

Magellan, Saavedra, Mendana, Quiros, Schouten, Ternaux,
Douglasville, Cook, Ruyter, Duquesne, Rodney, Suffren,
Laperouse, Nelson.

Les bâtiments qui emploient la navigation de la mer
en général, désignent indifféremment sous le nom
de vaisseaux et de navires, (du grec *naus* d'un
navire); mais, si un *naus* promet le nom de
navire dans son acception générale, il n'en est
pas de même pour celui de vaisseau qui s'ap-
prouve exclusivement pour la désignation des plus
grands bâtiments de guerre, c'est-à-dire des
vaisseaux à deux et à trois ponts. Communément ils
appliquent à chaque sorte de navire son nom
particulier. Les navires se divisent en deux
catégories bien tranchées savoir: Les bâtiments
du Commerce, qui servent au transport des
marchandises et des passagers, et les bâtiments
de guerre dont le nom indique suffisamment la
destination. De là la dénomination de marine
militaire et de marine marchande. Les
bâtiments de guerre sont plus forts, plus solides,
et à part quelques rares exceptions plus fins
voiliers ou meilleurs marcheurs que ceux