Cela est dû à l'encombrement dans la prison de Montréal.

—M. C Joncas, courtier de cette ville, en arrivant à son bureau à la Basse-Ville hier matin, a trouvé la serrure de son pupitre forcée et une somme de soixante et quelques dollars disparue.

Sur cette somme il y avait un billet de $50 de la Banque Union.

Tusco, 10—On juge en ce moment dans le comté de Fayette (Alabama) un détective, le nommé Smith, accusé d'un crime commis dans singulières circonstances. Au mois de décembre dernier, un blanc d'Aberdeen (Mississipi) était assassiné, et les soupçons se portaient immédiatement sur le nègre Jackson qui avait disparu le soir même du meurtre.

Comme il y avait une forte récompense promise pour l'arrestation de l'assassin, plusieurs détectives se sont mis en campagne. De ce nombre était Smith, qui eut la chance au mois de janvier, d'arrêter Jack on dans l'Alabama. Il voulut lui faire avouer son crime, mais Jackson refusa protestant énergiquement de son innocence. Alors Smith lui coupa successivement les deux oreilles pour le forser à entrer dans la voie des aveux. Jackson s'obstinant à dire qu'il n'était pas coupable, le détective, qui craignait de voir lui échapper la récompense, déclara au nègre que s'il n'avouait pas, il allait le prendre ou le tuer à coups de revolver. Jackson persista dans son refus, et Smith, après lui avoir logé cinq balles dans le corps, s'éloigna, persuadé qu'il était mort. En arrivant à Aberdeen, le détective raconta qu'il avait effectivement arrêté Jackson, mais qu'en route une troupe de vigilants lui avait enlevé le nègre, et l'avait pendu à un arbre. Malheusement pour Smith, son mensonge a été découvert au retour de Jackson qui n'était pas mort, et qu'un fermier avait recueilli et soigné. De sorte qu'aujourd'hui, le detective est sur le banc des assassins, accusé par celui là même qu'il était chargé d'arrêter, et qui est sans doute le moin coupable des deux.

New-York, 10—Un drame émouvant s'est déroulé vers une heure du matin dans la rivière de l'Est, près de Grand street, à New-York, et la scène était brillamment éclairée par une des puissantes lumieres électriques établis sur le débarcadère des bancs à vapeur.

Lena Hertzog, une jeune fille âgée de dix-sept ans seulement et employée comme servante dans Stagg street, à Brooklyn, était venue vers minuit et demi à New-York par le bac à vapeur Idaho ; mais elle n'avait pas débarqué. Or, au moment même où le bac allait repartir pour Brooklyn, la jeune fille a sauté à l'eau dans l'intention de se donner la mort. Un employé du bord a donné aussitôt l'alarme et l'on a jeté toute espèce de cordes et de ceintures de sauvetage à la jeune fille qui allait se noyer. Mais Lena était déterminée à mourir, et on la voyait écarter résolûment les cordes et les ceintures à mesure qu'on les lui lançait.

Un nommé James Kelly, employé au débarcadère, et qui a déjà sauvé une douzaine de personnes, s'est jeté à l'eau pour sauver aussi la belle Lena. Mais une lutte des plus dramatiques s'est alors engagée entre le sauveteur et la jeune fille qui ne voulait pas se laisser sauver. A deux reprises Kelly a réussi à saisir Lena par la taille ; mais chaque fois elle s'est dégagée, se debattant en désespérée, et mordant même son sauveur pour le forcer à la lâcher. Finalement pourtant, Kelly, qui est très vigoureux, a donné quelques fortes bourrades à la jeune fille ; puis il l'a attachée par la ceinture, avec l'une des cordes qu'on lui avait lancées, et Lena a été hissée, malgré elle, sur l'embarcadère.

On suppose que ce sont des chagrins d'amour qui ont poussé la jeune fille à essayer de se donner ainsi la mort. Elle a été transportée à l'hôpital Bellevue, où elle est détenue maintenant comme prisonnière, en attendant son procès pour tentative de suicide.

