

30. Les propriétés achetées pour les fins d'établissement de parcs;

40. Les propriétés achetées pour les fins d'ouverture ou d'élargissement de rues;

50. Les propriétés achetées pour les fins de l'établissement de postes de pompiers, police, bains publics, etc

Ainsi que le prix d'achat dans chaque cas et l'évaluation municipale desdites propriétés.

5.—Soumis un rapport du Surintendant des Edifices Municipaux "re" découverte de la pierre angulaire de l'église de Notre-Dame de Pitié.

Déposé aux archives.

6.—Soumis un rapport du Surintendant des Edifices Municipaux demandant d'être autorisé à prendre dix jours de vacances.

Résolu: D'accorder ladite autorisation.

7.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil tenue le 14 octobre 1912, "re" transport du fret par la Compagnie des Tramways de Montréal, et actions intentées en Cour du Recorder contre ladite compagnie à ce sujet.

Résolu: Pour se conformer au désir exprimé par le Conseil dans une résolution adoptée par ce dernier le 14 octobre courant, de donner instructions aux officiers municipaux de n'intenter en Cour du Recorder, au nom de la Cité de Montréal, jusqu'au 1er décembre prochain, aucune poursuite contre la Compagnie des Tramways de Montréal pour violation du règlement No. 210, en ce qui concerne le transport du fret dans les rues de ladite Cité, le tout néanmoins sans préjudice aux droits résultant à cette dernière, tant du dit règlement No. 210 que du contrat intervenu entre la Montreal Street Railway Company et la Cité, pour faire suite à ce règlement, sauf néanmoins pendant la période ci-dessus mentionnée, et sans non plus que la présente résolution puisse être ultérieurement invoquée par la Montreal Street Railway Company et par la Compagnie des Tramways de Montreal, comme affectant les droits de la Cité et les rapports des parties découlant, soit dudit règlement soit dudit contrat, et que copie de la présente résolution soit immédiatement transmise aux chefs des différents départements pour qu'eux et leurs subalternes aient à s'y soumettre sans délai et sans autre avis.

8.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef déclarant que par suite d'un accident grave survenu à l'une des pompes du bas niveau, plusieurs pièces importantes de cette pompe ont été brisées, et qu'il serait nécessaire de voter une somme de \$3,500 pour l'acquisition des pièces de machinerie nécessaires pour réparer ladite pompe, lesquelles pièces ne peuvent être fournies que par la compagnie MacDougall Caledonian Iron Works, représentant la maison Henry R. Worthington qui possède seule les modèles de ces pièces, et qu'il serait nécessaire en outre de voter un crédit additionnel de \$1,000 pour la mise en place et les réparations accessoires qu'entraînera cet accident.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que ladite somme de \$3,500 soit votée pour les fins de l'acquisition de la compagnie ci-dessus mentionnée desdites pièces de machinerie, et que ladite somme de \$1,000 soit également votée pour les fins ci-dessus.

9.—Après considération des rapports du Département en Loi et des Experts, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant le règlement des réclamations suivantes comme suit:

Aquila Gravel, (Médéric Gravel), chute sur le trottoir	\$150.00
Frais à MM. Bisailon & Brossard	72.35
Geo. W. Aubin, inondation	300.00
Frais à MM. Elliott & David	51.90
Geo H. Muir, inondation,	30.00
Anthime Cardinal, chute de son épouse	42.00
Horace J. Gagné, automobile brisée	60.00
S. Levitaky, voiture endommagée (collision)	14.00
Dame W. F. Murphy, (L. E. Smith), chute sur le trottoir	50.00
Arthur Martinbeau, bris de voiture	10.80
A. E. Quince, chute de son enfant sur le trottoir	15.00
Alcide Deslauriers, chute de son épouse	10 00

40. The properties purchased for the purpose of opening or widening streets.

50 The properties purchased for the purpose of erecting fire and police stations, public baths, etc., as well as the purchase price in each case and the municipal assessment of said properties.

5.—Submitted a report of the Superintendent of Municipal Buildings "re" discovery of the corner stone of Notre Dame de Pitié church.

Filed of record.

6.—Submitted a report from the Superintendent of Municipal Buildings asking that he be allowed to take ten days holiday.

Resolved: That said request be granted

7.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council held on the 14th October 1912, "re" carrying of freight by the Montreal Tramways Company and actions taken in the Recorders Court against the said Company in connection therewith.

Resolved: That in order to conform to the Council's desire expressed in a resolution adopted on the 14th October instant, instructions be given to civic officials not to take before the Recorder's Court, on behalf of the City, any proceeding against the Montreal Tramways Company for violation of By-Law No. 210, as regards the carrying of freight in the streets of the City, from now until the 1st December next, the whole, nevertheless, without prejudice to the rights accruing to the City both from By-Law No. 210 and from the contract passed between the Montreal Street Railway Company and the said City and based on said by-law except nevertheless during the period above determined and furthermore, with the understanding that the present resolution cannot at any future time, be considered by the Montreal Street Railway Coy and the Montreal Tramways Company as affecting the rights of the City and the relations of the parties arising either from said by-law or from said contract, and that a copy of the present resolution be immediately transmitted to the Heads of the different departments in order that they and their subalterns may govern themselves accordingly without any further delay or notice.

8.—Submitted a report from the Chief Engineer stating that on account of a serious accident to one of the pumps at the low level station, several important pieces of this pump had been broken and that it would be necessary to vote a sum of \$3,500 to get the pieces of machinery required to repair the said pump, which can be supplied only by the John MacDougall Caledonian Iron Works, representing the firm of Henry R. Worthington, which alone possesses the models of these pieces and that it will be also necessary to vote an appropriation of \$1,000 for repairs and accessories, owing to said accident.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the said sum of \$3,500 be voted to obtain from the above mentioned company the said pieces of machinery, and that the said sum of \$1,000 be also voted for the above purposes

9.—After considering the reports from the Law Department and the Experts, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending the settlement of the undermentioned claims as follows:

Aquila Gravel (Médéric Gravel) fall on the sidewalk	\$150.00
Costs to Messrs Bisailon & Brossard	72.35
Geo. W. Aubin, flood	300.00
Costs to Messrs Elliott & David	51.90
Geo. H. Muir, flood	30.00
Anthime Cardinal, fall of his wife	42.06
Horace J. Gagné, automobile damaged	60.00
S. Levitaky, vehicle damaged, (collision)	14.00
Dame W. F. Murphy (L. E. Smith) fall on the sidewalk	50.00
Arthur Martinbeau, vehicle damaged	10.00
E. A. Quince, fall of his child on the sidewalk	15.00
Alcide Deslauriers, fall of his wife	10 00
Dame Alfred Helmer, (Charlotte E. Campbell), fall	50.00
Joseph Filiatreault, fall of his wife on the sidewalk \$50.75 of which \$38.25 have already been voted by Council, leaving a balance of , \$42.50 to be voted	12.50
	\$368.61