

**DEN SKANDINAVISKE
CANADIENSAREN.**
(THE SCANDINAVIAN CANADIAN)
A Swedish Monthly Journal.

WINNIPEG — MANITOBA
The first and only Scandinavian
paper ever issued in the
Dominion of Canada.

Prenumerationspris, post-
porto inber knadt, 50 cts.
Lösenummer 5 cts.

Korespondenser och med-
delanden, som äro af allmänt in-
tressé, mottagas med tacksamhet.

Agenter för Den Skandi-
naviske Canadiensaren önskas öf-
ver allt och på alla platser, der
våra landsmän finnas.

KONTOR: 713 Main str.,
Winnipeg - - - - - Man.

EMANUEL ÖHLEN, REDAKTÖR.

Innan utskänkings rättighet
"license" beviljades Winnipegs Ho-
tell och Restaurationer för året
Juli 1890—91, cirkulerades en
petition bland Skandinaverna med
begäran om att vårt enda Skandina-
viska utskänkningsställe, "Scandi-
navian Hotel", icke skulle få
"license". Petitionen var under-
skrifven af flertalet af Winnipegs
rättsvärdiga och öfaste Skan-
dinaver, men framlemdes icke
till vederbörande, af den orsak
att egaren af nämnde Hotell,
Herr Ole Simonson, hade, till en
Skandinavisk delegation förklar-
ad sig villig att sälja ut sin
affär, till en icke Skandinav. —
Sålunda hafva vi att vänta, att
det enda nu återstående Skandi-
naviska Hotellet snart skulle upp-
höra, till åtnåd för vår nation.
Det är glädjande att se att så
många af våra landsmän hafva
omfattat nykterhetsaken och kom-
mit till den övertygelsen att det
icke är förenligt med nationens
heder att en Skandinav utminu-
erar rusdrycker till sina lands-
män. Vi hafva icke hört att nå-
gon haft någonting personligt mot
nämnde Hotells egare utan att
det endast varit emot hans rörelse.
Om våra Engelska bröder ville
taga Skandinavernas exempel och
visa Herrar Hotellegare det deras
mer eller mindre goda Hotell eller
Restaurationer äro obehöfliga,
skulle Winnipegs stad snart vara
befriad från allt hvad spirituosa
och dryckenskap heter.

FARMNING I MANITOBA.

Herr Kenneth Mackenzie,
Medlem af Provins Parlamentet,
Burnside Manitoba, meddelar följande.
Efter en bosättning af 21 år
i Provinsen och besökt mitt gamla
fosterland, Skottland, förra året,
efter en frånvaro af 47 år och
föret sysselsatt med farmning i
Ontario under 27 år, har jag
kommit till den slutsatsen att

Manitoba är det bästa land, som
jag har sett, för farmning. Sist-
lidne år var ett ofantligt torrt
år — det torraste, som jag nå-
gonsin sett — men likväl hade
jag någorlunda god gröda isyn-
nerhet af hvete. Nyplöjda åker-
falten gaf 37½ bushels per acre
och de åkrar som jag, utan att
göda, besatt 19 år efter hvaran-
dra, gäfvä 20 bushels per acre.
Landet som jag hade plöjt för
två år sedan gaf likaledes 20
bushels per acre. Jag såg att
lika mycket arbete nedlades vid
odlandet af 20 acres besädda med
rofvor i England och Skottland,
förutom det att de bortrensade
allt ogräs, bortplockade stenar
och gödslade jorden, som vi ned-
lägga här vid besäende af 200
acres med hvete och likväl var
förra årets skörd i England my-
cket god. Min skörd af hafre och
korn afkastade endast omkring 20
eller 25 bushels per acre då jag
deremåt hade 70 bushels hafra
på samma land året förut. Po-
tatis skörden var utmärkt god,
churval väderleken var så torr,
men alla slags grönsaker voro
under medelmåttan. Utaf 19
skördar har jag endast förlorat
en enda, nemligen år 1874, af
gräshoppor. De uppåto allt mitt
hvete och korn, men jag hade
någonlunda hafre och potatis skörd.
Jag vill icke säga att hela Mani-
toba och Nord Western är lika
användbar som Portage la Prairie
Distriktet, men likväl genom bland-
adt åkerbruk, d. v. s. boskaps-
skötsel, mejeri handtering samt
något sidesölling, kan en driftig
person slå sig fram bättre här
än i något annat land som jag
har sett, och jag må säga, jag
har rest genom många af Sta-
terna söder om oss. Jag är in-
gen profet, men likväl tror jag
att innevarande år kommer att
gifva riklig afkastning, ty vi
hafva haft en riktig jord blöta.
Året efter, som jag fick min skörd
förstörd af gräshoppor, erhö-
ll jag god skörd, nemligen 41 bus-
hels hvete per acre och jag vän-
tar samma afkastning denna sä-
song".

NYA JERNVÄGAR.

Att mera jernvägar kommer
att byggas under innevarande år
i Westra Canada än något annat
år synes af följande.