Anvers, 10—Les docks et les navires n'ont pas été atteints par les flammes que le vent chassait continuellement du côté de la ville. Les autorités ont ordonné une enquête pour découvrir la cause de l'explosion.

On croit maintenant que le nombre des morts ne dépasera pas 160. Quant aux blessé, 250 le sont grièvement et 300 légèrement. Les pompiers et la troupe ont travaillé toute la nuit. Beaucoup d'entre ont été suffoqués par la chaleur et la fumée et il a fallu les transporter à l'hôpital. Ils avait tous la figure noircie par la fumée.

Au moment de l'explosion, beaucoup d'ouvriers, affolés par la peur, ont sauté dans l'Escaut où ils se sont noyes. Des matelots et des douaniers ont été tués à bord de navires par des balles perdues. On estime que 2,000 tonnes de cartouches ont sauté. Le bruit de la detonation a été entendu à trente milles de distance. La fumée qui couvre la ville est bien plus epaisse qu'elle ne l'a jamais été sur aucun champ de bataille. Des têtes et d'autres membres humains ont été trouvés à un demi-mille de la scène du désastre. Cent trente cadavres non mutilés sont exposés à la morgue et des monceaux de débris humains carbonisés représentent un nombre inconnu de morts.

Le lieutenant du steamer *Zealand*, de la Red Star Line, a été très grièvement blessé à bord de son navire. Les habitants ont passé la nuit à regarder l'incendie. Le bruit de l'explosion des barils d'huile et de la chute des ruines donnait à chacun l'impression qu'il se trouvait sur un champ de bataille. Ceux que l'incendie a privés d'un asile campent sur les quais du fleuve. Les conduites d'eau qui alimentent la ville et dont la construction avait coûté £80,000 sont aux trois quarts détruites.

Paris, 10—Le docteur Brown-Séquard, qui était allé passer l'été à Briton, est rentré récemment à Paris, où il continue ses recherches et ses expériences sur le moyen d'augmenter la vitalité. Ses etudes tendent actuellement à obtenir pour les femmes les résultats qu'il prétend avoir obtenus pour les hommes, à l'aide d'injections sous-cutanées de matières prises sur des chiens. Les études ne sont pas encore assez avancées pour convaincre le docteur Brown-Séquard de l'efficacité de la methode, mais déja plusieurs femmes lui ont proposé de se soumettre aux inoculations.

Le docteur Brown-Séquard m'a reçu hier après-midi chez lui, à Paris. Le vénérable academicien a eu des rhumatismes aigus dans les jambes, mais il va mieux. Comme je lui tendais un paquet de coupures des journaux américains relatives aux expériences faites d'après sa méthode, il a souri d'un air un peu forcé et m'a dit;

—Je croyais bien connaître vos compatriotes, mais il paraît que j'étais dans l'erreur. Je n'aurais jamais pensé qu'autant de personnes se seraient livrées à des expériences de ce genre sans avoir d'abord approfondi tous les détails préliminaires.

—Votre elixir a certainement fait sensation en Amérique.

—Veuillez ne pas employer le mot élixir, s'est écrié le docteur Brown-Séquard. Je n'ai jamais prononcé le mot d'élixir, encore moins d'élixir de jeunesse. Ce sont des expressions ou des inventions de journaux à sensation. Si des charlatans ou des ignorants en Amérique ont tué des gens, comme on le dit dans les journaux de New-York, ils auraient évité ces meurtres en observant les règles les plus élémentaires concernant les injections sous-cutanées avec des matières animales.

—Les injections de ce genre présentent-elles des dangers particulier?

—Non a répondu le docteur Brown-Séquard, à moins que les substances ne commencent à se décomposer. En ce cas, il n'y a pas de bon résultat à espérer, et il y a danger d'inflammation, d'abces et même de mort. Il y a aussi du danger, si l'on n'apporte pas la plus grande attention à la propreté des vases et des instruments. Les personnes qui veulent appliquer mon procédé doivent donner à la petite opération qu'il implique autant de soins que s'il s'agissait d'une opération de la cuisse, par exemple.

—Que pensez-vous de la façon dont votre procede a été accueilli en Amérique et en Angleterre?

