

L'hon. Alastair Gillespie (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, si le député avait écouté la réponse que j'ai donnée précédemment à la Chambre, il comprendrait la situation.

M. Gillies: Monsieur l'Orateur, j'ai écouté la réponse avec beaucoup d'attention et j'en suis tellement scandalisé que je n'ose croire qu'elle vienne d'un ministre responsable. Est-il d'avis que nous devrions pour vendre à court terme du matériel minier compromettre notre position en matière de nickel sur les marchés mondiaux?

M. Gillespie: Monsieur l'Orateur, je vois que le député continue à vouloir donner une orientation colonialiste à la politique canadienne.

Des voix: C'est honteux.

M. Gillespie: Il en a donné une preuve convaincante il y a quelque temps. En somme, selon ce qu'il nous propose, nous devrions refuser d'exporter n'importe quel type de machine dans le cas où elle pourrait concurrencer un produit fabriqué au Canada.

* * *

LES POSTES

LA POSSIBILITÉ DE CRÉATION D'UNE SOCIÉTÉ DE LA COURONNE—LA POSITION DU GOUVERNEMENT

L'hon. Walter Dinsdale (Brandon-Souris): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Postes qui est chargé d'un service essentiel à l'emploi et à la stabilité de l'économie dans notre pays. Puisqu'un haut fonctionnaire du ministère des Postes vient d'ajouter sa voix à la requête du Syndicat canadien des postiers, de même qu'aux 79 p. 100 des membres de la Fédération canadienne des entreprises indépendantes, des porte-parole des partis d'opposition à la Chambre et d'un nombre croissant de personnes exaspérées, pour demander au gouvernement du Canada de remplacer le fouillis bureaucratique, les ministères et les organismes qui s'occupent des postes au Canada, par une sorte de société de la Couronne, le ministre des Postes voudrait-il dire à la Chambre et au public canadien quelle solution il envisage?

L'hon. J.-J. Blais (ministre des Postes): Monsieur l'Orateur, comme comme le député le sait, on a déjà sérieusement songé à confier les postes à une société de la Couronne. Cependant, le député sait également que nos déficits d'exploitation sont passés de 70 millions il y a 5 ans à quelque 560 millions pour le présent exercice. Puisque tant de fonds publics sont affectés aux opérations postales, il est essentiel que le gouvernement ait l'œil sur ces activités et assure le contrôle des postes de manière à en minimiser les dépenses.

M. Dinsdale: Le ministre des Postes croit-il que les Canadiens pourront continuer à accepter un déficit d'un demi-milliard de dollars aux postes, déficit dû à la mauvaise gestion, à

Questions orales

l'inefficacité et aux mauvaises relations entre les employés et la direction?

M. Blais: Monsieur l'Orateur, je peux assurer au député que l'augmentation du déficit n'a rien à voir avec la direction ou l'efficacité. Il est dû en partie à l'augmentation du prix de la main-d'œuvre et des frais de transport. J'espère que le député pourra attendre vendredi, où je dois participer au débat sur le discours du trône et broser à la Chambre un tableau complet de la situation des Postes.

* * *

● (1142)

LE TRANSPORT AÉRIEN

LA CIRCULATION À L'AÉROPORT DE TORONTO—DEMANDE DE RAPPORT

M. Jim Fleming (York-Ouest): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre des Transports. Je voudrais savoir si le trafic aérien a repris normalement à l'aéroport international de Toronto, c'est-à-dire au moins au rythme que l'on estimait normal et sûr avant que le Parlement n'intervienne pour obliger les contrôleurs aériens à reprendre le travail et qu'ils ne commencent leur grève du zèle?

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, les choses à Toronto sont quelque peu différentes de ce qu'elles étaient avant la grève des contrôleurs aériens. Je puis assurer aux députés et au public que la sécurité n'est nullement menacée. Des entretiens sont en cours entre les contrôleurs aériens et les responsables de mes services concernant diverses questions à l'origine de ce problème et des difficultés qui persistent. La situation concernant le contrôle de la circulation aérienne à Toronto est beaucoup plus complexe que dans les autres villes canadiennes et ce pour diverses raisons. Les diverses mesures prises pour résoudre les problèmes qui se posent nous permettront sans doute d'en arriver à une solution définitive.

* * *

LES POSTES

LES RETARDS DE LIVRAISON DES COLIS AU TERMINUS A DE TORONTO—LES MESURES ENVISAGÉES

M. Stan Darling (Parry Sound-Muskoka): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au ministre des Postes. Est-il au courant du retard qui existe dans la levée des colis au terminus A de Toronto. Dans l'affirmative, quelles mesures prend-il pour rattraper ce retard, qui équivaut pour ainsi dire à une rupture totale du service?

L'hon. J.-J. Blais (ministre des Postes): Monsieur l'Orateur, je n'ai entendu parler d'aucun problème concernant la levée des colis au terminus A. Comme le député est généralement bien renseigné, je vais faire immédiatement le nécessaire pour voir ce qu'il en est et je lui répondrai dès que possible.