Manitoba.
Canada Pacific Jernvägen bygg-
ger sin bibana till Souris. Förra
året byggdes 16 mil och sken-
lades, från Kenney till Souris.
Detta år skall banan framdragas
till Melita en sträcka af 61 mil
och vara färdig till hösten.

Mätningar hafva gjorts och
arbete skall snart börja på Syd
Western Jernvägen. Banan skall
byggas från Glenboro, nuvarande
ändpunkten på jernvägen till Mil-
ford, hvarest öfver Souris floden
en lång brygga skall byggas.
Derifrån skall den gå till Souris,
som är belägen 46 mil från Glen-
boro, och hvarest antagligen för-
bindelse kommer att göras med
Brandon och Souris banan. Minst

36 mil från Glenboro skola byg-
gas i år. Banan kommer att gå ge-
nom ett utmärkt vackert åker-
bruks distrikt, som allaredan är
ganska tät befolkadt.

Manitoba och Nord Western
Jernvägs Kompaniet ämnar bygga
17 mil från Salcoats till York-
ton, hvarest redan finnas många
farmare. Kompaniet ämnar också
bygga en bibana från Westbourne
till Totogan vid Lake Manitoba.

Norden Pacific och Manitoba
Jernvägen fullbordar sin påbörjade
bana emellan Morris och Brandon
och inom några få veckor ämnar
de öppna den för trafik.

Arbete har upptagits å Great
Northwest Central Jernvägen, som
utgår från Canada Pacific strax
österut från Brandon. De första
50 milen komma antagligen inom
kort att öppnas för trafik och
det väntas att ytterligare 100
eller 150 mil skola byggas inne-
varande sommar.

Från Deloraine söderut till
kolfälten skall en mindre jernväg
17 mil, i sommar byggas.

Tre kompanier hafva conces-
sion på att bygga jernvägar från
Winnipeg i sydösterlig riktning
till riksgränsen, nära intill Nord
Westra hörnet af "Lake of the
Woods" (Skogssjön) hvarifrån bana
skall förbinda med Duluth. Två
af dessa gjorde något arbete förra
hösten strax utanför Winnipeg
och en af dem, nemligen Winni-
peg och Syd Östern, fick landan-
slag af Dominion Regeringen upp-
gående till 6,400 acres per mil.
Meningen är att fortsätta byg-
gandet innevarande sommar. I
samband härmed må nämnas
att Duluth & Winnipegs Jern-
vägs Kompaniet har allaredan
byggt 100 mil på sin bana nord-
västlig från Duluth, Minnesota, till
Grand Rapids, Minnesota samt
öppnat densamma för trafik. I
sommar vilja de färdigbygga ba-
nan till riksgränsen, hvarest den
skall förbinda med banan från
Winnipeg, som bygges i sydöster-
lig riktning. Afstånden emellan
Winnipeg och Duluth blir då en-
dast 355 mil.

Hudson Bay Jernvägen, som
nyligen erhöit sitt anslag af re-
geringen, kommer att bygga en
del innevarande sommar på sin
710 mil långa sträcka från Winni-
peg till Hudson Bay viken.

Nord Western.

Alberta Jernvägs och Kol-
kompaniet, eller som det också
kallas "Galt" Jernvägen, skall i
sommar förbindas vid riksgränsen
med Great Falls och Montana
Jernvägen. Arbetet skall börjas
från Lethbridge.

Regina, Long Lake och Sas-
katchewan Jernvägen blifver om
en månad fullt färdigbyggd till
Saskatoon, 120 mil från Regina.
Arbete pågår äfven emellan Saska-
toon och Prince Albert och det
väntas att sistnämnde plats skall
uppnås redan denna höst. Denna
bana skall trafikernas af Canada
Pacific Jernvägen. Vi hafva förut
nämndt om Calgary och Edmon-
ton Jernvägen. Förutom ett land
anslag af 6,400 acres per mil har
Dominion Regeringen också an-
slagit \$80,000 om året för 20 år

mot det att Kompaniet transpor-
terar för regeringen män, mate-
rialer, post, provision o. s. v.
Mätningar för banan hafva skett
och det väntas att 100 mil skola
byggas i år. Äfvenså skall från
Calgary bana byggas söderut till
riksgränsen.

Britisk Columbia.

Canada Pacific Jernvägen har
allaredan börjat bygga Columbia
och Kootenay Jernvägen som ut-
går från staden Nelson i lägen
vid vestra axnen af Kootenay
Lake, samt följer banan sedan
nämnde sjö till Sproats Landing
Columbia River, 28 mil. Denna
bana färdigbygges i sommar.

Canada Pacific bygger också
en bibana från Mission, belägen
österut från Vancouver, öfver Fraser
River söderut till riksgränsen, väg-
längd 10 mil. Jernvägen skall öpp-
nas för trafik 1ste September. Vid
gränsen kommer nämnde bana att
förbinda med Seattle, Lake Shore
och Eastern Jernvägen, som bygges
från Seattle Washington, norrut
120 mil till gränsen. Äfven kommer
förbindelse att göras med Corn-
wall banan, 35 mil, till Sehome,
Washington. — På Shuswap och
Okanagan Jernvägen, som också
utgår från Canada Pacific Jern-
vägen, vid Sicamous, har arbete
upptagits.