—Je dois dire en toute franchise que les appreciations faites sur ma méthode ont été, d'une part, trop louangeuses, jusqu'à l'absurde même, d'autre part, trop partiales. L'opinion publique est allée aux deux extrêmes. Mais ce qui me contrarie le plus, c'est de penser qu'on peut faire des expériences de ce genre à l'aveuglette, pour ainsi dire, sans études préalables et sans les précautions nécessaires.

HOTEL CANADIEN
Ci-devant occupé par G. Latrimouille

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange."
Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surintendence d'un cuisinier français de première classe.
Vins, claret, sauterne, champagne et liqueurs de première qualité.
Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au parc "Major's Hill."
L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 536 et 538 sur la rue Sussex.
JOHN JOHNSTON, Propriétaire

CHARBON
Les meilleurs qualités de charbon bitumineux et anthracite
BIEN CRIBLE ET TAMISE
O'REILLY & HENEY
(Succ de J A Seybold)
Rue Sparks
BLOC RUSSELL

NEWSPAPER ADVERTISING A book of 100 pages. The best book for an advertiser to consult, be he experienced or otherwise, it contains lists of newspapers and estimates of the cost of advertising. Ideas for advertisers who wants to spend one dollar, five, ten, fifty, or hundred thousand dollars in advertising, a scheme is indicated which will meet his every requirement, *or can be made to do so by slight change, easily arrived at by correspondence.* 149 editions have been issued. Sent, post-paid, to any address for 10 cents. Write to GEO. P. ROWELL & CO., NEWSPAPER ADVERTISING BUREAU, (10 Spruce St., Printing House Sq.) New York

NETTOYAGE des TAPIS
A LA VAPEUR
Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHENS WILKINS,
129 rue Aughsta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDREVILLE
401 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par telephone.

CHITTY & CO.
Encanteurs et Agents
— DE —
PROPRIETES :-: FONCIERES
48 RUE ELGIN, OTTAWA

—CHEMIN DE FER—
INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, provinces de Québec; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'Ile du Prince Edouard, le Cap Breton, les îles de la Madeleine, Terreneuve et St Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.
D'élégants chars dortoirs (buffet) et salons pour le jour sont attachés à chaque train direct.
Les populaires places d'eau et de pêche du Canada se trouvent le long de cette ligne ; on y prend rendez-vous par cette ligne.

LA LIGNE DES PASSAGERS ET DES MALLES, CANADIENNE-EUROPEENNE

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Montréal, le jeudi matin, rejoindront le steamer partant à Rimouski le même soir.
On appelle l'attention des expéditeurs sur les facilités supérieures que leur offre notre ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et à Terreneuve ; aussi pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés Européens.
Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenues en s'adressant à
E. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont
GEO W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136½, rue Saint-Jacques, Montréal.
D. POTTINGER, Surintendant-Général.
Bureau du Chemin de Fer, Moncton, N. B., 2 Juillet 1889.

T. J. SEATON
Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes. Tous les ouvrages sont garantis.
Nos. 309 et 311 rue Wellington, Ottawa

LOTERIE NATIONALE
CLASSE D.
LE 25EME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE
MERCREDI, 21 AOUT 1889
A 2 HEURES, P.M.
VALEUR TOTALE DES LOTS
$50,000.00
Gros Lot : Un Immeuble de $5,000.00.

NOMENCLATURE DES LOTS :

1 Immeuble de	$5,000.00	$5,000.00
1 do	2,000.00	2,000 00
2 Immeubles de	1,000,00	1,000 00
4 do	500.00	2,000 00
10 do	300 00	3,000 00
30 Ameublements	200.00	6,000.00
60 do	100.00	6,000.00
200 Montres d'or	50.00	10,000.00
1000 Montres d'argent	10.00	10,000.00
1000 Services de toilette	5.00	5,000.00
2307 Lots valant		$56,000.00

COUT DU BILLET - - $1.00

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent.
Les noms des gagnants ne sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.
Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage.
Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois.
Le Secrétaire : S. E. LELEBVRE,
Bureaux : 19, Rue Saint-Jacques, Montreal, Canada

