

naar *Deptford* gezonden om uitgerust te worden. Het ander was van drie honderd en zes en dertig tonnen, wierd de *Avontuur* genaamd en ter uitrusting naar *Woolwich* gezonden.

Eerst stelde men voor dezelve met koper te bekleeden; doch op de bedenking dat koper het ijzerwerk invreet, bijzonderlijk omtrent het roer, zag men hier van af en volgde de oude wijze van bekleeden en toetakelen als de veiligste; want schoon het de gewoonte is de roer-banden van hetzelfde metaal te maaken, is het egter niet zoo duurzaam als ijzer en het zou ook, ben ik wel verzeekerd, zulk eene reis niet uithouden als de *Resolutie* gedaan heeft; zoo lang 'er dan geen middel gevonden is om de uitwerking van koper op ijzer-werk voortekoomen, zou het niet raadzaam zijn het op eene reize van deezen aart te gebruiken.

Den agt en twintigsten November 1771 wierd ik tot bevelhebber over de *Resolutie* benoemd en TOBIAS FURNEAUX, die tweede luitenant bij kapitein WALLIS geweest was, wierd, bij deeze gelegenheid, tot bevelhebber over het schip de *Avontuur* bevorderd.

Onze rollen van officieren en gemeene waren als volgt:

Op