British Columbia Regeringen
har beviljat concession för byg-
gandet af en jernväg från Ash-
croft vid Canada Pacific till Car-
lboo gruf distrikt, en väglängd af
300 mil, samt också gifvit ett
land anslag af 20,000 acres per mil.
Canada Western Jernväg har
också erhållit liberalt anslag från
Britisk Columbia Regeringen.

Nord Westra Ontario.

Porth Arthur, Duluth och
Western Jernvägen skall byggas
till gränsen i sommar. Den har
emottagit liberalt anslag från On-
tario Regeringen och kommer att
öppna mycket värdefulla malm-
fält. Canada Pacific Jernvägen
ämnar äfven bygga en bibana från
Firesteel River till Aticook och
Magnitic Lake malmfälten.

ICKE ALL SANNING TROS.

Det gifves visserligen många
utsagor, som äro af den beskaffen-
heten, att en människa med sundt
förstånd icke gerna kan tro dem,
äfven om de komma från en
vän; men det gifves ock mycket,
som man icke vill tro, emedan
det då komme att hämmande in-
verka på eller kanske helt för-
rindra ens lefnads riktning och
korsa ens planer.

Så torde det vara förhållan-
det med Petri ord i första epi-
steln fjerde kapitel sjunde vers:
"Alltings slut är nära, ty erfaren-
heten visar, att för flertalet men-
niskor ha nämnda ord ingen be-
tydelse, intet inflytande. Att be-
visa sanningen af Apostelns ord,
behöfver jag icke. — Petrus talar
för sig sjelf; — jag ville endast
visa, att det besinnas allt för li-
tet och kan till följd deraf icke

afsätta den kraft, som det borde.

Ser man in i affärsverlden
och hör huru personer köpa sälja
och rådslå med hvarandra; hör
huru säljaren berömmar och kö-
paren nedsätter samma varas an-
seende, huru begge vilja vilja vin-
na för att skaffa sig en bättre
framtid, och då den ene eller
andre gör ett misstag eller en
förlust, hör huru han hoppas på
bättre lycka nästa gång och för
den skull griper åter verket an
med större ifver och försigtighet;
ja, nog förstår man då, att ingen
af dem besinnar, att alltings slut
är nära.

Så anlägger man städer, plan-
terar och bygger icke så mycket
för att der ha ett tillfälligt hem,
utan man gör det fastnara för
den kommande tiden. Nog sjunger
sångaren sant i följande strof:
Man slits om torfvorna på land
Och om en präktig plats.
Man rifver kojan efter hand
Och bygger ett palats.

Man handlar som man skulle bo
På jorden evigt, men — hvem
tror, att alltings slut är nära?
Säkerligen icke många. En fe-
berhetta drifver skarorna fram i
jagten efter nöjen, äro rikdom
eller oberoende, att knapt en mi-
nut blir öfrig för frågan: Hvad
lider tiden?

På intet sätt vill jag upp-
skrämma mina läsares sinnen
genom någon s. k. "domedags pro-
fetiä" — sådana profeter finnas
nog mig förutan — icke heller
vill jag locka någon till att låta
händerna nedfalla; nej, långt deri-
från. Jag ville endast peka på
den stora förlust, vi göra, genom
att glömma bort eller misstro
detta onämnda Herrens ord, ty
"den som föraktar ordet, förlerfar
sig sjelf".

Men, torde någon säga, det
der passar, som sagt är, på ska-
ror, på den omvända världen
som ser förbi allt Guds ord och
lever endast för denna tiden, men
icke på Guds barn. Lyckligt, om
så vore förhållandet. Men min
vän, se till, om ens du har rätt
till att dra dig undan. En kri-
sten kan ju köpa och sälja, vinna
och tappa lika ofta och lika my-
cket som en s. k. otrogen. Och
att ofta äfven de glömmas apo-
stelens ord synes tydligt om man
betraktar deras jordiska fröjd och
sorg ämne. Der är t. ex. en som
älskar en annan, kanske en, som
kan och vill göra honom sällskap
genom lifvet. De trä efter hvar-
andra, och aldrig synes den ti-
den förläng, då de äro tillsammans
och ingen kan förtänka dem för
det. Ingen önskar slut på all-
ting allra minst på deras sam-
varo, och, hvad mer är, man tror
kanhända icke Petri ord äfven
om de varselblivas. Man önskar
ju motsatsen. Men så ryckes den
ene bort, och nu är det slut på
den andras fröjd. Tomt, ödsligt
och kallt kännes det öfverallt.
Ingenting kan fylla tomrummet
eller sprida sol i hemmet, kanske
icke ens apostelns ord: Alltings
slut är nära. Att tillämpa nämnda
ord på glädjen och lyckan, faller
sig nu temligen lätt, men icke,
då det gäller sorg och sakna-
den. Man ser icke, att der står