W. E. BROWN
MANUFACTURIER ET MARCHAND
— DE —
CHAUSSURES EN GROS
A transporté son établissement au
No 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

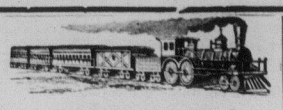
MALLES	Fermeture A	Fermeture M	Fermeture P	Fermeture M	Arrivée A	Arrivée M	Arrivée P	Arrivée M
Ouest — Toronto, Hamilton, etc	1 30	....	9 30	8 00	....	6 20		
Ouest—Belleville, Brockville, etc	7 00	....	7 00	9 30	....	....		
Ouest—Manitoba T. du N. Ouest	10 30	....	7 00	9 30	....	6 00		
Ques — Toronto, Peterboro, etc	....	....	9 30	8 00	....	....		
Est—Montréal, etc	10 30	....	9 30	8 00	....	....		
Est—Prov. Maritimes.	3 30	3 30	7 00	8 00	1 30	....		
Est — Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	....	3 30	....	9 30	....	....		
Est — Québec, Trois-Rivières, etc	....	2 00	7 00	9 30	1 20	....		
E.-Unis, via Ogdensburg	7 00	3 30	....	9 30	....	6 30		
Ouest, Etats-Unis	....	2 00	7 00	9 30	....	....		
New-York, m. directe	9 00	....	7 00	9 30	....	....		
do	....	2 00	3 30	....	....	2 40		
Boston	....	....	7 00	11 45	....	....		
Prescott	....	3 30	....	8 00	....	....		
Ch. de fer St-L. et O—Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	....	2 00	7 00	9 30	....	2 4		
Kars, Kenmore	....	....	....	....	....	4 8		
Merrickville, Russell, etc	....	2 00	11 00	....	....	....		
Ch. de fer Pac. Pembroke, Arnprior etc	....	2 30	9 30	8 00	....	2 20		
Ashton, Huntly, Carp, etc	9 00	....	9 3	....	....	6 20		
Bristol, Clarendon, etc	9 00	....	9 30	....	....	6 20		
Smiths Falls	10 30	....	7 00	9 30	....	6 30		
Mattawa etc	9 30	....	....	8 00	....	2 20		
Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Bristol, etc	....	3 30	....	11 45	....	....		
Ch. de fer Can. At.—Alexandrie, Athol, Laggan, Eastman Springs, etc	7 00	....	3 30	8 00	1 20	....		
Par diligence — Bell's Corners, Hintburgh Fallowfield, etc	....	2 00	....	....	11 00	....		
	A	M						
Hull	6 00	10 00	4 45	8 00	2 00	6 00		
Aylmer, Eardly, etc	10 00	....	4 45	8 00	2 00	....		
Quyon, Tétreauville	....	....	4 45	8 00	....	....		
Gatineau, 1 jours, à River Désert	6 00	....	....	....	....	6 00		
illing's Bridge	10 0	....	....	....	10 30	....		
Cummings' et Herdman's Bridges	10 00	....	....	....	10 00	....		
Roches erville, etc	10 00	....	....	....	11 00	....		
Orleans et Rothillard	10 00	....	....	....	10 00	....		
Archville	9 30	....	....	....	10 00	....		
Merivale—lundi, mercredi et vendredi	....	....	3 30	....	....	3 30		
Malles Anglaises—via N.Y., lundi, et jeudi	....	....	6 30	....	....	....		
Via Halifax, jeudi	....	....	3 00	....	....	....		
do sac supplém.	....	....	4 10	....	....	....		

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.
Heures du Bureau, de 8 a. m. à 9 a. m.
Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes de 9 a. m. à 4 p. m.
G. QUINN, Maître de Poste.
Bureau de Poste d'Ottawa, Sept mbre 1889.

W. O. McKAY
Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs ; aussi propriétaire de
"L'HOTEL RICHELIEU"
Agents pour les Commerçants de Bois.
446, 448 et 450 rue Sussex.

