



Rolls-Royce et Pratt & Whitney

« L'investissement dans la capacité d'essais par temps froid est essentiel pour soutenir la croissance actuelle et future de la gamme de moteurs Rolls-Royce destinés à l'aviation civile, tout en contribuant à l'ensemble de l'industrie de l'aviation », estime le président et directeur de l'exploitation de Rolls-Royce Canada Limitée, M. David Ayton.

Celui-ci a fait cette déclaration à partir de Thompson, au Manitoba, dans le Nord du Canada, lors de l'inauguration du Global Aerospace Centre for Icing and Environmental Research (GLACIER), un centre de recherche et d'essais pour l'industrie aérospatiale de 42 millions de dollars mis sur pied avec Pratt & Whitney Canada et soutenu par les gouvernements du Canada et du Manitoba.

Cette installation est reconnue comme le centre de recherche aérospatiale et d'essais par temps froid le plus perfectionné du monde. « GLACIER sera un chef de file mondial en recherche par temps froid pour le secteur de l'aviation et concorde étroitement avec la priorité accordée depuis longtemps par Pratt & Whitney à la recherche, au développement et à l'innovation », affirme le vice-président de l'ingénierie chez Pratt & Whitney Canada et président du conseil d'administration du GLACIER, M. Walter Di Bartolomeo.

Le Conseil national de recherches du Canada a mis au point l'équipement d'essai des moteurs par temps froid pour l'installation où Rolls-Royce mettra à l'essai son nouveau moteur Trent XWB pour l'appareil A350 d'Airbus, et où Pratt & Whitney fera de même pour son moteur Geared Turbofan-PurePower.

Investissements étrangers récents - Aérospatiale



En décembre 2010, **Pratt & Whitney Canada**, qui fait partie de **United Technologies Corporation**, a annoncé qu'elle allait investir plus de 1 milliard de dollars au cours des cinq années à venir pour concevoir la prochaine génération de moteurs d'avions à haut rendement dans des installations partout au pays.

En février 2011, **GE Aviation** et **StandardAero** ont annoncé la conclusion d'une entente dans le but de construire, à Winnipeg, au Manitoba, un centre de R-D de 50 millions de dollars pour produire des moteurs d'aéronefs.

L'entreprise **GE Canada** a annoncé qu'elle ferait un investissement de 63,5 millions de dollars au cours des six prochaines années pour diversifier sa gamme de produits à l'usine de fabrication GE Aviation de Bromont, près de Montréal. L'usine produit des composantes de moteurs d'avions, y compris des ailettes de soufflante, pour divers avions commerciaux et militaires.

En mai 2010, l'entreprise américaine **Dornier Seaplane** a choisi St-Jean-sur-Richelieu (près de Montréal) comme site pour l'usine de montage final de son nouvel avion amphibie. On estime que le projet coûtera 71,5 millions de dollars.