W. J. ELLARD
Fabricant de charrues et forgeron
Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai
10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

Nouveau magasin de Chaussures
J'invite le public à venir me faire une visite. Je tiens aussi plusieurs hommes pour ouvrages de pratiques—satisfaction garantie.
G. GLAUDE, Rue Dalhousie



CHEMIN DE FER
"CANADA ATLANTIC"
LA VOIE LA PLUS COURTE
— ENTRE —
Montreal et Ottawa
— ET —
OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit
TRAIN EXPRESS DE MONTREAL
8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Tronc à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Tronc pour l'Est et le Sud Est, arrivant là à 11.30 a.m.
4 50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à diner, arrivant à Montréal à 8.20 p.m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est,
Les convois arriveront à 12.30 p. m et 8 10 p.m de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.
Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.
Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK VIA ROUSE'S POINT
1 20 P.M Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Dalaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7 40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.
Des chars dortoirs pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.
Les billets, les lits et tous autres renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.
E. J. CHAMBERLIN, Surintendant Général
PERCY R. TODD, Agent général des Passagers.

PAS DE GOUTER GRATIS
Mais un bon goûter substantiel et à bon marché
Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs. a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiétée de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes. Salades en grande variété, une spécialité.
C'est pour l'accommodation des marchands et des commis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à "l'International Hotel," sur la rue George et jugez par vous même.
J. W. LANCTOT, Prop.
G. D. NICHOLSON, Restaurateur.

DOMINION FLOUR STORE
La place où vous pouvez acheter à meilleur marché toutes espèces de grain, farine etc
THOMAS GORMAN
PROPRIETAIRE
36, Carre du Marche By. 36

MODES
De saison, des derniers gouts et fashionables
STYLE DE NEW-YORK, A DE BAS PRIX
MLLE. A. McDONALD
MAGASIN DE MODES PARISIENNES
521—RUE SUSSEX—521

10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIE
De tout choix, doivent être vendus d'ici au 1er Juillet. Prix depuis 4 cents en montant.
Tapisserie posée pour 10 cts le rouleau.
Je possède les plus beaux papiers de choix du Canada et des Etats-Unis. Grand assortiment de papiers dorés depuis 25 cents le rouleau, et bordures depuis 5 cents la verge. J'invite le public à venir me faire une visite.

Peinture de toutes Sortes
TOUJOURS EN MAINS.
J. F. BELANGER
159 RUE BANK,

PLOMBAGE CHAUFFAGE et TOITURES
F. G. JOHNSON & CIE
Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer en plomb et travaux en cuivre.
Chantepleurs en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.
Wrenches, Asbeston, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.
Feutre pour recevoir les tuyaux vapeur et les bouilloires.
Lieux d'aisence, Eviers et bains, etc.
Couverture en "Canada Plate" et tôle galvanisée.
Agents pour engins de PEASE combinés à air chaud.
558, RUE SUSSEX, 558
En face de la rue George.

N. LANDRY
Plombier Sanitaire
POSEUR D'APPAREILS a GAZ.
Et à Eau Chaude, Etc.
128 RUE RIDEAU, OTTAWA
PRIX MODERES

SPECULATION.
Geo. A. Romer,
BANQUIER & COURTIER
40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.
Parts; Titres, Grains, Provisions et Pétrole achetées, vendus et négociés sur marges.
P. S.—Ecrivez pour brochure explicative.

EXPOSITION!
Bryson, Graham & Cie. auront durant cette semaine le plus vaste étalage des Marchandises les plus à bon marché dans les départements suivants.
ARGENT COMPTANT
Habits Faits.
Etoffes a Robes et Soies.
Marchandises de Maison et Tapis.
Tweeds, Flanelles et Couvertes
ET
Le Stock de Chaussures de W. E. Brown, failli, qui est vendu au prix des manufactures.
BRYSON GRAHAM & CO.
146, 148, 150, 152 et 154 RUE SPARKS, Ottawa.
Ne vous servez que du meilleur coton en rouleau, celui de Clapperton.

Jusqu'ment de la saison : Stock de banqueroute, chez LAROSE, et CIE achetés à 25c dans la piastre.
LAROSE & CIE, 101 Rue Rideau
VENTE DE FONDS DE BANQUEROUTE en plein air. Hâtez-vous.